Van:	Rooij, FBJ de (Frans)
Aan:	Griffie, Gemeente Stichtse Vecht
Onderwerp:	Zienswijz voor raadsvergadering, Stichtse Vecht en de toekomst, N230.
Datum:	maandag 29 juni 2020 08:06:56
Bijlagen:	image001.png image002.png image003.png image004.png image005.png N230.docx

---

Beste,

Graag zou ook ik bezwaar willen maken tegen het afsluiten van de N230. Alleen kan ik geen gebruik maken van mijn recht om in te spreken, vandaar dat ik dit graag schriftelijk wil doen.
Zie de bijlage.

Met vriendelijke groet,
Frans de Rooij

Werkvoorbereider Telecom | Vakgroep Support
GSM: 06 142 986 08
E-mail: Frans.derooij@stedin.net

STEDIN VOOR DE NIEUWE ENERGIEGENERATIE

Blaak 8, 3011 TA Rotterdam | Postbus 49, 3000 AA Rotterdam
| www.stedin.net

Dit e-mailbericht is bestemd voor de geadresseerde(n) en kan vertrouwelijk zijn. Gebruik door anderen dan de geadresseerde(n) is verboden.
Als dit bericht niet voor u bestemd is, wordt u vriendelijk verzocht dit aan de afzender te melden en het bericht te vernietigen.
Stedin Netbeheer B.V. staat geregistreerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer 24289101.

Raadsvergadering gemeente Stichtse Vecht.

Inleiding.

Zoals U gemerkt heeft via social media, zijn er een groot aantal bewoners tegen het voorgenomen besluit van de gemeente om de oprit, komende van de Floraweg richting Zuilense Ring / A2, wordt afgesloten.
Maar niet alleen bewoners zijn tegen, maar inmiddels is er van diverse kanten steun, zoals van bedrijven op gemeentegrond van Maarssen, bedrijven richting Lage Weide en van hulpverlenende instanties.
De gemeente heeft gekozen voor woningbouw op een nogal rare plek, want de nieuwe wijk wordt ingesloten door een afrit van de Zuilense ring, de Zuilense ring zelf, en de A2. En dat in een tijd dat CO2, fijnstof, milieu tot de meest gebruikte woorden horen van het jaar 2018 / 2019.

Maar nu het besluit.

In besluit geen rekening met:

- Toename 2300 woningen rondom Kwadrant en Planetenbaan, o.a. ombouw Fujitsu-gebouw.
- Toename verkeer door woningbouw Bisonspoor.
- Plaatsen distributiecentrum
- Toename verkeer Burgemeester Waverijnweg, Ruimteweg, waardoor ook verkeer gaat vastlopen van richting Bisonspoor/Antilopenspoor en Hogebrug/Maarssen
- Toename woningbouw in aanliggende gebieden, zoals de woningbouw Haarrijnse Plas.
- Toename industriegebied bij dezelfde Haarrijnse Plas.
- Toename aanrijtijd van ziekenwagens bij calamiteiten A2 vanaf de post Floraweg.

Gevolgen.

Zoals al veel besproken is bij bewoners is het volkomen helder dat er een toename van verkeer zal zijn op het andere deel van de oprit, met de nodige gevolgen. En dat is dan over een korte termijn van een paar jaar.

Toekomstvisie.

Wat ik veel zie is dat de lange termijnvisie vaak niet langer duurt dan 5 jaar. Maar kijkt men wat verder dan zie men ook dat er de nodige ontwikkelingen zijn buiten de gemeente, maar waar dezelfde gemeente wel mee te maken heeft.

- Doortrekken Zuilense ring naar de A12. Tracé ligt er al.
- Woningbouw Planetenbaan van 2300 eenheden waarbij er toch van uit gegaan kan worden van twee voertuigen per eenheid.
- Knooppunt de Divergerende Diamant, ofwel de nieuwe aansluiting van A2 – N230.
- Eventuele uitbreidingen woningbouw Boomstede, Fazantenkamp, Valkenkamp en Zwanenkamp door verplaatsen van sportvelden in de toekomst, wat al in de gemeente Utrecht gebeurd (bijvoorbeeld sportpark Hooggelegen waar nu het nieuwe winkelcentrum Leidsche Rijn ligt).
- Woningbouw ten westen van Zwanenkamp op het nog braakliggend terrein en ten noorden van Zwanenkamp

Denken in oplossingen.

Er zijn diverse oplossingen te bedenken om zowel de huizenbouw Haagstede door te laten gaan met openhouden/verleggen van de oprit.

- Omrijden via Lage Weide (ongeveer 6 tot 8 kilometer). Niet bevordelijk qua tijd, milieutechnische redenen, en toenname verkeer Lage Weide.

- Een nieuwe oprit tussen Haagstede en Zuilense ring. Wat niet gaat aangeziene er geen snelheid gemaakt kan worden en korte invoegstroken. Is al afkeur van RWS.
- Nieuwe oprit richting Amsterdam op de oude plaats achter Fazantenkamp. (is dan voor Rijkswaterstaat, en kost veel geld, temeer nu ze kort geleden al de rijstroken veranderd hebben.
- Nieuwe oprit ten westen van Zwanenkamp. Kost nog meer, toestemming RWS nodig en uitkopen particulieren.
- De aansluiting gewoon open houden. Kost een paar huizen, maar is de goedkoopste oplossing.
- Nog een oplossing, de bestaande weg 8 tot 10 meter opschuiven richting Bloemstede. Kosten zullen minder zijn dan de afgewezen oplossing oprit tussen Haagstede en Zuilense ring. Maar dan kunnen vrijwel alle huizen gebouwd worden, en met een goede aangeklede geluidswal aan beide zijden is zowel fijnstof als geluid te verwaarlozen.

In elk geval, niet bestaande wegen afsluiten, of eerst een andere weg of oplossing voordat de bestaande weg wordt afgesloten.

Mvg Frans de Rooij
06-28338501

Links:

- https://www.utrecht.nl/fileadmin/uploads/documenten/wonen-en-leven/bouwen/bouwprojecten/leidsche-rijn/_haarrijn/Strandzone_Haarrijn_SP_woningbouw_en_strandzone_2010_def_1_.pdf

- https://utrecht.nieuws.nl/economie/73850/ontwikkeling-kwadrant-maarssen-bedreigt-bereikbaarheid-lage-weide/

- https://rtvstichtsevecht.nl/artikel/149080325/industrievereniging-lage-weide-maarssenbroekse-ontwikkeling-bedreigt-bereikbaarheid-lage-weide

- https://drimble.nl/bekendmaking/3198014/stichtse-vecht-gemeente-stichtse-vecht-ontwerpbesluit-tot-de-onttrek.html Ontwerpbesluit tot onttrekken, definitief besluit eind maart 2020.