



Memo

Ter attentie van	Gemeente Stichtse Vecht KWP
Datum	24 december 2013
Distributie	
Projectnummer	11.0586
Onderwerp	Luchtkwaliteit plangebied Kwadrant Maarssen

Tijdens de werksessie van de gemeenteraad van 5 november 2013 zijn er ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling van het plangebied Kwadrant Maarssen vragen gesteld over de luchtkwaliteit.

In deze notitie wordt ingegaan op de onderzoeken en resultaten die zijn uitgevoerd naar dit aspect.

Ten aanzien van de luchtkwaliteit zijn twee zaken van belang:

- De kwaliteit van de lucht in het kader van een goed woon- en leefklimaat;
- Het effect van de voorgenomen ontwikkeling op de luchtkwaliteit.

Goed woon- en leefklimaat

Om te toetsen of de plaatselijke luchtkwaliteit voldoet aan de eisen voor woningbouw bestaan verschillende methoden. Er zijn op verschillende schaalniveau's kaarten opgesteld waarin concentraties van verschillende stoffen (meest maatgevend zijn fijn stof en stikstofdioxide) staan weergegeven.

Op basis van deze kaarten kan voor het plangebied het volgende worden gesteld:

Landelijke informatie¹

- Concentratie fijn stof: 23,5 µg/m³ (peiljaar 2012)
- Concentratie stikstofdioxide: 29,5 µg/m³ (peiljaar 2012)

Provinciale informatie²

- Concentratie fijn stof: 20-29 µg/m³ (peiljaar 2009)
- Concentratie stikstofdioxide: 20-29 µg/m³ (peiljaar 2009)

Aangezien het plangebied in de nabijheid van zowel de Zuilense Ring als de Rijksweg A2 is gelegen, is ervoor gekozen met het rekenmodel Geomilieu de concentratie aan stikstofdioxide en fijn stof gedetailleerder te berekenen. Hiervoor zijn de meest maatgevende wegen in het rekenmodel ingevoerd (peiljaar 2014).

¹ Bron: Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland, <http://geodata.rivm.nl>

² Bron: <https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/milieu-gezondheid/luchtkwaliteit-no2>



Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt het volgende:

- Concentratie fijn stof: 22,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (peiljaar 2014)
- Concentratie stikstofdioxide: 31,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (peiljaar 2014)

De resultaten van de uitgevoerde berekeningen komen overeen met de achtergrondgegevens uit de landelijke en provinciale kaarten. Dit is te verklaren doordat het effect van wegen op de plaatselijke luchtkwaliteit op een afstand groter dan 10 meter van de weg al nagenoeg geen effect meer heeft op achtergrondwaarden.

Daarnaast valt nog op te merken dat in den lande aangenomen wordt dat de luchtkwaliteit in de loop der jaren zal verbeteren aangezien de regelgeving ten aanzien de uitstoot van gevaarlijke stoffen door wegverkeer en industrie telkens aangescherpt zal worden.

Aangezien de wettelijke norm van beide stoffen voor woningen ligt op 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van het plangebied voldaan wordt aan de wet- en regelgeving en de eisen voor een goed woon- en leefklimaat.

Effect voorgenomen ontwikkeling

De luchtkwaliteitseisen staan gegeven in de Wet luchtkwaliteit (Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2). Als kan worden aangetoond dat aan één of een combinatie van voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid. Deze voorwaarden zijn:

- a) er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- b) een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c) een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide;
- d) een project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een regionaal programma van maatregelen.

Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze algemene maatregel van bestuur, verder te noemen het "Besluit nibm", geeft aan wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de toename van fijn stof of stikstof niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde concentratie (maximaal 1,2 µg/m³). Concreet betekent dit dat de toevoeging van 1.500 woningen of 100.000 m² kantoorruimte aan een enkele ontsluitingsweg) als niet relevant wordt bestempeld.

Bij ieder (ruimtelijk) project moet toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit plaatsvinden, met andere woorden het moet duidelijk zijn welke gevolgen het project heeft voor de luchtkwaliteit. Uitgangspunt is dat de luchtkwaliteit niet verslechtert c.q. dat het project 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Aangezien er in het plangebied slechts ca. 121 woningen worden toegevoegd, kan geconcludeerd worden dat de ontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

Met vriendelijke groet,



ing. J.W. (Jeroen) Hendriks
Senior Adviseur Ruimte & Milieu