

Amendement

A 7

Plaats : Breukelen

Datum : 1 juli 2019

Agendanummer : 19, Koersdocument Omgevingsvisie

Aangehouden, de griffier

Onderwerp : landen van grootschalige verstedelijking in het deelgebied de “Snelle Vecht”

De raad van de gemeente Stichtse Vecht in vergadering bijeen d.d. 1 juli 2019

Besluit:

Op blz. 5 van het Kaderstellend koersdocument Omgevingsvisie 1.0 in hoofdstuk 2.2. Inhoudelijke koers opdracht omgevingsvisie de tekst:

“7. Stichtse Vecht kiest voor het landen van grootschalige verstedelijking door nieuwe woningen/bedrijven/energietransitie in het deelgebied de “Snelle Vecht”

Grootschalige nieuwe ontwikkelingen geven we een plek in de hoog dynamische context van het deelgebied de ‘Snelle Vecht’. Dergelijke ontwikkelingen betekenen een nieuw ruimtelijk beeld van het grootschalige moderne landschap. Dit beeld werken we participatief uit in een gebiedsgericht omgevingsprogramma ‘Snelle Vecht’. Met een gebiedsgericht omgevingsprogramma houden we regie op nieuwe ontwikkelingen en de ruimtelijke kwaliteit en de positie in de regio.

Het is in dit deelgebied wel belangrijk te onderzoeken:

- waar de snelwegpanorama's in stand moeten blijven;
- welke breedte/omvang groene en open verbindingen moeten hebben;
- hoe de overgangszone tussen het deelgebied de ‘Snelle Vecht’ en de ‘Langzame Vecht’ eruit ziet: geleidelijk of een strakke grens. bestaande OV-knopen beter benutten.”

te vervangen door (wijziging in **geel**):

7. Een deel van de woningen/bedrijven/energietransitie kan worden gerealiseerd in het deelgebied de “Snelle Vecht”. Andere deelgebieden worden voor het realiseren van deze transitie niet uitgesloten.

Per deelgebied wordt uitgewerkt welke mogelijkheden om woningen/bedrijven/energietransitie te realiseren. Dergelijke ontwikkelingen betekenen een nieuw ruimtelijk beeld van het totale moderne landschap. Deze beelden werken we participatief uit in gebiedsgerichte omgevingsprogramma voor alle deelgebieden. Met gebiedsgerichte omgevingsprogramma's houden we regie op nieuwe ontwikkelingen en de ruimtelijke kwaliteit en de positie in de regio.

Het is in **alle deelgebieden** wel belangrijk te onderzoeken:

- waar de **snelweg**panorama's in stand moeten blijven;
- welke breedte/omvang groene en open verbindingen moeten hebben;
- hoe de overgangszone tussen **bebouwing en natuur eruit ziet**: geleidelijk of een strakke grens.

Toelichting

- We hebben als raad geen gelegenheid gehad om verdergaand de consequenties te doordenken van de verschillende keuzes die hier mogelijk zijn.
- Ook al kan er over de omgevingsvisie van gedachten worden gewisseld, de hier door het college voorgestelde keuze worden zo meteen als bindend meegenomen naar de totstandkoming van de omgevingsvisie

- De woonopgave die we hebben mag niet leiden tot een verdere verstedelijking van de randstad.
- Natuur heeft meer baat bij geperforeerde bebouwing dan verdere verdichting van reeds bebouwde gebieden.
- Een tegengestelde beweging is nodig waar het gaat om verstedelijking. Er moet juist meer ruimte komen voor groen in het rood.
- Keuzes in het verleden zijn niet leidend voor keuzes van morgen. Voorliggende uitdagingen wel.

ChristenUnie – SGP

ChristenUnie-SGP

Maarssen 2000

Ike Roetman

Frans de Ronde

Riëtte Habes