

Geachte Raad,

Mijn naam is Jan Boesen. Ik woon in Tienhoven en ben coördinator van actiegroep Stop4deroute voor de gemeente Stichtse Vecht.

Waarom sta ik hier?

Om te pleiten voor een keuze door de Gemeente Stichtse Vecht tegen de Vierde Aanvliegroute.

Op dinsdag 27 juni hebben we in Den Haag een petitie met 47.000 handtekeningen overgedragen aan de commissie voor Infrastructuur en Waterstaat. De Provincie Utrecht en 17 van de 26 gemeenten hebben 'grote zorgen' over de vierde aanvliegroute naar Schiphol en hier inmiddels moties voor aangenomen. Zoals u weet is de kans aanwezig dat deze route over onze gemeente gaat wat een enorme toename van geluidsoverlast tot gevolg heeft door 120 vluchten per dag.

Dat onze gemeente er weinig heil in ziet nu te beslissen over de ingediende motie van Groen Links met steun van Het Vechtse Verbond staat haaks op de benodigde urgentie en op nagenoeg alle belangrijke pijlers uit de eigen Toekomstvisie Stichtse Vecht.

Waarom is urgentie geboden? Minister Harbers kan voor de nieuwe aanvliegroute samen met de Minister van Defensie een besluit nemen via de Algemene Maatregel van Bestuur - dwz een besluit dat zonder medewerking van de Staten-Generaal wordt vastgesteld. Er moet voorkomen worden dat na het zomerreces een schetsontwerp voor deze vierde route wordt opgesteld zonder dat de tweede kamer hierover kan debatteren en uiteindelijk kan beslissen.

Waarom een vierde aanvliegroute naar Schiphol?

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat stelt dat de herindeling van het luchtruim nodig is vanwege efficiënter en meer duurzaam gebruik en beheer van het luchtruim. Het zijn argumenten voor toekomstige groei van Schiphol zoals vastgelegd in de Luchtvaartnota 2020-2050. Er wordt gesproken van 650.000 vliegbewegingen in 2030 en 800.000 in 2050.

Ook de aanleg van de Polderbaan werd destijds met dezelfde argumenten goedgekeurd wat alleen maar tot meer vliegverkeer heeft geleid.

HET GAAT NIET om een not-in-my-backyard verhaal!

Opkomen voor de kwaliteit van je eigen leefomgeving is legitiem!

Wij willen geen herrie in onze achtertuin, maar ook niet in die van andere Nederlanders en boven natuurgebieden. Wij vinden dat de wens van de inwoner van Nederland om rustig en gezond te wonen belangrijker is dan de wens van Schiphol om te groeien.

De reden dat Schiphol zo druk is, is omdat het een hub-functie heeft. Weet u dat de binnenlandse vlucht Paris – Lyon over Schiphol gaat omdat de Franse regering vluchten van minder dan 250 km verboden heeft? Belachelijk! Het aantal vluchten kan substantieel omlaag door te kijken naar deze hub-functie. SPREIDING IS GEEN OPLOSSING!

Het moet u opgevallen zijn dat er nu al veel meer vliegverkeer is boven onze gemeente. Dat is mogelijk omdat boven 1.800 meter Schiphol en vliegtuigen geen rekening hoeven te houden met de ligging van woongebieden en natuurgebieden en hier niet op gehandhaafd wordt. Weinig mensen weten verder dat Schiphol opereert zonder Natuur-wetgeving en handhaving vergunning en zonder geldig Luchthavenverkeersbesluit. Het gaat dus niet om deze vierde aanvliegeroute alleen!

Ik vraag u om uw verantwoordelijkheid te nemen en te heroverwegen om de motie van Groen Links aan te nemen.