



Amendement
Reg. Nr. 18.2.

Agendapunt: 18. Ontwerp Integraal Ruimtelijk Perspectief – REP

Onderwerp: Aanpak N201 en N230 in lijn met gezond stedelijk leven voor iedereen

Vergadering van de gemeenteraad Stichtse Vecht bijeen op 6 juli 2021.

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Aan het besluit

‘1. In te stemmen met de bijgevoegde zienswijze op het concept-Integraal Ruimtelijk Perspectief U16;’

toe te voegen beslispoint sub b.

b. Met de aanvulling:

‘Het college en de raad van Stichtse pleiten ervoor dat in het hoofdstuk deelgebied 3.3 Vecht en Venen, mobiliteit (blz. 121), het punt uitvoeren geplande aanpak N201 wordt aangescherpt. Het grootste knelpunt is de wegversmalling bij de brug bij Loenersloot. Dit knelpunt dient opgelost te worden om de leefbaarheid van de omgeving te kunnen waarborgen. Dit zou kunnen door het toevoegen van de zinssnede ‘Uitvoeren geplande aanpak N201, op voorwaarde dat het bijdraagt aan het verbeteren van de leefbaarheid van alle omliggende kernen’. Ook pleiten het college en de raad van Stichtse voor het verder verbeteren van de leefbaarheid van wijken en kernen rond de Zuilense Ring (N230). De bedoeling van deze toevoegingen is dat knelpunten met een serieuze impact op de leefomgeving echt worden opgelost’.

Namens de fractie van

GroenLinks	Samen Stichtse Vecht
Gertjan Verstoep	Riëtte Habes

Toelichting:

De N201 vormt al jaren het grootste doorstromingsknelpunt in de provincie Utrecht, ondanks diverse maatregelen. Naar de toekomst toe dreigt dit knelpunt nog groter te worden. Om te voorkomen dat het verkeer op de N201 nóg verder vastloopt, ontwikkelt de provincie Utrecht een visie voor de toekomst van de weg en het gebied er omheen.

Op blz. 121 wordt in het deelgebied Vecht en Venen stil gestaan bij ‘ het uitvoeren van de geplande aanpak N201’

Onze kern Loenersloot maakt zich ernstige zorgen over de plannen. Door de verbreding van de A2 is het verkeersaanbod op de N201 toegenomen. De provincie Utrecht wil de N201 ter hoogte van Loenersloot verbreden tot een weg met twee maal twee rijstroken, om de drukte op te vangen. ‘De flessenhals’ voor de brug zorgt voor meer fijnstof, meer geluidsoverlast en geen oplossing voor het grotere verkeersaanbod.

Ook de N230 vraagt onze blijvende aandacht. We zetten nog steeds in op de verlaging van de maximumsnelheid naar 80 km p/u Dit zorgt niet alleen voor een betere doorstroming, maar ook voor een veiliger rijnsnelheid, minder files en minder emissie en fijnstof. De N230 heeft 20.000 buren en dit vraagt nadrukkelijke aandacht voor de leefomgeving vanuit een regionaal perspectief.

Overwegingen:

- De U16 regio staat voor gezond stedelijk leven voor iedereen.
- In de IRP een nieuw perspectief voor alle deelgebieden wordt ook stil gestaan bij gebieden met een kwetsbare leefomgeving door bestaande knelpunten te benoemen en aan te pakken.
- Bij het deelgebied Vecht en Venen staat het punt uitvoeren geplande aanpak N201 expliciet vermeld.
- De kern Loenersloot en ook de raad van Stichtse Vecht maken zich ernstige zorgen over hun leefomgeving en de plannen en de aanpak van serieuze knelpunten.
- In deze benadering wordt geen rekening gehouden met nadelige keuzes voor deelgebieden van onze inwoners.
- De toekomstige verbetering van de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) vooral gericht is op de leefbaarheid van de stad Utrecht.-Voor de Zuilense ring, Het westelijke gedeelte van de N230, nog geen lange termijn (ontwikkel)perspectief is. Dit vraagt onze politieke aandacht, zeker in het IRP.
- Als gebieden, inwoners overwegend nadelen van keuzes ondervinden, zal er een bepaalde mate van compensatie tegenover moeten staan, waardoor het IRP uiteindelijk voor alle inwoners bijdraagt aan een kwalitatief goed leven.