

Amendement
Reg. Nr. A 14.1

Agendapunt: 14. Bestemmingsplan De Vecht

Onderwerp: Wijzigen planregels

Vergadering van de gemeenteraad Stichtse Vecht, bijeen op 1 november 2022.

Voor: Lokaal Liberaal, VVD, CDA, Streekbelangen, PvdA, ChristenUnie-SGP, Het Vechtse Verbond, Samen Stichtse Vecht, D66, SP
Tegen: GroenLinks

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Aan het besluit **beslispunt 3a. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen worden besloten:

3a.
(i) De artikelen 3.5.3 en 3.6.2 van de planregels behorende bij het Bestemmingsplan De Vecht als volgt te wijzigen (in vetgedrukte tekst):

3.5.3 Aanvullende regels bewonersligplaatsen binnen stedelijk gebied
Voor bewonersligplaatsen binnen het stedelijk gebied geldt aanvullend dat:

a. maximaal één recreatievaartuig met een maximum lengte van 12,0 m **en een maximum kajuihoogte van 1,70 m**, mits passend binnen de breedte van het eigen erf, bij een direct aan het water gelegen erf mag worden afgemeerd;

3.6.2 Afwijkingsbevoegdheid afmeren **recreatie**vaartuigen buiten stedelijk gebied

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 3 lid 5.2 sub a en het afmeren van een recreatievaartuig toestaan met een maximum lengte van 12,0 m **en een maximum kajuihoogte van 1,70 m**, na instemming van het waterschap.

(ii) en bij artikel 2 'Wijze van meten'

de bestaande artikelen 2.6 Insteek watergangen, 2.7 Maaiveldhoogte en 2.8 Peil om te nummeren naar respectievelijk 2.7, 2.8 en 2.9

(iii) en **in te voegen na 2.5:**

2.6 hoogte van een schip:

vanaf de waterlijn tot aan het hoogste punt van de kajuit van het schip, met uitzondering van ondergeschikte onderdelen, zoals dakluiken, antennes, en naar aard daarmee gelijk te stellen onderdelen;

Namens de fracties van

Lokaal Liberaal	CDA	Streekbelangen	Het Vechtse Verbond
Onno Tijdgat	Pim van Rossum-Rengelink	Marieke Versloot	Mieke Hoek
D66	VVD	Samen Stichtse Vecht	
Mark Tasche	Jeffrey van Vrouwerf	Riëtte Habes	

Toelichting en motivering:

Binnen de nu geldende bestemmingsplannen zijn kajuiten bij recht toegestaan. Door nu alleen nog maar open boten toe te staan is sprake van een aanscherping van de regels. Het is wel wenselijk een maximale hoogte te verbinden aan de kajuit van het recreatievaartuig, conform de regeling in het geldende bestemmingsplan Nieuwersluis. Dit om te voorkomen dat schepen met een hoge kajuit en/of fly bridge het beeld van de Vecht gaan domineren en het risico op permanente bewoning wordt vergroot. Dit zou de waarden kunnen aantasten.