

Scenario's vervangen 2 VRI's

Aan: Arjen van Kempen (gemeente Stichtse Vecht)
Van: Wilco Kooijman
CC:
Datum: 3 september 2021

In gemeente Stichtse Vecht staan twee verkeersregelinstallaties (VRI's) die aan het einde van de technische levensduur zijn en moeten worden vervangen. De VRI's staan op de volgende kruispunten:

- Burgemeester Waverijnweg – Floraweg – Vogelweg te Maarssen (VRI 04)
- Burgemeester Waverijnweg – Safariweg – Ruimteweg te Maarssen (VRI 17)

De bestaande installaties zijn circa 30 jaar oud en vallen vaak in storing. Dit levert verkeersonveilige situaties op. Daarom is de urgentie hoog om de installaties zo snel mogelijk te vervangen.

Vanwege de hoge urgentie om de installaties te vervangen, heeft Gemeente Stichtse Vecht DTV Consultants gevraagd een aantal scenario's uit te werken voor de vervanging van de installaties. De vervanging van de installaties moet worden aanbesteed. Hiervoor geldt een termijn ongeveer een jaar. Deze periode bestaat uit de voorbereidingen, aanbesteding, gunning, bestellingen en realisatie. Vanwege de hoge urgentie om de installaties te vervangen, moet er een tussentijdse oplossing komen voor de kruispunten. In deze memo is eerst een advies uitgewerkt over de mogelijkheden die er zijn om de verkeersveiligheid op de kruispunten te waarborgen tijdens de overbruggingsperiode tussen nu en het moment dat de definitieve installaties zijn gerealiseerd. Daarna is aan de hand van dit advies een aantal scenario's uitgewerkt:

1. Reguliere aanbesteding zonder tijdelijke VRI's.
2. Reguliere aanbesteding met tijdelijke VRI's.
3. Eén op één uitvraag aan een leverancier van VRI's voor een definitieve installatie (zonder tijdelijke VRI's).
4. Eén op één uitvraag aan een leverancier van VRI's voor een definitieve installatie (met tijdelijke VRI's).

In de analyse van de scenario's zijn de aspecten verkeersveiligheid, doorlooptijd en kosten inzichtelijk gemaakt. Aan het einde van deze memo is een vergelijking gemaakt tussen de scenario's door middel van een multicriteria analyse. Aan de hand van deze analyse kan de gemeente een keuze maken uit de drie scenario's.

Bij de uitwerking van de scenario's zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Uitwerking is per VRI en beide VRI's samen.
- De doorlooptijd is bepaald op recente aanbestedingen die DTV Consultants voor andere wegbeheerders heeft begeleid. Het laatste half jaar zijn de levertijden voor VRI's opgelopen tot minimaal 16 weken (bij een reguliere aanbesteding). Hiermee is rekening gehouden in de afweging van de scenario's.
- De kosten voor de tijdelijke VRI's zijn overgenomen uit de ingediende offerte van BUKO van 29 juli 2021.
- De aantallen voor de definitieve VRI's zijn gebaseerd op basis van de toegestuurde tekeningen van de bestaande installaties waarbij de installaties compleet en 1 op 1 worden vervangen. Bij

de definitieve uitwerking zijn eventueel nog optimalisatieslagen in het ontwerp te maken. In 2019 heeft DTV Consultants verbetervoorstellen gedaan voor de VRI's die moeten worden meegenomen bij de vervanging. Deze verbetervoorstellen zijn nog niet in deze memo opgenomen omdat de exacte uitwerking van deze voorstellen nog moet worden uitgevoerd.

- De prijsbepaling voor de definitieve VRI's is bepaald op inschrijvingen van recente aanbestedingen. Hierbij geldt wel dat de prijzen het laatste halfjaar flink zijn gestegen als gevolg van schaarste (staal, koper, etc.). In de berekening is daarom een post onvoorzien opgenomen. Ook is er bij de berekening vanuit gegaan dat de VRI's als intelligente VRI's (iVRI's) worden uitgevoerd.
- In de kostenbepaling zijn algemene kosten, winst en risico, uitvoeringskosten en engineeringskosten meegenomen.

ADVIES OVER TE NEMEN MAATREGELEN IN DE OVERBRUGGINGSPERIODE

Bij het realiseren van de nieuwe definitieve VRI's is er een overbruggingsperiode tussen de bestaande situatie en de definitieve situatie. Bij een reguliere aanbesteding kunnen de definitieve VRI's op 1 oktober 2022 worden gerealiseerd. Om deze periode te verkorten zou een één op één uitraag naar een leverancier een oplossing kunnen bieden.

Na het uitvallen van de bestaande VRI's heeft een aantal ongevallen plaatsgevonden. Als een VRI uitvalt dan wordt het verkeer op het kruispunt eigenlijk ongeregeld afgewikkeld. Vanwege het feit dat er een aantal ongevallen heeft plaatsgevonden kan worden geconcludeerd dat het verkeer op de kruispunten waarschijnlijk niet ongeregeld plaats kan vinden.

In 2019 heeft DTV Consultants onderzoek gedaan naar de afwikkeling van het verkeer op beide kruispunten. Hierbij is gekeken naar doorstroming en verkeersveiligheid. Hierbij zijn varianten voor een met een VRI geregeld kruispunt en een rotonde doorgerekend. Een ongeregelde variant is niet doorgerekend.

Ongeregelde situatie

De eerste oplossing is om te beoordelen of het verkeer ongeregeld kan worden afgewikkeld. Hiervoor zou een aanvullende berekening uitgevoerd moeten worden. In 2019 is deze variant niet doorgerekend. Voor deze situatie kunnen verschillende varianten (vormgeving) worden doorgerekend. Te denken valt het terugbrengen van het aantal rijstroken in de ongeregelde situatie. Het terugbrengen van het aantal rijstroken in de ongeregelde situatie zou plaats kunnen vinden door het plaatsen van schrikhekken en schildjes. Deze maatregelen blijven dan een jaar op de kruispunten staan, waardoor het tijdelijke karakter van deze maatregel na verloop van tijd vervalft. Tijdens het onderzoek dat in 2019 heeft plaatsgevonden, zijn lange wachtrijen geconstateerd waardoor onze verwachting is dat de kruispunten niet ongeregeld kunnen worden uitgevoerd.

Inzet verkeersregelaars

Een tweede oplossing is om de VRI's in de bestaande situatie te laten functioneren en bij uitval verkeersregelaars in te zetten die het verkeer regelen. De bestaande VRI's zijn niet meer werkend aangesloten op de beheercentrale van de gemeente waardoor een storing niet automatisch wordt gemeld. Een oplossing hiervoor is om de verbinding tussen de VRI's en de beheercentrale te herstellen. Hiervoor kan een 4G-verbinding worden gerealiseerd. Na het herstellen van de verbinding kunnen de storingen weer automatisch worden doorgegeven en kunnen verkeersregelaars snel op locatie zijn. Voor het realiseren van een 4G-verbinding moet aan een doorlooptijd van circa 2 maanden worden gedacht omdat afstemming nodig is tussen de gemeente, leverancier van de toestellen (Vialis) en het afsluiten van een internetabonnement. Het

nadeel bij deze oplossing is dat (gezien de leeftijd van de installaties) het risico blijft bestaan dat de installaties een keer definitief uitvallen en niet meer te herstellen zijn.

Tijdelijke VRI's

De derde oplossing is het plaatsen van tijdelijke VRI's op de kruispunten. Hierbij worden de bestaande installaties uitgezet en gedeeltelijk verwijderd. De tijdelijke installaties worden vlak voor de bestaande installaties geplaatst en hierbij wordt gebruik gemaakt van tijdelijke (zweep)masten, lantaarns en radardetectie. Ook worden er tijdelijke verkeersregeltoestellen geplaatst. De voordelen van het plaatsen van tijdelijke VRI's zijn dat de bestaande installaties zijn uitgeschakeld waardoor er geen kans op storingen meer is in deze installaties, er wordt gewerkt met materialen die jonger zijn dan 30 jaar en dat de verkeersveiligheid op de kruispunten gewaarborgd blijft omdat de situatie voor de weggebruiker (rijstrookindeling en de verwachting van een VRI) niet verandert.

Conclusie

Uit bovenstaande beschreven oplossingen is de variant met de tijdelijke VRI's de beste optie. De andere tussentijdse oplossingen zijn 'pleisters' en lossen de problemen op de kruispunten niet op. Daarom wordt geadviseerd om in de overbruggingsperiode tijdelijke VRI's op de kruispunten te plaatsen.

In onderstaande scenario's staan twee varianten uitgewerkt waarbij wel of geen tijdelijke VRI's worden geplaatst. Dit om een afweging mogelijk te maken in het wel of niet plaatsen van tijdelijke VRI's.

SCENARIO 1: REGULIERE AANBESTEDING ZONDER TIJDELIJKE VRI'S

In dit scenario worden de VRI's 1 op 1 vervangen waarbij een reguliere aanbesteding plaatsvindt. Hierbij is uitgegaan van een nationale openbare aanbesteding (werken¹) met gunning op basis van beste-prijs-kwaliteit-verhouding. Bij de aanbesteding van VRI's is het gebruikelijk om dit als werk aan te besteden.

Verkeersveiligheid

In dit scenario veranderen de bestaande installaties niet tot het moment dat de definitieve VRI's op straat zijn gerealiseerd. De bestaande installaties vallen vaak in storing en dit leidt tot ongewenste verkeersonveilige situaties. Deze verkeersonveilige situaties zouden zich meer dan een jaar kunnen blijven voordoen. Zie hierover ook het kopje doorlooptijd hieronder.

Doorlooptijd

Bij een reguliere aanbesteding van VRI's moet rekening worden gehouden met een totale doorlooptijd van ongeveer 1 jaar en kunnen de VRI's op 1 oktober 2022 worden opgeleverd. Bij de bepaling van deze doorlooptijd is uitgegaan van een realistische planning met een gedegen voorbereidingstijd en de termijnen die staan voor een nationaal openbare aanbesteding. Hieronder staat een indicatie van de doorlooptijd.

¹ In de aanbestedingswet 2012 zijn drie typen aanbestedingen opgenomen:

1. Diensten
2. Leveringen
3. Werken

Activiteit	Richtdatum afgerond
Start werkzaamheden	1 oktober 2021
Opstellen Programma van eisen en aanbestedingsleidraad, bepalen BPKV-criteria, beoordelen conceptstukken, gereed maken voor publicatie, etc.	1 december 2021
Publicatie aanbesteding	1 december 2021
Aanbestedingsperiode (inclusief kerstvakantie)	31 januari 2022
Beoordeling plannen van aanpak inschrijvers	15 februari 2022
Voorlopige gunning	16 februari 2022
Definitieve gunning na stand-still periode	15 maart 2022
Start realisatie	1 september 2022
Oplevering	1 oktober 2022

De realisatie van de VRI's zou begin juli 2022 kunnen starten. Vanwege de zomervakantie en de bouwvak wordt aanbevolen om de realisatie te starten op 1 september 2022. Hiermee ontstaat een realistische planning voor alle partijen en is er voldoende tijd voor de leveringen. De reguliere levertijd bij aanbestedingen is circa 16 weken voor VRI's. Door de start van de werkzaamheden uit te stellen, wordt de levertijd verlengd en is er zekerheid over de te leveren materialen.

Kosten

Voor de realisatie van de definitieve VRI's zijn de volgende kosten begroot:

VRI-nummer	Definitieve VRI
VRI 04	€ 346.000,00
VRI 17	€ 344.100,00
Totaal	€ 690.100,00

SCENARIO 2: REGULIERE AANBESTEDING MET TIJDELIJKE VRI'S

In dit scenario worden de VRI's 1 op 1 vervangen waarbij een reguliere aanbesteding plaatsvindt. Vooruitlopend op de plaatsing van de definitieve VRI's worden de bestaande VRI's zo snel mogelijk vervangen door tijdelijke installaties. Voor deze tijdelijke installaties heeft BUKO al een offerte ingediend. Bij dit scenario is voor realisatie van de definitieve VRI's uitgegaan van een nationale openbare aanbesteding (werken) met gunning op basis van beste-prijs-kwaliteit-verhouding. Bij de aanbesteding van VRI's is het gebruikelijk om dit als werk aan te besteden.

Verkeersveiligheid

Door het plaatsen van de tijdelijke installaties worden de bestaande installaties buiten bedrijf gesteld en verwijderd. De verkeersveiligheid op de kruispunten op beide kruispunten is hiermee weer gegarandeerd omdat de tijdelijke installaties veel minder storingsgevoelig zijn. De kans op uitval van een tijdelijke installatie is veel kleiner dan de bestaande installaties omdat bij gebruik van een tijdelijke installatie nieuwere technieken worden toegepast.

Doorlooptijd

In dit scenario kan de aanbesteding op een reguliere wijze plaatsvinden. Voor de levering van de definitieve nieuwe VRI's moet rekening worden gehouden met een totale doorlooptijd van ongeveer 1 jaar en kunnen de VRI's op 1 oktober 2022 worden opgeleverd. Bij de bepaling van deze doorlooptijd is uitgegaan van een realistische planning met een gedegen voorbereidingstijd

en de termijnen die staan voor een nationaal openbare aanbesteding. Hieronder staat een indicatie van de doorlooptijd.

Activiteit	Richtdatum afgerond
Start werkzaamheden	1 oktober 2021
Opstellen Programma van eisen en aanbestedingsleidraad, bepalen BPKV-criteria, beoordelen conceptstukken, gereed maken voor publicatie, etc.	1 december 2021
Publicatie aanbesteding	1 december 2021
Aanbestedingsperiode (inclusief kerstvakantie)	31 januari 2022
Beoordeling plannen van aanpak inschrijvers	15 februari 2022
Voorlopige gunning	16 februari 2022
Definitieve gunning na stand-still periode	15 maart 2022
Start realisatie	1 september 2022
Oplevering	1 oktober 2022

De realisatie van de VRI's zou begin juli 2022 kunnen starten. Vanwege de zomervakantie en de bouwvak wordt aanbevolen om de realisatie te starten op 1 september 2022. Hiermee ontstaat een realistische planning voor alle partijen en is er voldoende tijd voor de leveringen. De reguliere levertijd bij aanbestedingen is circa 16 weken voor VRI's. Door de start van de werkzaamheden uit te stellen, wordt de levertijd verlengd en is er zekerheid over de te leveren materialen.

Bij eventuele vertraging tijdens de aanbestedingsfase of leveringsproblemen van de definitieve installaties is er een back-up oplossing en hierdoor minder risico tijdens de voorbereidingsfase.

Kosten

Hieronder staan per VRI de kosten voor de realisatie van de definitieve VRI's. Ook is een inschatting gemaakt van de kosten van de tijdelijke VRI's. Hierbij worden de tijdelijke VRI's geplaatst in de periode van oktober 2021 t/m oktober 2022. Deze inschatting is gemaakt op de ingediende offerte van BUKO.

VRI-nummer	Definitieve VRI	Tijdelijke VRI	Totaal
VRI 04	€ 346.000,00	€ 132.000,00	€ 478.000,00
VRI 17	€ 344.100,00	€ 140.000,00	€ 484.100,00
Totaal	€ 690.100,00	€ 272.000,00	€ 962.100,00

SCENARIO 3: EÉN OP ÉÉN UITVRAAG AAN EEN LEVERANCIER VAN VRI'S VOOR EEN DEFINITIEVE INSTALLATIE (ZONDER TIJDELIJKE VRI'S)

In dit scenario wordt de uitvraag voor de twee definitieve installaties aan een partij één op één uitgevraagd. Hieronder is een scenario uitgewerkt waarbij geen tijdelijke VRI's in de voorbereidingsfase voor de definitieve installaties worden geplaatst.

Verkeersveiligheid

Als er geen tijdelijke VRI's worden geplaatst, dan blijft de verkeers(on)veiligheid op hetzelfde niveau als in de bestaande situatie. Dit is een risico.

Doorlooptijd

De opleverdatum in dit scenario is korter dan als een reguliere aanbesteding wordt gestart omdat de termijnen bij een reguliere aanbesteding gelden aanzienlijk korter zijn. Hiermee zouden de definitieve installaties op 1 mei 2022 kunnen worden opgeleverd. De levertijden voor de definitieve installaties zijn hetzelfde als dat er een reguliere aanbesteding wordt gedaan. Hierin is geen tijdswinst te behalen. De onderdelen van de VRI zijn in ieder project maatwerk. De tijdswinst komt door de kortere termijnen voor de aanbesteding en de stand-still periode die niet plaats hoeft te vinden.

Activiteit	Richtdatum afgerond
Start werkzaamheden	1 oktober 2021
Opstellen Programma van eisen, versturen uitvraag	1 november 2021
Onderhandeling en definitieve gunning	1 december 2021
Start realisatie	1 april 2022
Oplevering	1 mei 2022

Kosten

Hieronder staan per VRI de kosten voor de realisatie van de definitieve VRI's waarbij één op één wordt gegund. Hierbij kunnen de kosten circa 25% hoger zijn dan wanneer de werkzaamheden via een aanbesteding worden gegund. De 25% is een voorzichtige aanname en kan in de praktijk nog hoger uitvallen.

VRI-nummer	Definitieve VRI
VRI 04	€ 432.500,00
VRI 17	€ 430.125,00
Totaal	€ 862.625,00

Overige aandachtspunten

Bij dit scenario's is nog een aantal aandachtspunten:

- Het is onbekend of de leveranciers van verkeersregeltoestellen (4 stuks in Nederland) de VRI's op korte termijn kunnen realiseren.
- Het is onbekend of een dergelijk werk één op één mag worden uitgevraagd vanuit gemeentelijke regelgeving.
- Om een dergelijke opdracht één op één te gunnen is een goede argumentatie nodig. Hierin kan onder andere het belang van de korte termijnoplossing, verkeersveiligheid, de kosten, de keuze voor één bepaalde leverancier, et cetera worden meegenomen. Dit kan weer vertragend werken omdat dit goedgekeurd moet worden door B&W waardoor de oplevering op 1 mei 2022 niet gehaald kan worden. Het voordeel van dit type aanbesteding is er dan niet meer ten opzichte van een reguliere aanbesteding.
- In de motivatie moet heel goed beschreven worden waarom voor een bepaalde leverancier is gekozen. Alle leveranciers van verkeersregeltoestellen voldoen aan de wet- en regelgeving die er voor VRI's is en zijn kwalitatief gelijkwaardig. Op kwalitatieve gronden is er geen reden om voor een bepaalde leverancier te kiezen. Indien hier toch voor gekozen wordt, dan bestaat het risico dat andere leveranciers hiervan op de hoogte raken en ze juridische stappen ondernemen.

SCENARIO 4: ÉÉN OP ÉÉN UITVRAAG AAN EEN LEVERANCIER VAN VRI'S VOOR EEN DEFINITIEVE INSTALLATIE (MET TIJDELIJKE VRI'S)

In dit scenario wordt de uitvraag voor de twee definitieve installaties aan een partij één op één uitgevraagd. Hieronder is een deelscenario uitgewerkt waarbij wel tijdelijke VRI's in de voorbereidingsfase voor de definitieve installaties worden geplaatst.

Verkeersveiligheid

Door het plaatsen van de tijdelijke installaties worden de bestaande installaties buiten bedrijf gesteld en verwijderd. De verkeersveiligheid op de kruispunten op beide kruispunten is hiermee weer gegarandeerd omdat de tijdelijke installaties veel minder storingsgevoelig zijn. De kans op uitval van een tijdelijke installatie is veel kleiner dan de bestaande installaties omdat bij gebruik van een tijdelijke installatie nieuwere technieken worden toegepast.

Doorlooptijd

De opleverdatum in dit scenario is korter dan als een reguliere aanbesteding wordt gestart omdat de termijnen bij een reguliere aanbesteding gelden aanzienlijk korter zijn. Hiermee zouden de definitieve installaties op 1 mei 2022 kunnen worden opgeleverd. De levertijden voor de definitieve installaties zijn hetzelfde als dat er een reguliere aanbesteding wordt gedaan. Hierin is geen tijdswinst te behalen. De tijdswinst komt door de kortere termijnen voor de aanbesteding en de stand-still periode die niet plaats hoeft te vinden.

Activiteit	Richtdatum afgerond
Start werkzaamheden	1 oktober 2021
Opstellen Programma van eisen, versturen uitvraag	1 november 2021
Onderhandeling en definitieve gunning	1 december 2021
Start realisatie	1 april 2022
Oplevering	1 mei 2022

Kosten

Hieronder staan per VRI de kosten voor de realisatie van de definitieve VRI's waarbij één op één wordt gegund. Hierbij kunnen de kosten circa 25% hoger zijn dan wanneer de werkzaamheden via een aanbesteding worden gegund. In dit scenario worden de tijdelijke VRI's geplaatst in de periode van oktober 2021 t/m april 2022. Deze inschatting is gemaakt op de ingediende offerte van BUKO.

VRI-nummer	Definitieve VRI	Tijdelijke VRI	Totaal
VRI 04	€ 432.500,00	€ 132.000,00	€ 564.500,00
VRI 17	€ 430.125,00	€ 140.000,00	€ 570.125,00
Totaal	€ 862.625,00	€ 272.000,00	€ 1.134.625,00

Overige aandachtspunten

Bij dit scenario's is nog een aantal aandachtspunten:

- Het is onbekend of de leveranciers van verkeersregeltoestellen (4 stuks in Nederland) de VRI's op korte termijn kunnen realiseren.
- Het is onbekend of een dergelijk werk één op één mag worden uitgevraagd vanuit gemeentelijke regelgeving.
- Om een dergelijke opdracht één op één te gunnen is een goede argumentatie nodig. Hierin kan onder andere het belang van de korte termijnoplossing, verkeersveiligheid, de kosten, de

keuze voor één bepaalde leverancier, et cetera worden meegenomen. Dit kan weer vertragend werken omdat dit goedgekeurd moet worden door B&W waardoor de oplevering op 1 mei 2022 niet gehaald kan worden. Het voordeel van dit type aanbesteding is er dan niet meer ten opzichte van een reguliere aanbesteding.

- In de motivatie moet heel goed beschreven worden waarom voor een bepaalde leverancier is gekozen. Alle leveranciers van verkeersregeltoestellen voldoen aan de wet- en regelgeving die er voor VRI's is en zijn kwalitatief gelijkwaardig. Op kwalitatieve gronden is er geen reden om voor een bepaalde leverancier te kiezen. Indien hier toch voor gekozen wordt, dan bestaat het risico dat andere leveranciers hiervan op de hoogte raken en ze juridische stappen ondernemen.

VERGELIJKING SCENARIO'S EN MULTICRITERIA ANALYSE

Hieronder staat een samenvatting van de vier uitgewerkte scenario's. Hierbij is een multicriteria analyse uitgewerkt op basis van verkeersveiligheid, doorlooptijd en kosten. De schaalverdeling in de multi criteria analyse is 1 t/m 5 waarbij 1 de laagste score is en 5 de hoogste.

Uitgewerkte scenario's:

1. Reguliere aanbesteding zonder tijdelijke VRI's
2. Reguliere aanbesteding met tijdelijke VRI's
3. Eén op één uitvraag aan een leverancier van VRI's voor een definitieve installatie (zonder tijdelijke VRI's)
4. Eén op één uitvraag aan een leverancier van VRI's voor een definitieve installatie (met tijdelijke VRI's)

Scenario	Verkeersveiligheid	Doorlooptijd	Kosten (€)	Totaal
1	1	3	5 (€ 690.100,00)	9
2	5	3	3 (€ 962.100,00)	11
3	1	5	4 (€ 862.625,00)	10
4	5	5	1 (€ 1.134.625,00)	11

Uit bovenstaande multicriteria analyse blijkt dat scenario's 2 en 4 het beste scores, beide scenario's scoren 11 punten. Dit is te verklaren doordat in deze scenario's tijdelijke VRI's worden geplaatst. Hiermee is de verkeersveiligheid op de kruispunten gewaarborgd. De doorlooptijd bij scenario 2 (waarbij een reguliere aanbesteding wordt doorlopen) is lager dan bij scenario 4 (waarbij één op één wordt gegund). Scenario 2 is circa € 172.000,00 goedkoper dan scenario 4.

Bij scenario 4 bestaan een aantal risico's die bij scenario 2 niet van toepassing zijn omdat bij scenario 4 één op één wordt gegund en bij scenario 2 een reguliere aanbesteding wordt doorlopen. Deze risico's zijn:

- Het is onbekend of de definitieve VRI's op korte termijn kunnen worden geleverd.
- Het is onbekend of het werk vanuit gemeentelijke regelgeving één op één gegund mag worden.
- Er is uitgebreide motivatie nodig om de opdracht één op één te gunnen. Deze moet goedgekeurd worden door B&W. Dit kan vertragend werken waardoor het voordeel van de doorlooptijd te niet wordt gedaan.

- Alle leveranciers van verkeersregeltoestellen in Nederland voldoen aan de wet- en regelgeving. Het is daarom niet zomaar mogelijk om voor een bepaalde leverancier te kiezen. Het risico bestaat dat andere leveranciers juridische stappen overwegen.

Hoewel de uitkomst van scenario's 2 en 4 gelijk is wordt aanbevolen om een reguliere aanbesteding uit te voeren waarbij tijdelijke VRI's op de kruispunten worden geplaatst. De overige aandachtspunten bij een gunning van één op één aan een leverancier worden als risico's gezien die niet opwegen tegen de extra investering bij de keuze voor scenario 2.