

Motie “Nieuwe kaders voor Routekaart duurzaamheid”

De raad van de gemeente Stichtse Vecht in vergadering bijeen op 3 maart 2020

**Overwegende dat:**

De bespreking van de Routekaart ‘klimaatneutraal 2030’ in de commissievergadering van 17 en 18 september 2019, leidde tot de constatering dat de routekaart in haar huidige vorm niet besluitrijp werd geacht;

**Constaterende dat:**

Ambities op duurzaamheid, klimaatadaptatie en – verandering in grote mate afhankelijk zijn van breed draagvlak in zowel de politiek als onder de inwoners.

**Draagt het College op**

De routekaart duurzaamheid te herschrijven aan de hand van de volgende criteria

1. De routekaart is voorzien van een korte kernachtige samenvatting.
2. De routekaart is voorzien van een korte paragraaf die de wettelijke opgaven vermeldt en de relatie met de RES aanbrengt, alsmede het principe van uitruil van opgaven binnen de U16.
3. De routekaart wordt aangevuld met korte paragrafen die de volgende onderwerpen behelzen:
  - a. de financierbaarheid, mede in relatie met additionele Rijks gelden;
  - b. de wijze waarop de leveringszekerheid energie, wordt geborgd, dan wel dat beleid hierop voor het reces van 2020 in het vooruitzicht wordt gesteld;
  - c. de wijze waarop hittebestendigheid en waterrobuustheid in beleid en uitvoering vorm krijgt;
  - d. de wijze waarop monumenten in het streven naar klimaatneutraliteit ingepast worden;
  - e. De toepassing van de afwegingprincipes van de NOVI (voorkeur voor zonnepanelen op daken en gevels van gebouwen; onbenutte terreinen in bebouwd gebied; waterzuiveringsinstallaties; vuilnisbelten; binnenwateren; bermen van spoor- en autowegen)
  - f. een beleid m.b.t. zonnevelden voor het reces van 2020 in het vooruitzicht te stellen in relatie met (voorgenomen) Rijks- en Provinciaal beleid t.a.v. het groene hart en veenweidegebieden;
  - g. de randvoorwaarden, c.q. beperkingen bij de maatregelen benoemen zoals die in de Rijksdocumenten staan vermeld;
  - h. de wijze waarop aan inwonerparticipatie m.b.t. de klimaatopgaven vorm wordt gegeven.
4. De teksten in de Routekaart zodanig formuleren dat deze kort en niet multi-interpretabel zijn, maar ook begrip en draagvlak bevorderen voor de uitvoering van de opgaven.
5. Een paragraaf toe te voegen met maatregelen die inwoners per direct kunnen gaan treffen met een verwijzing naar subsidiemogelijkheden (laaghangend fruit).

En de geschreven routekaart voor het zomerreces 2020 aan te bieden ter besluitvorming aan de gemeenteraad.

En gaat over tot de orde van de dag.

Rob Roos

Pauline Bredt

Mieke Hoek

Streekbelangen

VVD

Het Vechtse Verbond