



Memo

Ter attentie van	Gemeente Stichtse Vecht KWP
Datum	4 januari 2017
Projectnummer	14.2467
Onderwerp	Luchtkwaliteit ontwikkeling Haagstede Maarssenbroek

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling van de woonwijk Haagstede te Maarssenbroek zijn de afgelopen jaren verschillende onderzoeken naar de luchtkwaliteit en de effecten van de voorgenomen ontwikkeling op de luchtkwaliteit uitgevoerd.

Ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan Haagstede en in reactie op verschillende inspraakreacties, is het onderzoek geactualiseerd moet de meest recente informatie en aangevuld met aanvullende berekeningen.

Ten aanzien van de luchtkwaliteit zijn twee zaken van belang:

- De kwaliteit van de lucht in het kader van een goed woon- en leefklimaat;
- Het effect van de voorgenomen ontwikkeling op de luchtkwaliteit.

Goed woon- en leefklimaat

Om te toetsen of de plaatselijke luchtkwaliteit voldoet aan de eisen voor woningbouw bestaan verschillende methoden. Er zijn op verschillende schaalniveau's kaarten opgesteld waarin concentraties van verschillende stoffen (meest maatgevend zijn fijn stof en stikstofdioxide) staan weergegeven.

Op basis van deze kaarten kan voor het plangebied het volgende worden gesteld:

Landelijke informatie¹

- Concentratie fijn stof: 20,7 µg/m³ (peiljaar 2016)
- Concentratie zeer fijn stof 12,8 µg/m³ (peiljaar 2016)
- Concentratie stikstofdioxide: 22,6 µg/m³ (peiljaar 2016)

Provinciale informatie²

- Concentratie fijn stof: 20-24 µg/m³ (peiljaar 2013)
- Concentratie stikstofdioxide: 20-29 µg/m³ (peiljaar 2013)

Aangezien het plangebied in de nabijheid van zowel de Zuilense Ring als de Rijksweg A2 is gelegen, is ervoor gekozen met het rekenmodel Geomilieu STACKS de concentratie aan stikstofdioxide en fijn stof gedetailleerder te berekenen. Hiervoor zijn de meest maatgevende wegen in het rekenmodel ingevoerd (peiljaar 2014).

¹ Bron: Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland, <http://geodata.rivm.nl>

² Bron: <https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/milieu-gezondheid/luchtkwaliteit-no2>

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt het volgende:

- Concentratie fijn stof: 22,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (peiljaar 2014)
- Concentratie stikstofdioxide: 31,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (peiljaar 2014)

De resultaten van de uitgevoerde berekeningen komen overeen met de achtergrondgegevens uit de landelijke en provinciale kaarten. Dit is te verklaren doordat het effect van wegen op de plaatselijke luchtkwaliteit op een afstand groter dan 10 meter van de weg al nagenoeg geen effect meer heeft op achtergrondwaarden.

Als laatste informatiebron voor de luchtkwaliteit in Nederland geldt het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

In Nederland werken de Rijksoverheid en lokale overheden samen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Zij doen dat binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De NSL-partners nemen veel maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Met monitoring van het NSL volgt de Rijksoverheid de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in Nederland.

Uit de meest recente monitoringsgegevens van het NSL (2016) blijkt dat langs de Zuilense Ring en de Floraweg de achtergrondwaardes voor stikstofdioxide variëren tussen de ca. 24 en 31 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor fijn stof variëren de achtergrondwaardes tussen de ca. 19 en 21 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en voor wat betreft zeer fijn stof tussen de ca. 11 en 12 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Daarnaast valt nog op te merken dat in den lande aangenomen wordt dat de luchtkwaliteit in de loop der jaren zal verbeteren aangezien de regelgeving ten aanzien de uitstoot van gevaarlijke stoffen door wegverkeer en industrie telkens aangescherpt zal worden.

Aangezien de wettelijke norm de stoffen stikstofdioxide en fijn stof voor woningen ligt op 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en voor zeer fijn stof op $\mu\text{g}/\text{m}^3$, kan worden geconcludeerd dat ter plaatse van het plangebied en de omgeving daarvan voldaan wordt aan de wet- en regelgeving en de eisen voor een goed woon- en leefklimaat.

Effect voorgenomen ontwikkeling

De luchtkwaliteitseisen staan gegeven in de Wet luchtkwaliteit (Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2). Als kan worden aangetoond dat aan één of een combinatie van voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid. Deze voorwaarden zijn:

- a) er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
- b) een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c) een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide;
- d) een project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een regionaal programma van maatregelen.



Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Deze algemene maatregel van bestuur, verder te noemen het “Besluit nibm”, geeft aan wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dat is het geval als de toename van fijn stof of stikstof niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde concentratie (maximaal $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Concreet betekent dit dat de toevoeging van 1.500 woningen of 100.000 m^2 kantoorruimte aan een enkele ontsluitingsweg) als niet relevant wordt bestempeld.

Bij ieder (ruimtelijk) project moet toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit plaatsvinden, met andere woorden het moet duidelijk zijn welke gevolgen het project heeft voor de luchtkwaliteit. Uitgangspunt is dat de luchtkwaliteit niet verslechtert c.q. dat het project 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Aangezien er in het plangebied slechts ca. 121 woningen worden toegevoegd, kan geconcludeerd worden dat de ontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

Met vriendelijke groet,

ing. J.W. (Jeroen) Hendriks
Senior Adviseur Ruimte & Milieu