



Motie – Verkennen slimme logistiek ('hub') Stichtse Vecht e.o. (gewijzigd)

De Raad, in vergadering bijeen op 18 december 2018

Overwegende dat:

1. De verkeersstromen over de lokale infrastructuur van Stichtse Vecht een steeds grotere druk leggen op de leefbaarheid van met name de kernen.
2. Het economisch klimaat in Stichtse Vecht versterkt wordt door slimme logistiek.
3. Ruimte voor ondernemen vraagt om een goede bereikbaarheid.
4. Een eerste stap van een breed behoeften onderzoek onder ondernemers een duidelijk beeld geeft van de behoeften van bedrijfsleven voor alle kernen in Stichtse Vecht.
5. De uitkomst van dit onderzoek input is van het vervolg, de logistieke verkenning.
6. Het draagvlak bij ondernemers voor een slimme logistieke oplossing cruciaal is en vanaf de start 'samen optrekken' gewenst is. Ondernemers worden niet gedwongen mee te doen.
7. Een verkenning noodzakelijk is op de thema's haalbaarheid, wenselijkheid en schaalbaarheid.

Verzoekt het college om:

1. Eerst onder ondernemers een breed behoeften onderzoek te doen om een duidelijk beeld te krijgen van hun behoeften, en daarin ook de logistieke behoeften van bedrijfsleven voor alle kernen in Stichtse Vecht.
2. Het doel hiervan is met deze input een verkenning te doen om de levensvatbaarheid van een logistieke hub/ slimme logistiek in Stichtse Vecht e.o. vast te kunnen stellen.
3. De scope is regionaal (EBU, U10 en omliggende gemeenten), gericht op het bepalen van kansrijke scenario's en focus op (lobby) landelijk opererende bedrijven.
4. De kosten van de verkenning vast te stellen op 30.000 euro en maximaal 20.000 euro te dekken uit de programma's Duurzaamheid, Verkeer en Economie en 10.000 euro uit subsidies/regelingen te onttrekken
5. Een uitgewerkt startnotitie van de logistieke verkenning voor 1 maart 2019 aan de raad voor te leggen (zie toelichting voor verwachtingen ten aanzien van de startnotitie)
6. De uitkomsten van de verkenning voor 1 januari 2020 met de raad te delen.

Groen Links

PvdA

CDA

ChristenUnie-SGP

Het Vechtse
Verbond

Albert Gemke en

Maarten van Dijk

P. van Rossum

F. de Ronde

Mieke Hoek

Gertjan Verstoep



PvdA
STICHTSE VECHT

CDA
Stichtse Vecht

ChristenUnie SGP het **Vechtse** verbond
Stichtse Vecht goed SAMEN leven

Toelichting

Uitleg logistieke hub

Een logistieke hub is een plek, waar vrachtwagens goederen naartoe brengen, goederen worden gebundeld, waarna het via kleinere (mogelijk elektrische) voertuigen of de vrachtfiets naar de bestemming in de kernen van Stichtse Vecht wordt gebracht en uiteraard in omgekeerde route van kernen naar de hub.

Doelen verkenning

Deze verkenning heeft een tweeledig doel, namelijk:

- (1) om de verkeersstromen van zwaar verkeer binnen de dorpskernen van Stichtse Vecht sterk te verminderen en de leefomgeving te verbeteren.
- (2) het economisch klimaat in Stichtse Vecht te verbeteren door de aanwezigheid van slimme logistieke oplossingen voor nieuwe en bestaande bedrijven in de regio van Stichtse Vecht.

Verwachtingen ten aanzien van de startnotitie

De partijen hebben de onderstaande verwachtingen ten aanzien van de startnotitie:

- A. De verkenning gefaseerd op te pakken, startend met een open behoeften verkenning/draagvlak meting bij ondernemers in Stichtse Vecht.
- B. Partners, zoals EBU, U10 en omliggende gemeenten uitnodigen om mee te doen en mee te financieren (regionale scope)
- C. Concrete scenario's te bepalen over hoe de gemeente slimme logistiek kan stimuleren en knelpunten in kernen kan aanpakken.
- D. Beschrijving van kansrijke regionale en/of landelijke aanvliegeroutes.
- E. Lobby starten richting landelijk opererende bedrijven om slimme logistiek mogelijk te maken en het gewenste volume mogelijk te maken.
- F. De kosten zoveel mogelijk extern te financieren (subsidies, etc.) en de mogelijkheden van bijvoorbeeld een afstudeeronderzoek van Nijenrode te benutten.
- G. Samenwerken met EBU, U10 en omliggende gemeenten zonder dat dit het proces vertraagt.
- H. Waarborgen van praktische afstemming op de vraag van ondernemers, met een focus op verzekeringsvereisten (vereiste certificaten en aansprakelijkheidskwesties), voorwaarden verslogistiek (bederfelijke waren), en aandacht voor een slimme logistiek rond tijdstip van leveren.



- I. Aandacht voor slim samenwerken in de gehele logistieke keten van koeriersdiensten.