

Motie Toekomst van Schiphol

De gemeenteraad van Stichtse Vecht, bijeen op 1 oktober 2019

Constaterende dat:

- In het Aldersakkoord is afgesproken dat het aantal vliegbewegingen tot 2020 mag groeien tot 500.000 per jaar en dit aantal nu al is behaald ;
- Sommige delen van Stichtse Vecht al jaren overlast ondervinden van Schiphol en dat deze overlast eerder toeneemt dan afneemt;
- Er in 2023 een nieuwe indeling van het luchtruim gaat plaatsvinden; Schiphol een transferhaven is, wat betekent dat er hier extra vaak geland en opgestegen wordt met als gevolg dat er extra veel CO2 en (ultra)fijnstof boven onze gemeente wordt uitgestoten;
- De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft uitgesproken dat er op dit moment al veiligheidsrisico's zijn door overbezetting van Schiphol

Overwegende dat:

- Om de afspraken van Parijs te halen de CO2 uitstoot drastisch moet worden verminderd ;
- De uitstoot van broeikasgassen belemmerend werkt om de Afspraken van Parijs te halen;
- (Ultra) fijnstof allerlei gezondheidsklachten kan veroorzaken als astma, hart- en vaatziekten, hersenschade en (long)kanker;
- Nachtvluchten slaapverstorend zijn en dus nadelig voor de gezondheid, maar dat ondanks toezeggingen het aantal nachtvluchten niet gedaald is naar het afgesproken aantal van 29.000;
- Er steeds meer overeenstemming komt om te stoppen met de nachtvluchten;
- De vluchten in Europa binnen 750 kilometer prima vervangen kunnen worden door reizen per trein of bus;
- Veel van onze inwoners zich zorgen maken over een mogelijke uitbreiding van Schiphol;
- het college van Stichtse Vecht vertegenwoordigd is in de overleggroep over Schiphol (BRS) en een stem heeft om zich duidelijk uit te spreken om Schiphol minstens tot 2023 niet verder te laten groeien

Draagt het college op:

- Om te bepleiten dat er in ieder geval tot minstens 2023 geen verdere groei van Schiphol plaatsvindt;
- Dit standpunt zowel in Stichtse Vecht uit te dragen als in alle relevante gremia (bijvoorbeeld; het cluster groene hart en de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS)) die met de luchtvaart te maken hebben;
- Tevens te pleiten voor afschaffing van de nachtvluchten;
- Met andere partners uit de BRS te bekijken hoe het aantal korte vluchten beperkt kan worden
- Om te promoten dat zo veel mogelijk afstanden tot 750 km per trein worden afgelegd in plaats van met het vliegtuig,

en gaat over tot de orde van de dag,

GroenLinks,

Annet Schoevaars

Albert Gemke