



Nieuwer Ter Aa, 3 november 2022

Beste meneer/mevrouw,

Veilig vervoer is voor iedereen belangrijk. Nog meer dan de Minister hechten wij als ouders en als passagiers aan de veiligheid op de pont. Maar in tegenstelling tot de Minister en Rijkswaterstaat maken wij daarbij een totaalafweging. Namelijk de afweging tussen de veiligheid op de pont, maar ook op de omrijdroute (onverlicht, onbebouwd en sociaal onveilig) en de leefbaarheid in het dorp. Deze zijn beiden ernstig in het geding, waardoor wij wél creatief kijken naar de mogelijkheden om de veiligheid op de pont te verbeteren. Het onderzoeksrapport van MARIN doet al enkele voorstellen, maar volgens ons kan er meer gebeuren. Zo stellen wij voor om ter hoogte van de pont een inhaalverbod in te stellen. Volgens Rijkswaterstaat en het Ministerie is dit vanwege economisch belang niet haalbaar. Daarmee prevaleert de economie dus boven de leefbaarheid voor onze inwoners!

Wij zien ook een andere mogelijkheid voor extra veiligheid. Op 300 meter aan weerszijden van de plaats waar de pont oversteekt staan palen. Als de schipper deze palen niet kan zien vanwege mist, mag de pont niet overvaren. Het aankomende vaarverkeer kan namelijk in 1 minuut ter hoogte van de pont zijn (bij een snelheid van 18 km/u). Daarmee is er risico op aanvaring met de pont, die er 45 seconden over doet om de oversteek te maken. Daarom mogen schippers nu niet oversteken als het zicht minder dan 300 meter is.

Nu stellen wij voor om de functie van de palen als veiligheidsbuffer uit te breiden. Ten eerste door de palen op 600 meter van de oversteekplaats te plaatsen. Ten tweede door de schippers de instructie te geven dat zij alleen mogen oversteken als er geen schepen varen binnen de 600 meter palen. De schepen op meer dan 600 meter (en dus 2 minuten varen) van de pont geven geen enkel risico voor de pont en inhaalsituaties komen niet meer voor. Daarmee vergroten we de veiligheid op de pont significant. Op deze manier kan de pont weliswaar iets minder varen en zullen we soms iets langer moeten wachten, maar dat hebben we ervoor over. Want daarmee behouden we de komende jaren een veilige verbinding, onze levensader.

Actiecomité 'Laat ons niet zwemmen'

[www.laatonsnietzwemmen.nl](http://www.laatonsnietzwemmen.nl)

M 0653730019