

Bezwaren afsluiting N230**Mogelijke oplossingen**

fijnstof verhoging op Ruimteweg	Laten zoals het is, koop grond terug; dat is de oplossing	Haagstede opschuiven of verkleinen!	
bereikbaarheid, onnodig verkeersoverlast en de doorstroom	Nieuwe oprit achterin Maarssebroek (bij Zwanenkamp/Valkenkamp) richting Amsterdam		
Geluidsoverlast/ lawaai (op Planetenbaan)	Nieuwe ontsluiting OSM kant (dus oude oprit A2 weer in gebruik nemen)		
Toename verkeer effect uitrit Boomstede, mogelijke langere reistijd	Verkeer spreiden -> minder fijnstof rondom Bloemstede		
meer verkeer langs heel Boomstede	Geluidsscherm langs Bloemstede (zijde Ruimteweg)		
Verkeersoverlast	Druk van het verkeer richting A'dam moet weg. Nieuwe en goede oprit bij OSM. Rekening houden met de nieuwe wijken van Utrecht		
Toename verkeer met lawaai met fijnstof achter Bloemstede/Planetenbaan, is nu al een drukke weg en eigenlijk in de spits al overvol	Door nieuwe oprit bij Zwanenkamp/Valkenkamp zal verkeer uit wijken rondom Zwanenkampgeen gebruik hoeven te maken van de andere/bestaande toeritten.		
Geluidsoverlast langs Ruimteweg, daar staat nu een slechte geluidswal	Aanpassing ontwerp/tunnel		
Ontsluiting Maarssebroek; filevorming/opstopping	Dubbele wijkontsluiting		
Teveel overlast, omrijden	Meer ontsluitingswegen, niet minder!		
Toename verkeer door voorgenomen bewoning/ bouw/verbouw	Oprit behouden, alleen verleggen		
Door toename verkeer op Ruimteweg/oprit Amsterdamse Slag meer kans op irritaties, ongelukken, files	Weg openhouden. Fietsbrug bij Boomstede scouting		
nu al druk om de wijken uit te komen, zal verergeren. Lage Weide is geen optie; staat nu al in de spits vast met vrachtverkeer en ligt vol met grind	Een echt onafhankelijk verkeersonderzoek met daarin alle nieuwbouw(plannen) meegenomen, en de naastgelegengemeenten		

Nieuwbouwkantoren - verkeer/parkeren uit andere wijken	Afzien van de afsluiting voor de bouw Haagstede. Minder extra woningen realiseren
tijdens spits Bloemstede niet wijk kunnen verlaten richting Lage Weide: huidige situatie	Extra viaduct voor verkeer richting Utrecht/Den Bosch
meer drukte naar oprit van Lage Weide	Ondoordachte oplossing van de Gemeente. Weg openhouden. Eerst investeren in goed werkende alternatieven. Daarna pas afsluiten
te grote druk rond de verkeerswegen rond Bloemstede, moet worden verspreid	Proefafsluiting voor concrete meetresultaten (met de huidige verkeersstromen)
Verkeersinfarcts	Proefafsluiting voor concrete meetresultaten (met de huidige verkeersstromen)
Niet doordachten oplossingen, eerst investeren in een goed werkend alternatief	Deel weg wat nu afgesloten wordt voorzien van Ecoduct.
Extra verkeer op de Ruimteweg, extra uitlaatgassen in de tuinen, file vorming op ruimte weg zal plaatsvinden, geluidsoverlast, eventuele waarde daling van de woning	Hoe beter de doorstroming hoe minder lokaal er last is van fijnstof
door woningbouw wordt Ruimteweg nog drukker en is nu al druk	
Vastlopen van verkeer huidige weg naar N230.	
omrijden vanuit Boom- en Bloemstede	
Verkeersdrukke toename, Burg Waverrijweg verkeersopstopping, opstopping met draaiende motor bij Burg Waverrijweg	
Toerit naar de ring wordt dubbel belast	
Verkeersoverlast op andere wegen, geeft problemen voor ambulance, politie en brandweer	
milieu, omrijden, stoplichten aan in Bloemstede	
veel te veel druk verkeer aan de kant waar de oprit openblijft	

veel te druk verkeer op de Planetenbaan
door veel nieuwe woningen ook toename van verkeer
grotere delen van Maarssenbroek gaan langs Planetenbaan
afsluiten betekent omrijden: vervuilend, tijdverlies, daarnaast betekent dit toename van verkeer op bepaalde plaatsen en gezien het ombouwen van kantoren naar woningen neemt dit alleen maar sterk toe
toename van verkeer, geen spreiding van verkeer, verkeersstroming toename, toename luchtverontreiniging; Bloemstede heeft geen degelijke geluidswal!
toename verkeer en effect op uitrit Boomstede, langere reistijd en meer verkeer langs Boomstede
toename file vorming meer fijnstof langs de wijk, geen nood ontsluiting Maarssenbroek, geen ruimte voor toekomstige uitbreiding inwoners Maarssenbroek
te weinig uitvalswegen die overblijven, wegen raken hierdoor overvol en bij calamiteiten komen burgers niet weg uit Maarssenbroek
Het is voor heel Maarssenbroek een stuk omrijden naar de A2 richting Amsterdam.
Op Lage Weide zal de kruizing vol staan, zeker tussen 07.30 en 09.00 uur in de ochtend.
Meer file vorming op de uitgaande wijkwegen
Gevaar, ontsluiting van Maarssenbroek zitten gevangen in de polder in geval van ramp

Parkeren van auto's Bloemstede bij
verbinding naar Haagstede, zeker als
er betaald parkeren wordt ingevoerd
bij de
Planetenbaan/Haagstede/Kwadrant