

Amendement

Reg. Nr. A 14.6

Agendapunt: Bestemmingsplan De Vecht

Onderwerp: maximale maatvoering vaste ligplaats passagiersschepen in sluis van Nieuwersluis

Vergadering van de gemeenteraad Stichtse Vecht bijeen op 1 november 2022.

Ondergetekende(n) stelt (stellen) het volgende amendement voor:

Aan het besluit **beslispunt 3f. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

3f.

- (i) Bij artikel **3.5.8. Aanvullende regels vaste ligplaats passagiersschepen** de volgende regels toe te voegen en het artikel te vernummeren:

b. in de sluis van Nieuwersluis binnen de aanduiding “specifieke vorm van water, vaste ligplaats passagiersschepen alleen passagiersschepen zijn toegestaan met een maximum lengte van 15 meter en een maximum kajuthoogte van 2,50 meter;

- (ii) Artikel 1.6 bestaand aan te vullen: b. bij gebruik: het bestaande legale gebruik ten tijde van het van kracht worden van het bestemmingsplan, **waaronder het gebruik van het water voor het afmeren van een vaartuig dat groter is dan de regels toestaan, mits het waterschap hiermee instemt.**
- (iii) De verbeelding aan te passen, zodat de bestaande 3 vaste ligplaatsen van de passagiersschepen in de sluis van Nieuwersluis op de verbeelding binnen de aanduiding “specifieke vorm van water, vaste ligplaats passagiersschepen” zijn aangegeven.
- (iv) De Toelichting onder **5.3.** aan te vullen met de volgende tekst:

Binnen de regels voor de opstapplaatsen en vaste ligplaatsen voor passagiersschepen zijn voorwaarden opgenomen. Deze voorwaarden hebben als doel de waarden van de rivier De Vecht te beschermen. Het streven is een goede balans te vinden tussen het woongenot van de inwoners, het cultureel erfgoed, de natuur en de meerwaarde voor de economie. Massatoerisme is niet gewenst.

Vanuit dat oogpunt bezien zijn o.a. regels gesteld aan o.a. de verkeersafwikkeling van de passagiersschepen. Daarnaast kan het college nadere eisen stellen aan de locatie. Als strijdig gebruik wordt het veroorzaken van geluidshinder vanaf het passagiersschip of de ligplaats middels muziekinstallaties, aggregaten e.d. genoemd, met uitzondering van het geluid ten gevolge van de voortstuwing gedurende het aanmeren en de afvaart.

De sluis van Nieuwersluis is een monument en maakt onderdeel uit van de Nieuwe Hollandse Waterlinie (UNESCO erfgoed). Voor de ligplaatsen in de sluis van Nieuwersluis is een maximale maatvoering opgenomen voor de passagiersschepen om te voorkomen dat de passagiersschepen door hun omvang het monument gaan domineren en de waarden van het monument daardoor negatief beïnvloeden.

Namens de fractie van D66 Samen Stichtse Vecht

Peter van Dam

Riëtte Habes

Toelichting en motivering

De Vecht is van grote cultuurhistorische waarde waar grote passagiersschepen niet bij passen. Het streven is een goede balans te vinden tussen het woongenot van de inwoners, het cultureel erfgoed, de natuur en de meerwaarde voor de economie. Stichtse Vecht heeft ten aanzien van recreatie en toerisme voor individueel toerisme en niet voor massatoerisme gekozen. Daar komt bij dat in veel kernen de Vecht en de bruggen zo smal zijn dat meer grote passagiersschepen veel problemen kunnen veroorzaken ten aanzien van de doorstroming en de veiligheid voor andere recreanten op het water. Door hun omvang kunnen de passagiersschepen het landschap en ons cultureel erfgoed ook gaan domineren hetgeen negatieve gevolgen kan hebben voor het behoud van deze waarden. Daarom is het gewenst de maatvoering (lengte en kajuithoogte) van passagiersschepen te begrenzen.

In de sluis van Nieuwersluis zijn 3 vaste ligplaatsen voor passagiersschepen. Aangezien de sluis van Nieuwersluis in zijn geheel een monument is en tevens een onlosmakelijk onderdeel uitmaakt van het UNESCO erfgoed Nieuwe Hollandse Waterlinie is het goed om een maximale maatvoering voor deze passagiersschepen op te nemen. Hiermee wordt voorkomen dat de passagiersschepen door hun omvang het monument gaan domineren en de waarden van het monument daardoor negatief beïnvloeden.

Bij controle is gebleken dat de 3 bestaande ligplaatsen nog niet goed zijn verwerkt op de kaart.

Verder is het gewenst het begrip “bestaand” te verduidelijken dat onder gebruik ook het gebruik van het water voor het afmeren van grotere vaartuigen wordt bedoeld als dit al bestond ten tijde van het rechtskracht krijgen van het bestemmingsplan.