

Verworpen, de griffier

Voor: Lokaal Liberaal, CDA, ChristenUnie-SGP, Het Vechtse Verbond

Tegen: VVD, D66, Streekbelangen, GroenLinks, PvdA, Samen Stichtse Vecht, SP

Amendement

Reg. Nr. A 15.4

Agendapunt: Bestemmingsplan Rondom de Vecht

Onderwerp: vrachtwagens

Vergadering van de gemeenteraad Stichtse Vecht bijeen op 1 november 2022.

Ondergetekenden stellen het volgende amendement (wijziging) voor:

Aan het besluit **beslispunt 1d. toe te voegen** waarmee tot de volgende aanpassingen wordt besloten:

1d.

Artikel 4.2 Herziening van de bestemming Bedrijf, onder 5. punt b. van de regels (betreffende artikel 4 lid 4.4 onder 4.4.3.)

'b. Het aantal vrachtauto's van en naar het Zandpad 76 niet meer bedraagt dan:

1. 80 per week, in de periode van 1 december t/m 14 september
2. 130 per week, in de periode van 15 september t/m 30 november'

te wijzigen in:

'b. Het aantal verkeersbewegingen met vrachtwagens van en naar het Zandpad 76 niet meer bedraagt dan:

1. Gemiddeld 100 vrachtwagenbewegingen per week, in de periode van 1 december t/m 14 september met een maximale overschrijding per kalendermaand van 10% per week, onder de voorwaarde dat het totale aantal vrachtwagenbewegingen niet meer bedraagt dan 400 vrachtwagenbewegingen per kalendermaand.

2. Gemiddeld 150 vrachtwagenbewegingen per week, in de periode van 15 september t/m 30 november met een maximale overschrijding per kalendermaand van 10% per week, onder de voorwaarde dat het totale aantal vrachtwagenbewegingen niet meer bedraagt dan 600 vrachtwagenbewegingen per kalendermaand.

'c. het aantal vrachtwagenbewegingen van en naar Zandpad 76 jaarlijks wordt gemonitord en deze gegevens halfjaarlijks met burgemeester en wethouders wordt gedeeld.'

Te wijzigen in:

Door de eigenaar van het bedrijf het aantal vrachtwagenbewegingen dagelijks wordt geregistreerd en deze gegevens met toepassing van artikel 5:17 van de AWB kunnen worden opgevraagd door het bevoegd gezag.'

Toelichting:

Op 2 oktober 2018 heeft de gemeenteraad ingestemd met de uitbereiding van Schulp met maximaal 550 m². De raad heeft tevens besloten dat er aan verdere uitbreiding van bebouwing geen medewerking verleend zal worden.

Met de reparatie van het bestemmingsplan wordt voldaan aan de uitspraak van de Raad van State over het bestemmingsplan.

Met het aanbod van Schulp om het aantal vrachtwagenbewegingen te maximeren en in de planregels vast te leggen, is geborgd dat het aantal vrachtwagens niet verder kan toenemen.

De gemeente kan er door middel van toezicht en handhaving voor zorgen dat Schulp zich aan de vastgelegde aantallen houdt.

- A. Er in het maximale scenario 600 vrachtwagenbewegingen van en naar schulp plaatsvinden en deze derhalve een fractie van het totale verkeersaantal bedragen;
- B. De voor de uitbreiding benodigde vrachtwagenbewegingen (42 in het hoogseizoen en 42 in het laagseizoen) niet opgenomen zijn in het definitieve plan. (zie afbeelding uit rapport BRO)
Daar Schulp heeft aangegeven deze 42 niet volledig nodig te hebben heeft Schulp een voorstel gedaan om dit aantal terug te brengen naar 20 vrachtwagenbewegingen in het hoogseizoen en 20 in het laagseizoen bovenop de door de gemeente voorgestelde aantallen.

	30 augustus t/m 5 september	27 september t/m 3 oktober
	Aantal	Aantal
Vrachtauto's (per weekdag)	11	19
Totaal (per week) (x7)	77	133
Verkeersgeneratie uitbreiding	42	42
Totaal na uitbreiding (per week)	119	175

Afgerond betekent het voorgaande dat in de voorwaardelijke verplichting een maximum aantal kan worden opgenomen van 120 vrachtauto's per week in de periode van 1 december tot en met 14 september en maximaal 175 vrachtauto's in de periode van 15 september tot en met 30 november (het oogstseizoen). Uit het verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng en de second opinion door Arthic blijkt dat de in de planregels vastgelegde aantallen vrachtauto's in overeenstemming met het vereiste van een goede ruimtelijke ordening afgewikkeld kunnen worden.

Gelet op de verkeersintensiteit op het Zandpad is het aantal vrachtwagenbewegingen dat voor Schulp over het Zandpad rijdt aanvaardbaar. Uit deskundig onderzoek is naar voren gekomen dat het hiervoor genoemde aantal vrachtwagenbewegingen verkeersveilig kan worden afgewikkeld. Het Zandpad is een weg zonder gebruiksbepalingen. Vanwege het beperkte aandeel dat Schulp heeft in het aantal verkeersbewegingen op het Zandpad is er geen aanleiding om aan te nemen dat dit verkeersaandeel onveilig is of tot trilling overlast of tot trilling schade zal leiden. Daarbij zijn wij van mening dat wanneer het Zandpad een fietsstraat zal worden ook de reductie van de snelheid een bijdrage zal leveren aan de vermindering van eventuele verkeershinder die nu wordt ervaren door de omwonenden van het Zandpad.