

# DEELADVIES GELUID

Aan Gemeente Stichtse Vecht  
Onderwerp Deeladvies geluid Burgemeester Waverijnweg,  
Maarssenbroek; adviesverzoek mbt aanleg  
rotondes

Olonummer  
Adviseur ROM Wim Cats  
Opsteller advies Jorritjan Niessink

Telefoon behandelaar 088 - 022 50 75  
Datum 27 maart 2019  
kenmerk Z/18/115054 / D - 281190  
aantal pag. 3 (inclusief bijlage)

---

## Inleiding

Voor de Waverijnweg zijn verschillende varianten in beeld gebracht. de gemeente vraagt nu om een quickscan om een afweging te kunnen maken tussen de verschillende varianten. Er zijn 3 varianten voor een kruispunt en één variant voor een rotonde. Is er vanuit geluid voorkeur voor één van de varianten (dwz zijn de onderzoekskosten of kosten aan maatregelen verschillend voor de varianten).

## Korte conclusie per thema

Thema	Beoordeling	Opmerkingen/Belemmeringen
Geluid	Variant 3 heeft een lichte voorkeur	Het effect van de verschillende varianten zal onderling naar verwachting zeer beperkt variëren

Als u vragen heeft over dit advies, neem contact op met: J. Niessink

## Geluid

### Advies:

1. De varianten op onderstaande wijze te beoordelen ten aanzien van het aspect geluid.

	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4
Floraweg	+/-	+	++	+
Ruimteweg			++	+

2. De onderzoekskosten voor de verschillende varianten gelijk in te schatten.
3. Rekening te houden met een bedrag van circa 1,2 miljoen euro voor het verlengen / verhogen van de bestaande geluidschermen.
4. Te overwegen om, waar dat mogelijk is, stil asfalt toe te passen.

### Inhoudelijke onderbouwing

#### 1.1 Er zitten kleine verschillen in de aangeboden varianten.

Het effect van de verschillende varianten zal onderling naar verwachting slechts zeer beperkt variëren. Wel merken we op dat in variant 3 een aantal wegvakken over een grotere lengte van de woningen af komt te liggen. Deze variant wordt daarom meer positief beoordeeld ten opzichte van de andere. In variant 1 blijft de ligging van de maatgevende wegvakken gelijk, waardoor deze een neutrale beoordeling krijgt.

#### 2.1 Elke variant moet aan het wettelijk kader en gemeentelijk beleid worden getoetst.

De varianten verschillen onderling zodanig weinig dat kan worden gesteld dat voor elke variant een gelijkwaardig akoestisch onderzoek moet worden gedaan.

#### 3.1 In het kader van het actieplan geluid en (mogelijk) de Wet geluidhinder zijn er geluidreducerende maatregelen noodzakelijk.

In het actieplan geluid is een plandrempel opgenomen voor het geluidniveau ten gevolge van wegverkeer. Op diverse plekken in de invloedssfeer van de kruisingen zijn overschrijdingen van de plandrempel geconstateerd. In het actieplan is opgenomen dat bij het herinrichting van de kruisingen onderzocht zal gaan worden of deze knelpunten opgelost kunnen worden. Ook vanuit de Wet geluidhinder kan vanwege reconstructie-effecten onderzoek naar maatregelen noodzakelijk blijken.

Uit een eerste globale berekening blijkt dat de overschrijdingen kunnen worden weggenomen door het verhogen en het verlengen van de bestaande schermen. Vanwege de kruisingen is het niet effectief om hier stil asfalt toe te passen.

De geschatte kosten bedragen € 1,2 miljoen. Hierbij is uitgegaan van een scherm dat voor de eerste verdieping is gedimensioneerd. Op hogere verdiepingen wordt dan niet aan de ambitie voldaan. Over het algemeen zijn hier niet de maatgevende geluidgevoelige ruimten. Voor het scherm zijn de gehanteerde bedragen (€ 625,- per m<sup>2</sup>) gebaseerd op gegevens van Bureau Sanering Verkeerslawaaai. Hierbij merken we op dat deze zijn gebaseerd op een prijspeil uit 2010. Op basis van gegevens uit het bouwkostenkompas hebben we deze geïndexeerd.

Mogelijk kan ook blijken dat er vanuit de Wet geluidhinder nog geluidwerende voorzieningen aan de gevels getroffen moeten worden. Dat is het geval als blijkt dat door de aanpassingen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit moet blijken uit nader onderzoek.

#### 4.1 Bronmaatregelen moeten als eerste worden overwogen

Zoals onder argument 3.1 aangegeven is het niet mogelijk om op de kruisingen stil asfalt toe te passen. Bij een aantal varianten is echter ook sprake van een significante herinrichting van de andere wegen.

Tijdens de eerste indicatieve berekeningen in 2018 was hier nog geen sprake van. Met de nu gepresenteerde varianten voor herinrichting is het wellicht wel mogelijk om hier stil asfalt toe te passen.

Vanuit het aspect geluid is het ook wenselijk om op de Burgemeester Waverijnweg stil asfalt tussen de kruispunten toe te passen.

**Wat is getoetst?**

Varianten die zijn gepresenteerd in powerpointpresentatie van Goudappel Coffeng (Varianten kruispunten, Burgemeester Waverijnweg, Maarssen).

**Waarom is getoetst?**

Wet geluidhinder; actieplan geluid.