

Voor: Lokaal Liberaal, VVD, CDA, Streekbelangen, ChristenUnie-SGP, Het Vechtse Verbond, D66
Tegen: GroenLinks, PvdA, Samen Stichtse Vecht, SP

Amendement

Reg. Nr. A 14.12

Agendapunt: 14. Bestemmingsplan De Vecht

Onderwerp: Overgangsrecht

Vergadering van de gemeenteraad Stichtse Vecht, bijeen op 1 november 2022.

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Aan het besluit **beslispunt 3l. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen worden besloten:

3l.

- (i) Het artikel 1.6 van de *planregels* behorende bij het Bestemmingsplan De Vecht als volgt te wijzigen (in vetgedrukte tekst):

1.6 bestaand: b. bij gebruik: het bestaande legale gebruik ten tijde van het van kracht worden van het bestemmingsplan, **waaronder het gebruik van het water voor het afmeren van een vaartuig dat groter is dan de regels toestaan, mits het waterschap hiermee instemt.**

- (ii) en paragraaf 5.3 'Bestemmingen - Water' van de *toelichting* als volgt aan te vullen:

Voor het stedelijk gebied geldt dat de gemeente een overgangsregeling kan toepassen op grond van artikel 15.2 overgangsrecht gebruik. Het gaat om het gebruik van de gronden (het water in dit geval) voor het afmeren van een recreatievaartuig dat groter is dan in artikel 3.5.3 staat aangegeven.

Het is wel van belang dat eigenaren in de eerste plaats zelf aantonen dat ze onder dit recht vallen. Het recht heeft ook alleen betrekking op het recreatievaartuig dat er ligt op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan. Bij nieuwe situaties of verandering van het betreffende gebruik kan de gemeente handhavend optreden. Voor het landelijk gebied is de provincie bevoegd.

Daarnaast is het van belang te weten dat het waterschap kan handhaven op grond van de Keur. Voor alle water gerelateerde zaken van de Vecht is het waterschap vanuit zijn rol als beheerder het bevoegd gezag. Het waterschap bepaalt of een vaartuig in hun water afgemeerd mag worden. Toestemming van de gemeente hoeft dus niet per definitie toestemming van de beheerder van het water te betekenen. Omgekeerd is ook het geval. Toestemming van het waterschap hoeft niet per definitie toestemming van de gemeente te betekenen.

Namens de fractie van Lokaal Liberaal

Onno Tijdgat

Toelichting en motivering:

Bij de vaststelling van dit bestemmingsplan gaan bij bewonersligplaatsen vaste maten gelden voor de recreatievaartuigen. Deze regeling was in de meeste bestemmingsplannen en ligplaatsenbeleid al van toepassing maar in sommigen nog niet. In het kader van uniformering is ervoor gekozen 1 lijn aan te houden voor de gehele Vecht. Gezien de aanwezige waarden in en rond de rivier de Vecht is ervoor gekozen een maximale maat van 12 meter en maximale kajuthoogte aan te houden (buiten het stedelijk gebied met een afwijking). Op die manier wordt voorkomen dat grote recreatievaartuigen een dominerende rol gaan spelen in een gebied dat zijn roem ontleent aan de cultuurhistorische waarden die er zijn. We willen echter voorkomen dat mensen die nu al een groter recreatieschip hebben dan de maximale maatvoering niet de dupe worden van de aangescherpte regels. Als iemand al een groter recreatieschip heeft en dit mocht op grond van het nu geldende bestemmingsplan, dan kan gebruik gemaakt worden van de overgangsrechtelijke regels voor gebruik. In de regels wordt expliciet aangegeven wat wordt verstaan onder bestaand gebruik. Het is wel van belang dat eigenaren in de eerste plaats zelf aantonen dat ze onder dit recht vallen. Het recht heeft ook alleen betrekking op het recreatievaartuig dat er ligt op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan. Bij nieuwe situaties of verandering van het betreffende gebruik kan de gemeente handhavend optreden.