

# Raadsvoorstel

**Onderwerp**

Vervanging Verkeersregelinstallaties (VRI) Burgemeester Waverijnweg

**Begrotingswijziging**

n.v.t.

**Datum raadsvergadering**

21 december 2021

**Portefeuillehouder**

A.L. Wisseborn

**Organisatie onderdeel**

Team Buiten

**E-mail opsteller**

Arjen.van.Kempen@stichtsevecht.nl

**Telefoonnummer opsteller**

0640 175 802

**Registratie nummer**

Z/21/243065-VB/21/97618

## Aan de gemeenteraad

### Voorgesteld Besluit

1. Te kiezen voor scenario 1: de verkeersregelinstallaties van de Burgemeester Waverijnweg te vervangen.
2. De huidige investeringskredieten ("Aanpassen van de kruisingen Burg Waverijnweg") voor in totaal € 3 miljoen, te laten vrijvallen
3. Nieuwe investeringskredieten voor de vervanging van de verkeersregelinstallaties op de Waverijnweg ter waarde van € 720.100 vaststellen

### Samenvatting

Na meerdere studies en adviezen heeft het college besloten om de 2 kruispunten aan de Burgemeester Waverijnweg niet te vervangen door rotondes, maar te voorzien van nieuwe verkeersregelinstallaties (VRI's) en het optimaliseren van de verkeersregeling en kruispuntinrichting. De huidige VRI's zijn zwaar verouderd, vallen regelmatig uit en moeten als afgeschreven worden beschouwd.

Omdat het alleen noodzakelijk is om de VRI's te vervangen, willen wij de al geaccordeerde investeringen aanpassen zodat deze aansluiten op de huidige behoefte. Het aanpassen heeft invloed op de hoogte van de investeringen, de afschrijftermijnen en daarmee ook de kapitaallasten.

In het rapport van de externe consultant d.d. 3 september 2021 is onderzocht op welke wijze de VRI's kunnen worden vervangen, zijn meerdere scenario's onderzocht met de daarbij behorende consequenties in tijd, geld en veiligheid.

Met dit voorstel besluit de Raad tot het vervangen van de VRI's conform scenario 1 uit de rapportage van de externe consultant. Het rapport is als bijlage toegevoegd.

## Bijlagen

1. Memo extern bureau met de scenario's d.d. 3 september 2021.
2. Kruispuntenstudie Burgemeester Waverijnweg d.d. 4 maart 2020
3. Tekeningen.

## Doel en beoogd maatschappelijk effect

Met het optimaliseren van de wegvlakken en het realiseren van de nieuwe VRI's wordt de verkeersafwikkeling en veiligheid op de kruispunten sterk verbeterd.

Om een totaaloverzicht te krijgen van de nieuwe situatie heeft een extern bureau de opdracht gekregen een aantal scenario's uit te werken van het totale traject. Hierdoor worden doorlooptijden en kosten inzichtelijk. Een 4 tal scenario's zijn bepaald in de memo d.d. 3 september 2021. (zie bijlage 1).

Na overweging van de voor- en nadelen van alle opties stelt het college voor te kiezen voor scenario 1, Reguliere aanbesteding nieuwe VRI's, ter vervanging van de huidige verouderde VRI's.

Conform de aanbevelingen uit het rapport van het externe bureau; kruispuntenstudie Burgemeester Waverijnweg d.d. 4 maart 2020 (zie bijlage 2) worden er tevens wat aanpassingen aan de wegvlakken gerealiseerd om de verkeersafwikkeling en veiligheid te optimaliseren. Een globale weergave hiervan is te zien op de tekeningen in bijlage 3. Deze optimalisaties nemen we mee in het PVE.

Door realisatie van deze maatregelen zal de doorstroming en de verkeersveiligheid op de kruispunten verbeteren, dit past binnen het door de raad vastgestelde uitvoeringsprogramma.

## Relatie met bestaand beleid en regelgeving

*Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan deel D 2017: "Kruispunten Burgemeester Waverijnweg onveilig"*

In 2017 is het "GVVP deel D: Beleidsnota auto-, vracht- en landbouwverkeer" door de raad vastgesteld. Daarin worden de kruispunten op de Burgemeester Waverijnweg met de Safariweg/Ruimtweg en met de Vogelweg/Floraweg benoemd als twee van de onveiligste kruispunten van de gemeente. Tevens worden de kruisingen benoemd als knelpunten in de doorstroming met een vertraging in spits tussen de 5 en 10 minuten.

*Voorgestelde oplossing: ombouw tot rotondes*

In het vastgestelde GVVP worden ook oplossingen aangegeven voor de geconstateerde problemen. Voor de beide kruispunten wordt aangegeven dat deze omgebouwd dienen te worden tot rotondes. Deze maatregel is vervolgens ook opgenomen in het uitvoeringsplan van het GVVP.

## Argumenten

*Nader onderzoek wijst uit: rotondes zijn geen goede oplossing*

In 2019 zijn de voorbereidingen gestart om de kruispunten om te vormen tot rotondes. Uit studies blijkt echter dat een rotonde zowel de huidige als de toekomstige verkeersstromen niet op een vlotte en veilige manier kan verwerken. Daarmee voldoen rotondes hier niet aan de primaire doelstelling van het GVVP. Bij de studies naar de afwikkeling van toekomstige verkeersstromen is rekening gehouden met toename van verkeer door de ontwikkeling van Bisonspoor, Planetenbaan, Haagstede en de revitalisatie van bedrijventerrein Maarssenbroek.

*Onderzoek naar alternatief: moderniseren en optimaliseren VRI biedt uitkomst*

Vervolgens is onderzocht of de verkeerregelininstallatie (VRI) met de bestaande kruispuntvorm te optimaliseren is met als doel een (ook voor de toekomst) vlotte doorstroming en veilige afwikkeling van het verkeer. Uit het onderzoek blijkt dat het huidige kruispunt voldoende afwikkelingscapaciteit heeft om de verkeerstromen die in de toekomst (tot 2030) worden verwacht, te verwerken. De bestaande VRI is echter van zwaar verouderde technologie en moet als afgeschreven worden beschouwd. Een moderne (intelligente)VRI zal het verkeer veel adequater op het actuele verkeersaanbod kunnen afwikkelen dan de huidige.

#### *Wijziging van de projectscope: geen rotonde maar vervanging VRI en optimaliseren kruispuntinrichting*

Het college heeft besloten om de kruispunten niet om te bouwen tot rotondes maar in te stemmen met wijziging van de projectscope voor de aanpak van de kruispunten in de Burgemeester Waverijnweg met de Safariweg-Ruimtweg en de Vogelweg-Floraweg: niet ombouwen tot rotondes maar vervanging van de VRI's, optimaliseren van de verkeersregeling en kruispuntinrichting.

De bestaande VRI's zijn te vervangen door een moderne en 'slimme' installatie. Dit besluit is primair genomen in het belang van de doorstroming en de verkeersveiligheid van het verkeer op de kruispunten, zowel nu als in de toekomst. De motivatie om de kruispunten aan te pakken blijft echter gelijk nl. het verbeteren van de (toekomstige) doorstroming en een veiligere afwikkeling van het verkeer.

### **Kanttekeningen**

De huidige VRI's zijn zwaar verouderd en vallen met enige regelmaat uit. Dit brengt veiligheidsrisico's met zich mee. We hebben op dit moment afspraken gemaakt met een onderhoudsbedrijf die op korte termijn kan inspringen als de VRI's uitvallen. Hierdoor kunnen we scenario 1 adviseren.

### **Communicatie**

De pers informeren wij door middel van een persbericht. In de regel publiceren lokale media onze berichten. Op [stichtsevecht.nl](http://stichtsevecht.nl) plaatsen we een nieuwsbericht. Dit bericht delen we via sociale media. Communicatie wordt pas opgestart als we concrete informatie hebben welke uit de aanbesteding volgt. (planning aannemer)

### **Financiën, risico's en indicatoren**

Zoals u in het voorstel heeft kunnen lezen wordt er voor de kruispunten aan de Waverijnweg gekozen om de verkeerregelininstallaties (VRI's) te vervangen. Bij het aanvragen van de investeringskredieten in de programmabegroting 2020 was dit nog niet bekend en gingen we er van uit dat de totale kruispunten worden vervangen. Omdat het alleen noodzakelijk is om de VRI's te vervangen, willen wij de al geaccordeerde investeringskredieten ("Aanpassen v.d. kruisingen Burg Waverijnweg") laten vrijvallen. Hiervoor in de plaats willen wij investeringskredieten voor de vervanging van de VRI's door uw raad laten vaststellen. Hierdoor sluiten de investeringskredieten aan op de huidige behoefte. Het aanpassen heeft invloed op de hoogte van de investeringskredieten, de afschrijftermijnen en daarmee ook de kapitaallasten.

#### *Huidige investeringen versus vernieuwde opzet van de investeringen*

Voor de huidige investeringskredieten is € 3 miljoen beschikbaar gesteld via de Programmabegroting, met een afschrijftermijn van 30 jaar. Deze kredieten zijn gebaseerd op de totale vervanging van de kruispunten. Omdat we de kruispunten niet gaan vervangen, stellen we voor om de investeringskredieten ter waarde van € 3 miljoen te laten vrijvallen. De reeds gemaakte voorbereidingskosten van ongeveer € 21.000 brengen wij ten laste van de nieuw vast te stellen kredieten voor de vervanging van de VRI's.

Nadat bekend werd dat we alleen de VRI's gaan vervangen, is door een extern bureau berekend dat voor het vervangen van de VRI's circa € 720.000 benodigd is. De vervanging van de VRI's wordt afgeschreven in 15 jaar.

Omdat de hoogte van de investeringskredieten en de afschrijftermijn van de investeringen verschillend is, heeft dit consequenties voor de kapitaallasten. In onderstaande tabel kunt u zien wat dit betekent. Wanneer we de kapitaallasten van de reeds geaccordeerde kredieten vergelijken met de nieuw vast te stellen kredieten, blijkt dat er een jaarlijks voordeel is van circa € 62.000.

Omdat het een raadsbevoegdheid is om bestaande investeringen te laten vrijvallen en nieuwe kredieten vast te stellen, willen wij u het volgende voorstellen:

- De huidige investeringskredieten voor het aanpassen van de kruisingen Burg. Waverijnweg ter waarde van € 3 miljoen laten vrijvallen.
- Nieuwe investeringskredieten voor de vervanging van de verkeersregelinstallaties op de Waverijnweg ter waarde van € 720.100 vast te stellen
- En de vrijvallende kapitaallasten vanaf 2023 te betrekken bij het opstellen van de Kadernota 2023.

Verschillenanalyse kapitaallasten huidige en vernieuwde opzet van de investering								
Investering	bedrag	jaarlijkse kapitaallast				Afschrijving		
		2023	2024	2025	2026	Methoden	termijn	rente percentage*
Huidige investeringen Waverijnweg	3.000.000	114.500	114.000	113.500	113.000	Lineair	30	0,5
Nieuwe opzet investeringen Waverijnweg	720.100	51.607	51.367	51.127	50.887	Lineair	15	0,5
Totaal		62.893	62.633	62.373	62.113			

*Tijdelijke maatregelen ter vervanging van de huidige VRI's*

Op dit moment wordt er bij een geconstateerde storing een onderhoudsbedrijf ingeschakeld dat de storing op korte termijn verhelpt. De kosten voor het herstellen per storing zijn relatief laag.

15 november 2021

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

Gemeentesecretaris  
 drs. F.J. Halsema

Burgemeester  
 drs. A.J.H.T.H. Reinders

# Raadsbesluit

**Onderwerp**

Vervanging Verkeersregelininstallaties Burgemeester Waverijnweg

**Begrotingswijziging**

n.v.t.

**Datum raadsvergadering**

12 januari 2022

**Commissie**

30 november 2021

**Registratie nummer**

Z/21/243065-VB/21/97618

De raad van de gemeente Stichtse Vecht,

gelet op:

- het voorstel van burgemeester en wethouders van 15 november 2021;
- de bespreking in de commissie Fysiek Domein van 30 november 2021;

**Besluit**

1. Te kiezen voor scenario 1: de verkeersregelininstallaties van de Burgemeester Waverijnweg te vervangen.
2. De huidige investeringskredieten ("Aanpassen van de kruisingen Burg Waverijnweg") voor in totaal € 3 miljoen, te laten vrijvallen.
- 3a. Nieuwe investeringskredieten voor de vervanging van de verkeersregelininstallaties op de Waverijnweg ter waarde van € 720.100 vaststellen.
- 3b. Het resterende bedrag van het investeringskrediet "Aanpassen van de kruisingen Burg Waverijn" te behouden als bestemmingsreserve voor dit gebied om de nog op te pakken werkzaamheden te kunnen bekostigen ter vergroting van de veiligheid alsmede de vermindering van geluid zoals benoemd in het actieplan omgevingslawaaai 2018-2023.

12 januari 2022

Griffier

B. Espeldoorn-Bloemendal

Voorzitter

drs. A.J.H.T.H. Reinders

**Origineel besluit is ondertekend**