

Voorzitter, leden van de Raad en aanwezigen,

Bedankt voor de mogelijkheid tot inspreken.

Mijn naam is Henk Visser en ik woon al ruim 20 jaar aan de Vechtzijde in Oud-Zuilen.

Ik spreek in op **punt 14 van de agenda: Bestemmingsplan De Vecht**.

De bewoners van de Vechtzijde maken zich namelijk ernstige zorgen over de impact van het plan op de **veiligheid en leefbaarheid** van onze kleine kern aan de Vecht.

Wat is er aan de hand?

In de eerste plaats merk ik op dat we grote waardering hebben voor het plan dat de ambtenaren en de commissie Fysiek domein hebben opgeleverd. Het maakt zichtbaar hoe complex de situatie op verschillende plekken langs de Vecht is, dat er tegenstrijdige belangen kunnen bestaan en dat verschillende overheden (Stichtse Vecht, AGV, provincie) zeggenschap en handelingsbevoegdheid hebben.

De feitelijke omstandigheden in kleine kern Oud-Zuilen is als volgt.

- Er is een wachtplaats bij de brug
- Er is in de praktijk voldoende ruimte voor enkele passanten (3x24)
- Een beperkt aantal bewoners van de Vechtzijde en de Dorpstraat nemen ligplaats in de Vecht.
- Sinds ik in Oud-Zuilen woon (2001) in ook daarvoor levert dat nauwelijks problemen op.
- Oud-Zuilen ligt vlak tegen grote stad Utrecht aan en dat zet druk op ons dorp.

Impact op veiligheid en leefbaarheid

In toenemende mate zien we dat vanuit Utrecht en omstreken (semi) permanent ligplaats wordt genomen in ons dorp. Het gaat dan om:

- Mensen die **illegaal boten bewonen** (zonder riolering, is dus De Vecht), die hun afval dumpen in/rond bakken die daarop niet zijn toegerust, geluidsoverlast en gerommel met gasflessen voor koken en verwarmen.
- Mensen die in Oud-Zuilen een boot aan een ketting leggen en nauwelijks naar hun boot omkijken. Past niet in **beschermd dorpsgezicht**.
- Mensen die sloepen aanbieden voor de **commerciële vaart** naar Utrecht. Dat laatste is m.i. niet fair tegenover ondernemers uit Stichtse Vecht die aan vergunningsplichten moeten voldoen.
- **Enkele passanten** die 3x24 uur ligplaats nemen vlak voor de woningen aan de Vechtzijde. Dat gaat over het algemeen heel gemoedelijk. Tegelijkertijd betekent het ook: BBQ voor onze slaapkamers en continue geluidsoverlast in de avond van mensen die voor de eerste keer aanleggen in de 3x24 uren periode.

Het BP dat nu voorligt, houdt onvoldoende rekening met de impact op veiligheid en leefbaarheid in de kleine kern Oud-Zuilen. Dat snap ik, omdat de commissie Fysiek Domein niet over veiligheid gaat. Ik breng daarom het aspect veiligheid en leefbaarheid (opnieuw) naar voren zodat de Raad een geïnformeerd besluit kan nemen over de consequenties van dit plan voor de kleine kern Oud-Zuilen.

Die consequenties zijn:

- De lange passantenstrook die nu is ingetekend trekt mogelijk een **'muur van schepen'** aan die 3x24 uur (dus continue) ligplaats nemen. Onze ervaring leert dat dit overlast oplevert (BBQ, geluidsoverlast)
- Los van de veiligheidsrisico's past dit niet in het beleid om kleinschalige recreatie te bevorderen voor de inwoners en géén massatoerisme van buiten SV aan te trekken.

Oplossing

- **Richt de kade langs de Vechtzijde opnieuw in** en houd rekening met veiligheidsrisico's en impact op de leefbaarheid van de bewoners. Concreet:
 - o De vechtzijde is 160 meter lang. Daarbinnen is voldoende ruimte voor:
 - o De wachtplaats bij de brug
 - o Enkele passanten voor max 3x24 uur (geen 'muur')
 - o Wijs de resterende ruimte (ca 100-120m) toe aan aanwonenden van de Vechtzijde en enkele boten van bewoners aan de Dorpstraat.
- Deze boten dienen dan als **'buffer' tegen snelvaren** (kadebescherming) en het **permanent ligplaats nemen door derden.**
- We zijn bereid daarvoor een **redelijke vergoeding te betalen** aan de gemeente, zoals dat ook in het verleden door aanwonenden is gedaan.

Ik verzoek de Raad om politieke steun te geven aan de ambtelijke organisatie om samen met de bewoners kadeligplaatsen voor bewoners te realiseren als oplossing voor de geschetste veiligheid- en leefbaarheidsproblemen. In feite is dat een bestending van de situatie die al tientallen jaren in Oud-Zuilen bestaat.