

Vervallen tekst uit het GVVP deel D met betrekking tot het Zandpad

- *Spitsafsluiting m.u.v. aantoonbare bestemming*

Om het gemotoriseerde verkeer in algemene zin te beperken, wordt voorgesteld een het Zandpad tussen de Nieuweweg en de Proosdijweg in de ochtendspits gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen, met uitzondering van aantoonbare bestemming. De spitsafsluiting zou moeten gelden voor het wegvak Nieuweweg- Laan van Gunterstein van 7.00 tot 9.00 uur in noordelijke richting en voor het wegvak Proosdijweg – Laan van Gunterstein van 7.00 tot 9.00 uur in zuidelijke richting.

Een spitsafsluiting voor de genoemde wegvakken gedurende de avondspits 16.00 – 18:00 uur wordt (nog) niet noodzakelijk geacht, aangezien er dan nagenoeg geen fietsende scholieren meer op het Zandpad zijn.

De voorgestelde spitsafsluiting leidt tevens tot minder verkeer in de Brugstraat en Herenstraat te Breukelen.

Om op mooie (weekend)dagen gedurende zomerperiode het recreatieve verkeer op het Zandpad te bevorderen en te beschermen kan worden overwogen om dan van 9:00 – 18:00 uur het gehele wegvak tussen de Nieuweweg en Proosdijweg in beide richtingen gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen m.u.v. aantoonbare bestemming.

- *Splitsing routes (zwaar vrachtverkeer)*

Omdat over het Zandpad nagenoeg geen vrachtverkeer rijdt zonder bestemming Scheendijk of Zandpad zelf, leidt bovengenoemde spitsafsluiting niet of nauwelijks tot minder vrachtverkeer. Het probleem is vooral gelegen in de lengte en zwaarte van sommige combinaties, met name wanneer deze elkaar tegemoet komen. De weg zelf kan een aslast aan van ca. 6,8 ton, maar de berm niet. Bij passages is door de relatief smalle weg het gebruik van de berm niet uit te sluiten. De te nemen maatregelen dienen er dan ook op gericht te zijn om het risico op ontmoeting van twee vrachtauto's te voorkomen.

Deel A van het GVVP geeft aan dat vrachtverkeer via de kortst mogelijke route naar het regionale hoofdwegenennet moeten rijden (N201, A2 en N230). Voor de watersportbedrijven aan de Scheendijk is dat via de route Proosdijweg- Zandpad- N402- Randweg Loenen a/d Vecht – N402 naar de N401 (totale lengte 5,5 km, waarvan 1,3 km over het Zandpad).

Voor de bedrijven ten zuiden van de Laan van Gunterstein is de korte route naar het regionale hoofdwegenennet de route via Zandpad, Dr. Plesmanlaan en Sweserengseweg naar de N230. Voor het bedrijf langs Zandpad 76 (referentiebedrijf) is de totale lengte van deze route ca. 5,5 km, waarvan 2,5 km over het Zandpad.

De alternatieve route vanaf de Scheendijk naar het regionale hoofdwegenennet (A2 bij Breukelen) is 6,3 km lang. Deze route leidt door de smalle kern van Nieuwersluis en de kern Breukelen (passage Kerkvaart) en is daarom uit oogpunt van leefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming minder geschikt.

De alternatieve route voor het ten zuiden van de Laan van Gunterstein gelegen referentiebedrijf naar regionale hoofdwegenennet (A2 bij Breukelen) is ca 9,3 km lang (via Nieuwersluis en Breukelen). Naast het feit dat deze route beduidend langer is, moet ook over een grotere lente over het Zandpad worden gereden (4,2 km tegenover 2,5 via de zuidelijke route).

Opgemerkt moet worden dat de zuidelijke route ook verre van ideaal is. Deze route kent als knelpunten de smalle bruggetjes over het Tienhovenskanaal en de Machinesloot, de onoverzichtelijke bocht ter hoogte van de grens bebouwde kom van Breukelen en de passage over de Driehoekslaan. Aanvullende maatregelen gericht op verbetering van het overzicht en verkeersveiligheid zijn hier gewenst.

- *Lengtebeperking wegvak tussen Zandpad 34 en 76*

De bovenomschreven splitsing van de routing voor lang vrachtverkeer, maakt het mogelijk om op het wegvak tussen Zandpad 34 (stalhouderij de Zadelhoff) en Zandpad 76 (Schulp Vruchtensappen) een lengtebeperking van 12 meter in te stellen met uitzondering van ontheffinghouders en landbouwverkeer.

Samengevat zijn de voorgestelde maatregelen op het Zandpad om het auto- en vrachtverkeer te beperken:

1. Spitsafsluiting van ma. t/m vrij van 7.00-9:00 uur voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen voor het wegvak Nieuwegeweg- Laan van Gunterstein in noordelijke richting;
2. Spitsafsluiting van ma. t/m vrij van 7.00-9:00 uur voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee voor het wegvak Proosdijweg – Laan van Gunterstein in zuidelijke richting;
3. Verplichte routing voor verkeer van en naar de watersportbedrijven op de Scheendijk via Proosdijweg, Zandpad, N402, Randweg Loenen a/d Vecht, N402 en N401 (*1);
4. Verplichte routing voor verkeer van en naar de bedrijven ten zuiden de Laan van Gunterstein via Zandpad, Driehoekslaam, Dr. Plesmanlaan, Sweserengseweg en N230 (*2);
5. Lengtebeperking 12.00 m. op het wegvak tussen Zandpad 34 en Zandpad 76, uitgezonderd landbouwverkeer.
6. Aanvullende maatregelen op onoverzichtelijke plaatsen;
7. Invoeren betaald parkeren op de Strook (door en in overleg met het Recreatieschap) om het fietsen naar de Strook te bevorderen.



figuur 23, maatregelen Zandpad

(*1)

Wanneer een bedrijf, gelegen langs het Zandpad ten noorden van de Proosdijweg, een opslag of dependance heeft op een in de gemeente Stichtse Vecht gelegen locatie ten zuiden van de Proosdijweg, kan voor het transport naar deze opslag/ dependance ontheffing worden verleend.

(*2)

Wanneer een bedrijf, gelegen langs het Zandpad ten zuiden van de Laan van Gunterstein, een opslag of dependance heeft op een in de gemeente Stichtse Vecht gelegen locatie ten noorden van de Laan van Gunterstein, kan voor het transport naar deze opslag/ dependance ontheffing worden verleend..

Uitvoeringsprogramma 2017-2020

projectnr	omschrijving knelpunt	pl.	actie	jaar uitv.	kosten x 1000	dekking/ bijzonderheden
14	Sluipverkeer en zwaar vrachtverkeer Zandpad	NS /B/ MD	Maatregelen treffen om zwaar vrachtverkeer te beperken.	2017	50	30% reserve 2 ^e Vechtbrug 70% lokaal maatwerk
38	Zandpad	N/ B/ MD	<ul style="list-style-type: none"> - spitsafsluiting wegvak Nieuweweg-Laan van Gunterstein (Z-N) -spitsafsluiting wegvak Proosdijweg-Laan van Gunterstein (N-Z) -Verplichte routing vrachtverkeer -Lengtebeperking Zandpad wegvak Zandpad 34- Zandpad 76 -Aanvullende maatregelen op onoverzichtelijke plaatsen (*): Handhaving middels camerabewaking	2017 2017 2017 2017 2017	75 (*) 75 (*) 2 2 15	Reserve 2 ^e Vechtbrug