

Amendement
Reg. Nr. A 14.5

Agendapunt: 14. Bestemmingsplan De Vecht

Aangenomen, de griffier

Onderwerp: Afmeervoorziening Historische Schepen

Unaniem

Vergadering van de gemeenteraad Stichtse Vecht bijeen op 1 november 2022.

Ondergetekende(n) stelt (stellen) het volgende amendement voor:

Aan het besluit **beslispunt 3e. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

3e.

Artikel 3.5.10 'Aanvullende regels afmeervoorzieningen historische schepen', **artikel 3.6.4** 'afwijkingsbevoegdheid afmeren historische schepen', **artikel 1 'begrippen'** en **artikel 11.1** 'strijdig gebruik als volgt **aan te passen (vetgedrukte tekst)** en de verbeelding hiertoe aan te passen en het aanduidingsvlak te verkleinen conform de begrenzing van de kade.

3.5.10 Aanvullende regels afmeervoorzieningen historische schepen.

Voor de afmeervoorziening van historische schepen ter plaatse van de aanduiding "specifieke vorm van water- afmeervoorziening historische schepen" geldt aanvullend dat:

- a) **het vier (4) vaste ligplaatsen** voor schepen betreft die zijn ingeschreven in het register van de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) en in goede staat van onderhoud verkeren;
- b) de schepen voldoen aan de volgende kenmerken: 1. lengte maximaal 30,0 m; 2. breedte maximaal 6,0 m; 3. goot- en boeiboordhoogte maximaal 4,0 m; 4. bouwhoogte maximaal 4,5 m; 5. diepte omloop en overstek maximaal 0,8 m; 6. diepte dakoverstek maximaal 0,3 m.
- c) **de schepen moeten afmeren binnen de grenzen van de aanduiding "specifieke vorm van water- afmeervoorziening historische schepen"**
- d) **de ligplaats niet in gebruik wordt genomen voor bedrijfsmatige activiteiten, zoals bed&breakfast, horecagelegenheid, charteren, halte- en wachtligplaats voor passagiersschepen dan wel als op-/afstapligplaats voor passagiersschepen, zoals bedoeld in artikel 1;**
- e) de ligplaats niet in gebruik wordt genomen **voor permanente bewoning als zijnde een historisch woonschip of voor recreatief nachtverblijf;**
- f) **de ligplaats niet gebruikt mag worden om langs zij af te meren;**
- g) de regels van de Keur en Provincie Utrecht blijven onverkort van toepassing.
- h) **Zie tevens artikel 11.1 strijdig gebruik.**

3.6.4 Afwijkingsbevoegdheid afmeren historische schepen.

Het bevoegd gezag kan, **met uitzondering ter plaatse van de aanduiding "specifieke vorm van water- afmeervoorziening historische schepen"**, bij omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 3 lid 5.2 sub a en artikel 3 lid 5.2 sub b of artikel 3 lid 5.3 sub a en artikel 3 lid 5.3 sub b **voor een ligplaats van een historisch schip** onder voorwaarde dat:

- a) het een schip betreft **dat** is ingeschreven in het register van de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN) en in goede staat van onderhoud verkeert;
- b) het schip voldoet aan de volgende kenmerken: 1. lengte maximaal 30,0 m; 2. breedte maximaal 6,0 m; 3. goot- en boeiboordhoogte maximaal 4,0 m; 4. bouwhoogte maximaal 4,5 m; 5. diepte omloop en overstek maximaal 0,8 m; 6. diepte dakoverstek maximaal 0,3 m.
- c) instemming is verkregen van het waterschap (Keur) en gelegen buiten het stedelijk gebied van de provincie Utrecht (Landschapsverordening);

- d) de ligplaats niet in gebruik wordt genomen **voor permanente bewoning als zijnde een historisch woonschip of voor recreatief nachtverblijf;**
- e) **De ligplaats niet in gebruik wordt genomen voor bedrijfsmatige activiteiten, zoals bed&breakfast, horecagelegenheid, charteren, halte- en wachtligplaats voor Pagina 10 van 17 passagiersschepen dan wel als op-/afstapligplaats voor passagiersschepen, zoals bedoeld in artikel 1;**
- f) de ligplaats past binnen de breedte van het eigen erf of de begrenzing van de historische buitenplaats en stedenbouwkundig en landschappelijk inpasbaar is;
- g) de ligplaats geen onevenredige afbreuk doen aan ecologische, cultuurhistorische of landschappelijke waarden, hiertoe moet een advies van een ter zake deskundige kunnen overlegt worden, waaruit blijkt dat de waarden niet worden aangetast c.q. in stand blijven.
- h) **Zie tevens artikel 11.1 strijdig gebruik.**

11.1 Strijdig gebruik.

Het is verboden gronden en bouwwerken te gebruiken of te laten gebruiken in strijd met het plan. Als een gebruik in strijd met dit bestemmingsplan wordt in elk geval aangemerkt:

- a) het gebruiken van ligplaatsen ter plaatse van de halteligplaats en wachtligplaats passagiersvaart, 'specifieke vorm van water - passantenligplaatsen, 'specifieke vorm van water - opstapligplaats passagiersvaart', 'specifieke vorm van water - vaste ligplaats passagiersvaart' als bewonersligplaatsen;
- b) het gebruik/bouwen van boatsavers en bootliften ter plaatse van ligplaatsen gelegen buiten insteekhavens;
- c) het afmeren van **(historische)** woonschepen, behoudens ter plaatse van de aanduiding 'woonschepenligplaats';
- d) het afmeren van beroepsvaartuigen;
- e) het afmeren van passagiersschepen, buiten de daarvoor aangewezen voorzieningen zoals bedoeld in artikel 3 lid 1 sub i en artikel 3 lid 1 sub j;
- f) het in gebruik nemen van en het in stand houden van een ligplaats binnen de rode oeverzone zonder ontheffing van de Keur;
- g) het gebruik van een vaartuig, historisch schip of woonschip als woonverblijf buiten de aanduiding 'woonschepenligplaats';
- h) het gebruik van (recreatie)vaartuigen **en historische schepen** voor (recreatief) nachtverblijf met uitzondering van recreatief nachtverblijf ter plaatse van passantenligplaatsen;
- i) **onderhoudswerkzaamheden aan recreatievaartuigen, historische schepen of passagiersschepen buiten een expliciet daarvoor bestemde locatie;**
- j) **het gebruiken van een vaartuig/historisch schip voor bedrijfsmatige activiteiten ter plaatse van de ligplaats, waaronder bed&breakfast, horeca, op- en afstaplek passagiers, charteren, waarbij geldt dat op de locaties met de aanduiding 'specifieke vorm van water - opstapligplaats passagiersvaart', 'specifieke vorm van water - vaste ligplaats passagiersvaart' activiteiten die samenvallen met deze aanduiding wel zijn toegestaan;**
- k) **het veroorzaken van geluidshinder vanaf het recreatievaartuig, historisch schip, passagiersschip of de ligplaats middels muziekinstallaties, aggregaten e.d., met uitzondering van het geluid ten gevolge van de voortstuwing gedurende het aanmeren en de afvaart.**

Artikel 1 begrippen toevoegen:

Goede staat van onderhoud: schip in een goede conditie houden teneinde (direct en op termijn) de gevraagde mate van functionaliteit, namelijk een varend historisch schip dat in zijn verschijningsvorm bijdraagt aan de totale beeldkwaliteit van de rivier de Vecht, te borgen. Het aspect “varend” is niet van toepassing bij een historisch woonschip binnen een aanduiding “woonschepenligplaats”.

Onderhoud/onderhoudswerkzaamheden: activiteiten met als doel, het in een aanvaardbare conditie houden of terugbrengen van o.a. voer- en vaartuigen, machines, bouwwerken,

infrastructuur, natuur, teneinde (direct en op termijn) de gevraagde mate van functionaliteit te borgen. Of de conditie “aanvaardbaar” is kan bepaald worden door wet- en regelgeving, zoals APK.

Charteren: het huren van een vervoermiddel inclusief bemanning, voor personen- of goederenvervoer. Bij personenvervoer kan een reisgezelschap zelf het vervoermiddel charteren, maar ook een bedrijf kan dit doen en dan de plaatsen los verkopen.

Namens de fractie van

VVD	Lokaal Liberaal	CDA	Het Vechtse Verbond
Jeffrey van Vrouwerf	Onno Tijdgat	Pim van Rossum-Rengelink	Mieke Hoek

Streekbelangen	Samen Stichtse Vecht
Marieke Versloot	Riëtte Habes

Toelichting/motivering:

De afmeervoorziening historische schepen is bedoeld voor inwoners die in het bezit zijn van een historisch schip maar dit schip zelf niet kwijt kunnen. Zonder de voorgestelde wijzigingen en toevoegingen kan dit echter ongewenste neveneffecten teweeg brengen die aan de bedoeling van de afmeerplaatsen voorbijgaan. Er dient voorkomen te worden dat de afmeerplaatsen een onbedoelde uitbreiding veroorzaken van toeristische opstapplaatsen, of dat toeristische schepen uit nabijgelegen gemeenten de afmeerplaats gebruiken voor overnachting. Ook zijn de afmeerplaatsen niet bedoeld voor het verrichten van onderhoud aan de schepen. De voorgestelde wijzigingen en toevoegingen hebben als uitgangspunt dat het doel van de afmeerplaatsen wordt gediend en overlast als het gevolg van ongewenste neveneffecten kan worden voorkomen.