

Amendement: Toevoegen harde randvoorwaarde over oprit Maarssebroekse Slag

A 4

De raad van Stichtse Vecht in vergadering bijeen op 2 juni 2020,

Overwegende dat,

- De raad op 24 november 2014 een motie heeft aangenomen waarin de raad onder andere heeft overwogen dat onomstotelijk vaststaat dat er vanaf de Floraweg een oprit moet blijven naar de N230 richting A2;
- De raad 24 november 2014 heeft uitgesproken dat
 1. Er een verkeersveilige oprit van de Floraweg naar de N230 in de richting A2 moet blijven.
 2. Het College bij de verdere ontwikkeling van Het Kwadrant zowel in financiële als in ruimtelijke zin rekening moet houden met deze oprit;
- Dat in het Bestuursinformatiesysteem (BIS) bij de afhandeling van deze motie staat: “Stand van Zaken Afgerond 4-7-2017: Het Bestemmingsplan Haagstede (= Kwadrant) is in de raad van 4-7-2017 vastgesteld; daarbij is uitwerking gegeven aan de verkeersveilige afrit van de Floraweg op de N230.”
- Dat in de raad van 3/4 juli 2017 bij de vaststelling van het Bestemmingsplan Haagstede heeft besloten (zie pagina 8 bestemmingsplan): ‘Het achterliggende terrein wordt ontwikkeld voor woningbouw, waarbij aangetekend dient te worden dat de oprit naar de N230 wordt verlegd van de noordzijde van het plangebied, naar de zuidrand, evenwijdig aan de N230’.

Besluit

- In paragraaf 2.4 Mobiliteit bij Verkeer (blz. 17) als **Randvoorwaarde** in het Stedenbouwkundig kader en Randvoorwaarden Planetenbaan en Kwadrant voor wat betreft plangebied Haagstede toe te voegen:

- “De huidige oprit Maarssebroekse Slag (tussen Floraweg en Amsterdamse Slag) niet zal worden afgesloten of zal worden onttrokken aan de openbaarheid zo lang de nieuwe aan te leggen oprit aan de zuidrand, evenwijdig aan de N230 niet voor gebruik gereed is. Mocht het bevoegde gezag besluiten geen nieuwe oprit aan te leggen, dan blijft de huidige oprit gehandhaafd.”

Lokaal Liberaal

Maarsse 2000

Het Vechtse Verbond

R. Druppers

Riette Habes

Mieke Hoek