

MONDELINGE BIJDRAGE RAADSVERGADERING STICHTSE VECHT

Datum 28 januari 2020
Contactpersoon Josien van Breda
Telefoonnummer 06 39116288
Mail josienvanbreda@lageweide.nl
Onderwerp Afsluiting toerit Zuilense Ring slecht voor milieu en economie

Inleiding

Geacht college, geachte raadsleden en andere aanwezigen. Mijn naam is Josien van Breda. Ik ben directeur van de Stichting Parkmanagement Lage Weide. Ik sta hier namens de ondernemers van Lage Weide, die zich grote zorgen maken over de voorgenomen afsluiting van de toerit naar de Zuilense Ring.

Woningbouw is nodig

Om te beginnen: wij zijn niet tegen de geplande nieuwbouw maximaal 2300 woningen. Maar, je moet wél samen zorgen dat de omgeving de extra auto's, fietsers en voetgangers aankan. Dat wringt.

Over Lage Weide

Op Lage Weide zijn 1000 bedrijven gevestigd zijn en werken ruim 18.000 mensen. Lage Weide ligt tegen Maarssenbroek, Leidsche Rijn en Zuilen aan. Een perfecte plek voor stadsdistributie, maar ook voor bedrijven die goed bereikbaar moeten zijn voor hun klanten. Bijvoorbeeld groothandels, bouwmaterialenverhuur, autoruitreparatie-bedrijven, sportscholen, hotels en restaurants. En wat te denken van de studenten van MBO Utrecht op Lage Weide en grote evenementenlocaties zoals De Fabrique, die vele duizenden bezoekers per dag trekken?

De komende jaren wordt nog drukker. Twee voorbeelden: de nieuwbouw van een distributiecentrum met 27 laadlocs aan de Maarssenbroeksedijk, de herontwikkeling van 10 hectare langs het Amsterdam Rijnkanaal. Zo zijn er meer. Deze ontwikkelingen zijn tot dusverre niet of onvoldoende meegenomen bij uw besluitvorming.

Wat willen wij dat de gemeente Stichtse Vecht doet?

De ondernemers zijn tegen de afsluiting van de toerit, zonder dat er rekening gehouden wordt met de "buren". Het verkeer zal de volgende oprit naar de A2 nemen, waardoor Lage Weide onbereikbaar wordt de verkeersveiligheid van vooral fietsers in het geding komt. We willen u vragen om nog eens goed na te

denken of de voorgenomen afsluiting echt haalbaar is. De komst van de extra woningen is volgens ons alleen haalbaar als de oprit blijft en er tegelijkertijd geïnvesteerd wordt in fietspaden en OV. Fiets en OV moeten een volwaardig alternatief zijn voor de auto.

Tot slot

We vragen vriendelijk u om bij het nemen van uw besluit:

1. De gevolgen voor bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor Lage Weide mee te nemen bij uw verdere besluitvorming.
2. Geen op- en afrit te schrappen en te zorgen voor een goede doorstroming van en naar de N230, om sluipverkeer over Lage Weide te voorkomen;
3. Te investeren in betere fietspaden zodat de werknemers vanuit Stichtse Vecht veilig op de fiets naar hun werk kunnen komen;
4. U hard te maken voor verbetering van het openbaar vervoer.

Bedankt voor uw aandacht!