

Voor: PvdA, Het Vechtse Verbond, Samen Stichtse Vecht, SP, NL
Tegen: Lokaal Liberaal, VVD, D66, Streekbelangen, GroenLinks, CDA, ChristenUnie-SGP

Amendement

Reg.nr. A. 12.2

Agendapunt 12: **Gebiedsfonds Ruimtekwartier**

Onderwerp: Naar voren halen van de aansluiting van de langzaam verkeersroutes vanuit het Kwadrant (Neptunus) via de onderdoorgang van de Amsterdamse Slag naar de aansluiting met Bloemstede.

De gemeenteraad van Stichtse Vecht in vergadering bijeen op 31 oktober 2023.

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Beslispunt 1 gewijzigd vast te stellen:

‘De planning d.d. 7 september 2023 (bijlage 2) vast te stellen’ uit het beslispunt te schrappen, zodat de tekst **wijzigt in:**

Beslispunt 1:

Het Gebiedsfonds Ruimtekwartier d.d. 14 september (bijlage 1) inclusief bijlage (bijlage 1a) vast te stellen.

Aan beslispunt 1, **subbesluit 1c toe te voegen:**

1c.

- De planning van de openbare werkzaamheden door de gemeente heeft als uitgangspunt dat de openbare langzaam verkeersroutes tussen het Kwadrant en Bloemstede worden uitgevoerd overeenkomstig de door de Raad vastgestelde kaders.
- De uitvoering van de werkzaamheden door de gemeente worden afgestemd op de realisatie van de woningen zodat openbare fiets- en voetpaden gereed zijn als de woningen worden opgeleverd overeenkomstig de door de Raad vastgestelde kaders:
 - Stedenbouwkundig kader & randvoorwaarden Planetenbaan en het Kwadrant (pag. 13 en pag.29)
 - Ontwikkelkaders Ruimtekwartier Venus (pag. 53)
 - Ontwikkelkaders Ruimtekwartier Neptunus (pag. 53)
 - Ontwikkelkaders Ruimtekwartier Mars (pag. 54)
 - Ontwikkelkaders Ruimtekwartier Saturnus (pag. 53)

Namens de fractie,

SP

Tineke de Vries

SSV

Riëtte Habes

Toelichting:

In de door de Raad vastgestelde ontwikkelkaders Ruimtekwartier/Kwadrant is opgenomen dat er een rechtstreekse fiets- en voetgangersverbinding komt vanaf de onderdoorgang van de Amsterdamseslag naar Bloemstede.

In de bij het Gebiedsfonds bijgevoegde planning is dit fiets- en wandelpad volledig verdwenen. Het antwoord op schriftelijk vragen hierover geeft hierover geen uitsluitend en beperkt zich tot de ontwikkeling van Haagstede met aanzienlijk hogere parkeernormen en dus meer autogebruik.