

Motie

Reg.nr. 19.1

Agendapunt: 19. motie vreemd aan de agenda

Onderwerp: Nieuwe kaders voor Routekaart duurzaamheid

De raad van de gemeente Stichtse Vecht in vergadering bijeen op **2 juni 2020**, gehoord de beraadslaging,

overwegende dat:

de bespreking van de Routekaart 'klimaatneutraal 2030' in de commissievergadering van 17 en 18 september 2019, leidde tot de constatering dat de routekaart in haar huidige vorm niet besluitrijp werd geacht;

constaterende dat:

ambities op duurzaamheid, klimaatadaptatie en – verandering in grote mate afhankelijk zijn van breed draagvlak in zowel de politiek als onder de inwoners;

draagt het College op:

1. de routekaart duurzaamheid te herschrijven aan de hand van de volgende criteria:
2. de routekaart is voorzien van een korte kernachtige samenvatting;
3. de routekaart is voorzien van een korte paragraaf die de wettelijke opgaven vermeldt en de relatie met de RES aanbrengt, alsmede het principe van uitruil van opgaven binnen de U16;
4. de routekaart wordt aangevuld met korte paragrafen die de volgende onderwerpen behelzen:
 - a. de financierbaarheid, mede in relatie met additionele Rijks gelden;
 - b. de wijze waarop de leveringszekerheid energie, wordt geborgd, dan wel dat beleid hierop voor **januari 2021** in het vooruitzicht wordt gesteld;
 - c. de wijze waarop hittebestendigheid en waterrobuustheid in beleid en uitvoering vorm krijgt;
 - d. de wijze waarop monumenten in het streven naar klimaatneutraliteit ingepast worden;
 - e. de toepassing van de afwegingprincipes van de NOVI (voorkeur voor zonnepanelen op daken en gevels van gebouwen; onbenutte terreinen in bebouwd gebied; waterzuiveringsinstallaties; vuilnisbelten; binnenwateren; bermen van spoor- en autowegen);
 - f. een beleid m.b.t. zonnevelden voor **januari 2021** in het vooruitzicht te stellen in relatie met (voorgenomen) Rijks- en Provinciaal beleid t.a.v. het groene hart en veenweidegebieden;
 - g. de randvoorwaarden, c.q. beperkingen bij de maatregelen benoemen zoals die in de Rijksdocumenten staan vermeld;
 - h. de wijze waarop aan inwonerparticipatie m.b.t. de klimaatopgaven vorm wordt gegeven;
5. de teksten in de Routekaart zodanig formuleren dat deze kort en niet multi-interpretabel zijn, maar ook begrip en draagvlak bevorderen voor de uitvoering van de opgaven;



6. een paragraaf toe te voegen met maatregelen die inwoners per direct kunnen gaan treffen met een verwijzing naar subsidiemogelijkheden (laaghangend fruit);
7. de herschreven routekaart voor **januari 2021** aan te bieden ter besluitvorming aan de gemeenteraad;

en gaat over tot de orde van de dag.

Rob Roos

Pauline Bredt

Mieke Hoek

Douwe van der Wal

Streekbelangen

VVD

Het Vechtse Verbond

PvdA