

NOTITIE

Haalbaarheid alternatieve aansluiting kwadrant op Floraweg

Het Kwadrant B.V.

20 juni 2013

Aanleiding

In aanvulling op de notitie 'Verkeerskundige analyse ontsluiting verlegde Maarssebroekse-slag' van 17 januari 2013 heeft opdrachtgever Het Kwadrant B.V. gevraagd een aanvullende variant door te rekenen. Deze 5e variant, een lange botrotone, maakt het mogelijk om verkeer richting de NRU via het tankstation te leiden. Daarnaast rijdt het verkeer van en naar de nieuwe woonwijk via een aparte toegangsweg. Deze notitie geeft inzicht in de haalbaarheid van deze variant.

De variant

De lange botrotone komt op de Floraweg tussen de Boomstede en de uitrit van het tankstation (zie figuur 1)



Figuur 1: principeschets

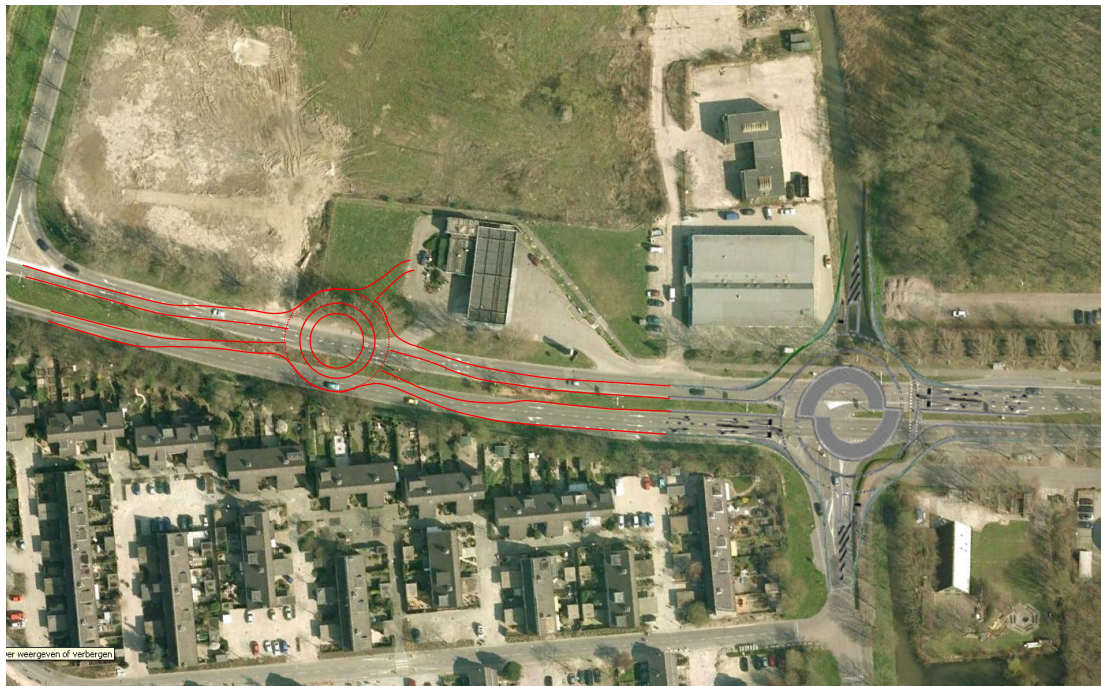
Benodigde infrastructuur

De verwachte intensiteiten op de nieuwe kruising zijn doorgerekend. Hieruit blijkt dat het verkeer kan worden verwerkt met een enkelstrooksrotonde. De rotonde bij Boomstede kan, als gevolg van de gewijzigde verkeersstromen, worden vereenvoudigd waardoor er op de Floraweg slechts één afrijstrook nodig is.

Het benzinestation krijgt een direct uitrit op de rotonde. De woonwijk krijgt een halve aansluiting op de Floraweg. Verkeer vanuit de woonwijk richting NRU of Lage Weide dient dan via beide rotondes te rijden.

Inpassing

De benodigde turborotonde is ingetekend in de luchtfoto van de huidige situatie (figuur 2).



Figuur 2: ingetekende botrotonde

Ter indicatie is de rotonde ook weergegeven in de plantekening (figuur 3, volgende pagina). Let op: de maatvoering kon niet nauwkeurig worden vastgesteld, dus figuur 3 is slechts ter indicatie!



Figuur 3: indicatieve weergave rotonde in plantekening