



GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Prinses Margrietweg en Koningin Julianaweg

Kockengen



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Prinses Margrietweg en Koningin Julianaweg, Kockengen

Opdrachtgever	Accent Adviseurs Luchthavenweg 13E 5657 EA Eindhoven
Rapportnummer	18401.003
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	2 juni 2023
Opsteller ¹	De heer B.J.M. Poelhuis, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

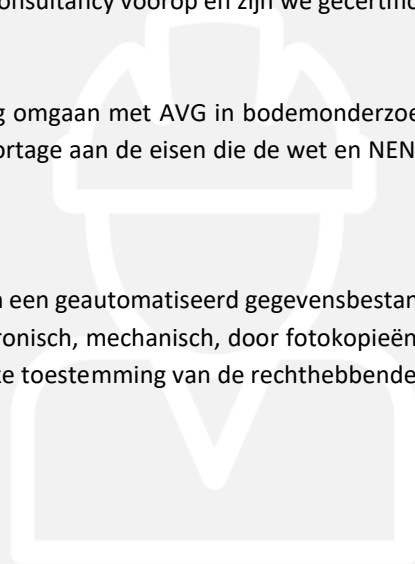
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

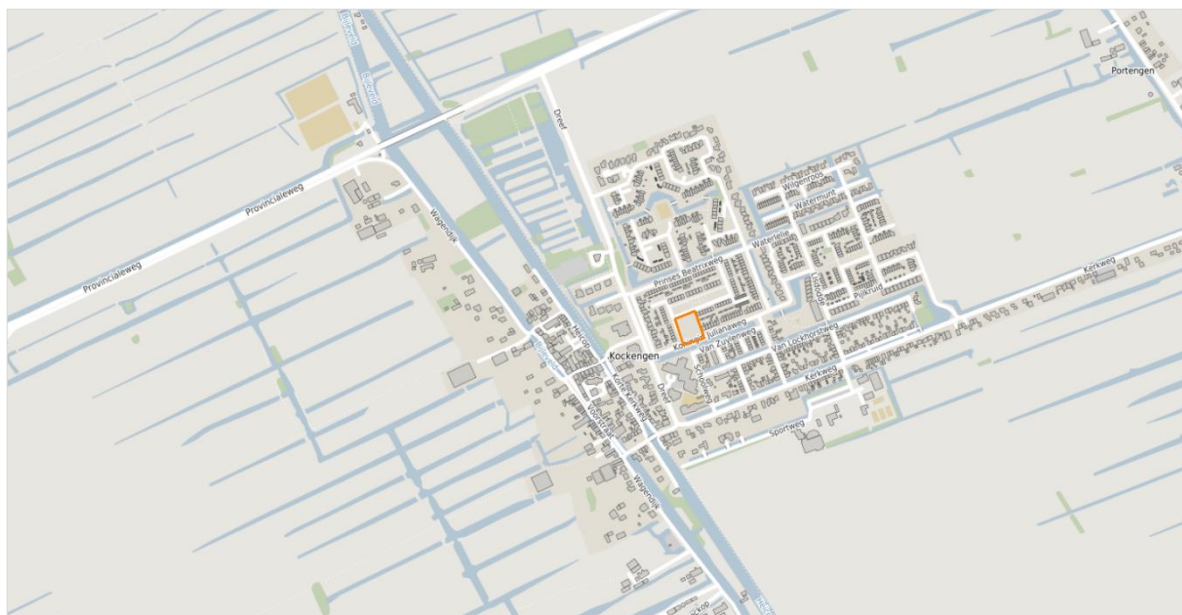
De initiatiefnemer is voornemens 23 appartementen te realiseren ter hoogte van de Prinses Margrietweg en Koningin Julianaweg te Kockengen. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. Echter worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Dreef, Koningin Julianaweg, Koningin Wilhelminaplein, Prins Bernardweg, Prinses Beatrixweg, Prinses Ireneweg, Prinses Margrietweg, Van Zuylweg en Wethouder van Doornweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementencomplexen. Voor elke zijde van de twee complexen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen appartementen bedraagt maximaal 46 dB ten gevolge van alle niet-gezoneerde wegen tezamen. Gezien de belasting niet hoger is dan 48 dB is het maatregelenonderzoek alsook de aantoning van de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat volgens het gemeentelijk beleid niet aan de orde. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens 23 appartementen te realiseren ter hoogte van de Prinses Margrietweg en Koningin Julianaweg te Kockengen. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn niet gelegen in de geluidszone van een weg. Echter worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Dreef, Koningin Julianaweg, Koningin Wilhelminaplein, Prins Bernardweg, Prinses Beatrixweg, Prinses Ireneweg, Prinses Margrietweg, Van Zuylenweg en Wethouder van Doornweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stichtse Vecht, heeft geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn enkel wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Stichtse Vecht hanteert drie geluidsklassen bij de beoordeling van de geluidsbelasting. In tabel 2.1 zijn de categorieën en bijhorende decibelgrenzen weergegeven.

Tabel 2.1 Geluidsklassen en bijhorende grenswaarden (dB).

Geluidsklasse	Verkeerslawaai; grenswaarden (dB)
Onrustig	48 – 53
Zeer onrustig	53 - 58
Lawaaiig	58 - 63

Wanneer een ruimtelijk plan tot gevolg heeft dat de ten hoogste toelaatbare waarde op een geluidgevoelige bestemming wordt overschreden, dient bij het college van B&W een hogere waardebeschikking te worden aangevraagd. De aanvraag dient te voldoen aan en wordt beoordeeld op de voorwaarden die vermeld zijn in de Wet geluidhinder. Hoewel voor 30 km/u-wegen formeel gezien geen hogere waarde kan worden aangevraagd, eist het gemeentelijk beleid dat er alsnog een maatregelenonderzoek wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening en dat er getoetst wordt aan de aanvaardbaarheid van het akoestische klimaat.

Om een hogere waarde aan te vragen dient rekening gehouden te worden met een aantal voorwaarden. Ten eerste zullen bron- en overdrachtsmaatregelen dienen te worden overwogen. Wanneer deze onvoldoende effectief blijken of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kan een hogere waarde worden aangevraagd.

Ten tweede dienen de geluidsgevoelige objecten een geluidluwe zijde te hebben alsook een geluidluwe buitenruimte waarbij het geluidsniveau in deze buitenruimte niet meer dan 5 dB hoger mag zijn dan de ten hoogste toelaatbare waarde of de als geluidsluw aangemerkte gevel. In de situaties dat een geluidsluwe buitenruimte niet mogelijk is, dient een serre of afsluitbaar balkon te worden toegepast.

De derde voorwaarde betreft het feit dat minimaal 30% van het vloeroppervlak van de gebruiksruidten, waaronder minimaal één slaapkamer aan de geluidluwe zijde is gesitueerd. Deze eis geldt echter alleen wanneer het betreffende plan hier reeds inzicht in kan geven.

Als vierde voorwaarde wordt benoemd dat de cumulatieve geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting (>63 dB). In situaties waar sprake is van een geluidsklasse van zeer onrustig of lawaaig (>53 dB) dient de eerstelijns bebouwing ten opzichten van de bron zodanig gesitueerd te worden dat zij bijdraagt aan de afscherming van het erachter gelegen deel.

Wanneer er vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, vervoerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt bezwaren zijn, kan het B&W een afweging maken om af te wijken van het gemeentelijke beleidskader.

2.3 toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.2 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Kockengen.

Tabel 2.2 Samenvatting toetsingskader Wet geluidhinder.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
niet-gezoneerde wegen	--	48	--

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU). De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel van de omgevingsdienst heeft als peiljaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 is op aangeven van gemeente Stichtse Vecht een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd.

Om een inschatting te maken van de verkeersgeneratie van het plan is gebruik gemaakt van 'CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie'. De gemeente Stichtse Vecht is volgens de demografische kencijfers van het CBS aan te merken als matig stedelijke gemeente. Het plan is gelegen in de zone "rest bebouwde kom". Er is uitgegaan van een scenario waarin 23 dure koopappartementen gerealiseerd worden. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie van het plan.

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, appartement, duur	23	1 woning	6,7	7,5	154,1	195,0	174,6

Uitgaande van de maximale bandbreedte bedraagt de verkeersgeneratie 195,0 verkeersbewegingen per weekdag. De ontsluiting naar de woningen zal gaan vanuit zuidelijke richting (vanaf de Koningin Julianaweg via de Prinses Margrietweg) of noordelijke richting (vanaf de Prinses Beatrixweg, via de Prinses Ireneweg en het Koningin Wilhelminaplein. Gezien de ontsluiting via twee richtingen kan, is de geldende etmaalintensiteit van de vier genoemde wegen met de helft van de maximale verkeersgeneratie verhoogd.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementencomplexen. Voor elke zijde van de twee complexen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de twee appartementencomplexen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Appartementencomplexen met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². In tabel 4.1 is de gevel met de hoogst berekende geluidsbelasting per gebouw weergegeven als gevolg van niet-gezoneerde wegen. In bijlage 3 zijn de volledige berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 4.1 Hoogst berekende geluidsbelasting per gebouw als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

gebouw -gevel / toetspunt	niet-gezoneerde wegen
gebouw 1 – west / 17-18	43
gebouw 2 – zuid / 27-33	46

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen appartementen bedraagt maximaal 46 dB ten gevolge van alle niet-gezoneerde wegen tezamen. Gezien de belasting niet hoger is dan 48 dB is het maatregelenonderzoek alsook de aantoning van de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat volgens het gemeentelijk beleid niet aan de orde. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Aanvraag informatie gemeente Stichtse Vecht en de ODRU

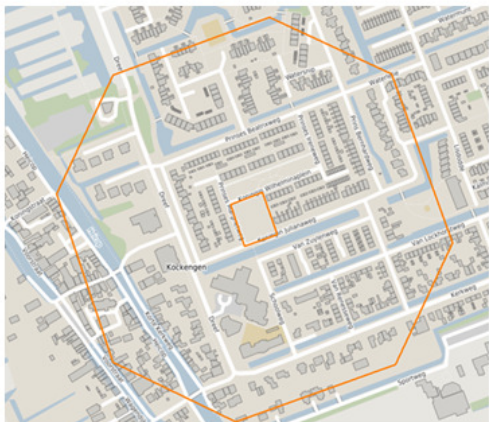
Geachte heer/mevrouw,

Wij hebben de opdracht ontvangen een akoestisch onderzoek verkeerslawaai uit te voeren ten behoeve van een plan aan de Koningin Julianaweg te Kockengen. Wij hebben reeds informatie opgevraagd bij gemeente Stichtse Vecht. Helaas beschikken zij enkel over informatie van de Verlengde Kerkweg. Derhalve deze aanvraag bij de ODRU.

Om het akoestisch onderzoek uit te kunnen voeren hebben wij de etmaalintensiteiten en voertuigverdelingen nodig van de wegen binnen het plangebied.

In onderstaande afbeelding is het onderzoeksgebied weergegeven.

De wegen die wij als relevant achten voor het onderzoek zijn onder de afbeelding weergegeven, evenals de informatie die wij graag wensen te ontvangen.



Dreef	Drie Stammenweg
Heicop	Koningin Julianaweg
Koningin Wilhelminaplein	Korte Kerkweg
Prins Bernardweg	Prinses Beatrixweg
Prinses Ireneweg	Prinses Margrietweg
Schoolweg	Van den Berkhofweg
Van Lockhorstweg	Van Schaardenburgweg
Van Zuylenweg	Waterlelie
Wethouder van Domweg	Zwanebloem

Graag ontvang ik een uitsnede van het verkeersmodel van het prognosejaar 2033. Mocht dat niet mogelijk zijn dan ontvang ik voor genoemde wegen graag de volgende informatie:

- verkeersintensiteiten (voorkeur wekdaggemiddelde voor het jaar 2033).
- verdeling van de etmaalintensiteiten naar de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) en de verdeling van de periode (dag/avond/nacht, 7:00 – 19:00/ 19:00 – 23:00/ 23:00 – 7:00).
- Wegdektypen binnen het onderzoeksgebied.

Het zou gewenst zijn als wij op korte termijn een reactie kunnen ontvangen. Alvast bedankt voor de medewerking.

Mochten er vragen of opmerkingen zijn, horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

Reactie: gemeente Stichtse Vecht

Geachte heer ██████████

Dank voor uw bericht. Helaas ben ik per abuis vergeten het advies van mijn collega door te zetten. Op dit moment hebben wij geen gegevens beschikbaar van het directe plangebied, alleen telgegevens van de kerkweg. De wegdektypen van het onderzoeksgebied zijn open verharding en asfalt, waarin open verharding de overhand heeft.

Indien u behoefte heeft aan aanvullende informatie uit nieuw uit te voeren tellingen, verzoek ik u contact op te nemen met mijn collega dhr. ██████████

Met vriendelijke groet,

██████████

Medewerker Verkeer



██████████@stichtsevecht.nl

T: ██████████

WhatsApp: ██████████

Bereikbaar: ma – do & vrijdagochtend

Endelhovenlaan 1, 3601 GR Maarssen

Postbus 1212, 3600 BE Maarssen

Nu abonneren op onze [nieuwsbrief](#)



Beste ██████████

Met de 1% groei per jaar gaan wij akkoord. De intensiteiten en verdeling hiervan zien wij graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

██████████

Medewerker Verkeer



██████████@stichtsevecht.nl

T: ██████████

WhatsApp: ██████████

Bereikbaar: ██████████

Endelhovenlaan 1, 3601 GR Maarssen

Postbus 1212, 3600 BE Maarssen

Nu abonneren op onze [nieuwsbrief](#)

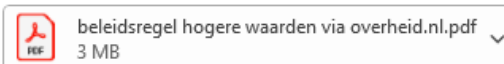


Reactie: ODRU



[Redacted]@odru.nl >

Aan Econsultancy, [Redacted]



U ontvangt niet vaak e-mail van j.ruijter@odru.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste heer [Redacted],

Allereerst excuses voor de late reactie.

Wij zitten midden in de overgang naar een nieuw zaakstelsel en zijn nu bezig om de achterstand weg te werken.

Bijgaand een shapefile met daarin een uitsnede uit ons gemeentelijke rekenmodel (Geomlieu) waarin voor het gemak heel Kockengen is meegenomen.

Bijgaande uitsnede heeft echter betrekking op het peiljaar 2030. Een update naar 2033 of 2034 wordt pas eind van dit jaar verwacht.

U zal dus toch nog contact moeten zoeken met de gemeente om het jaarlijkse groeipercentage op te vragen om daarmee alle intensiteiten te extrapoleren naar 2033;

Dat kan via telefoonnummer 14 0346, of emailadres info@stichtsevecht.nl.

Bijgaand tot slot ook nog de gemeentelijke beleidsregel Hogere Waarden.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Adviseur Geluid en Licht

Werkdagen: ma, di, do, vrij



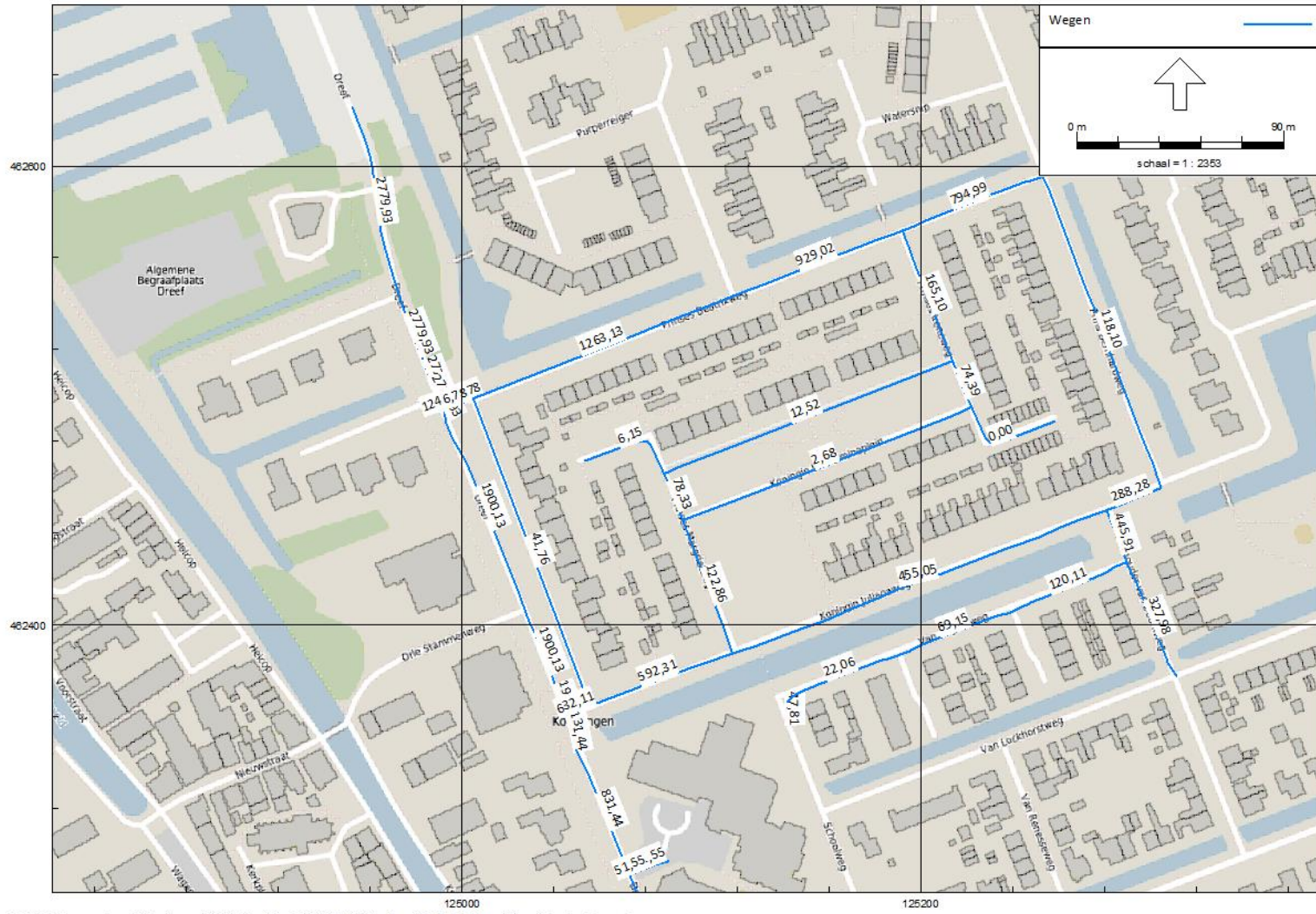
Omgevingsdienst regio Utrecht | Archimedeslaan 6 | 3584 BA Utrecht

T: 088 – 022 50 82 | Postbus 13101 | 3507 LC Utrecht | www.odru.nl



Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Uitsnede verkeersmodel – basisjaar 2030 - ODRU

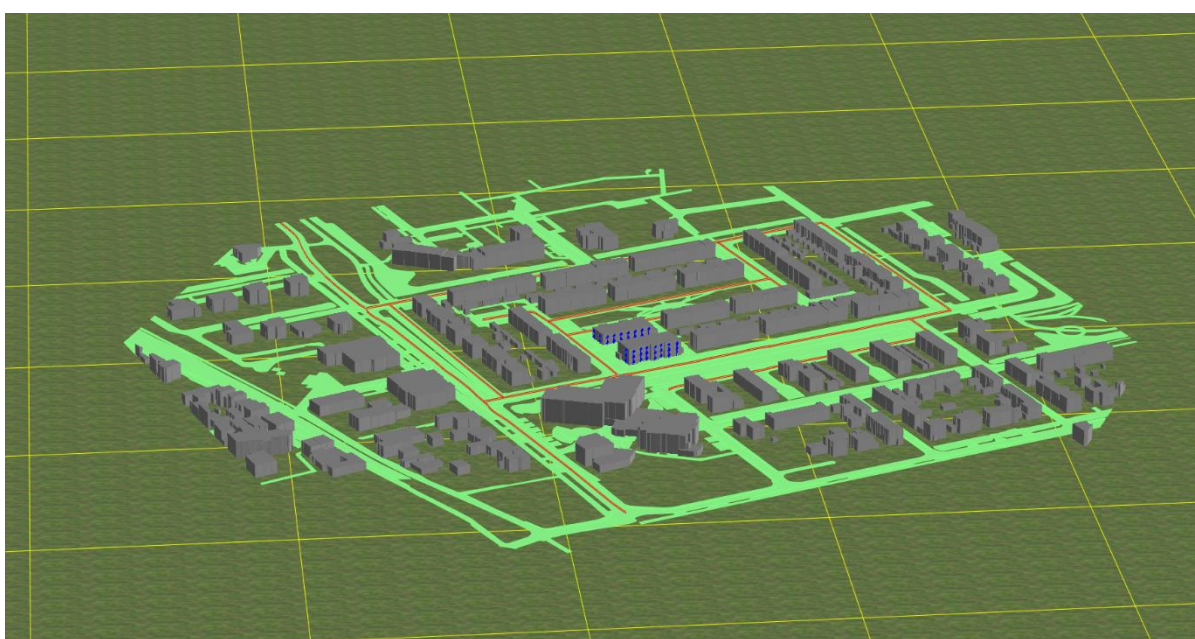
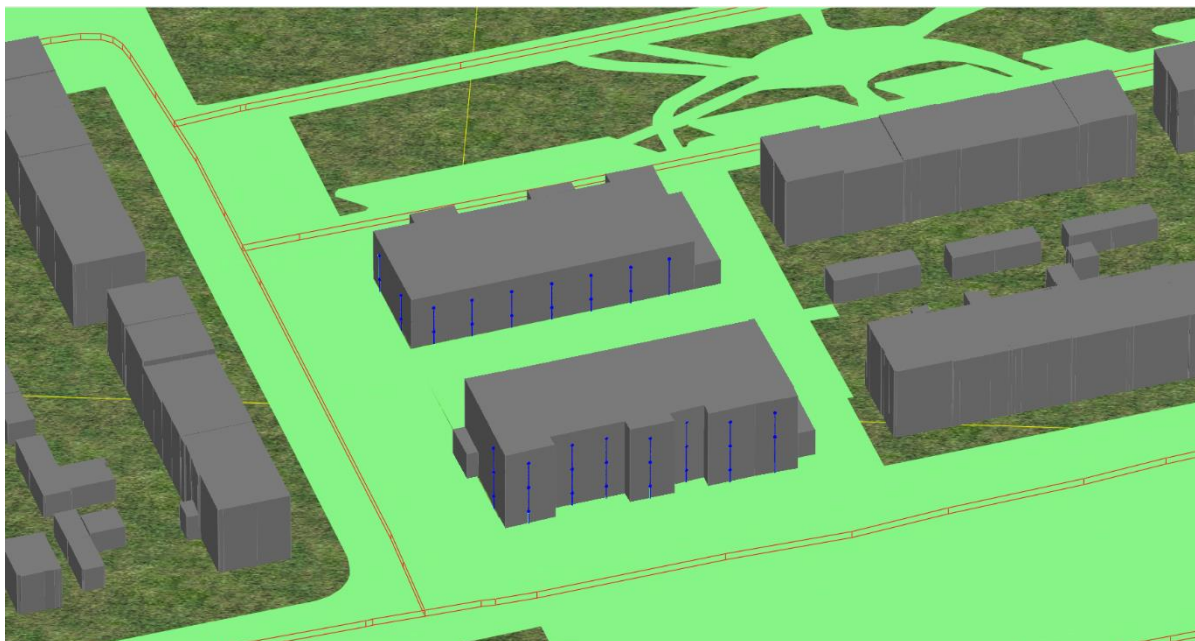


D1 - info ODRU - 2030
1 jun 2023, 10:24

Econsulancy

RMG-2012_wegverkeer, [D1 - nieuwe info ODRU - D1 - info ODRU - 2030] , Geomiliu V2022.4 rev 1 Lioentiehoder: Econsulancy

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



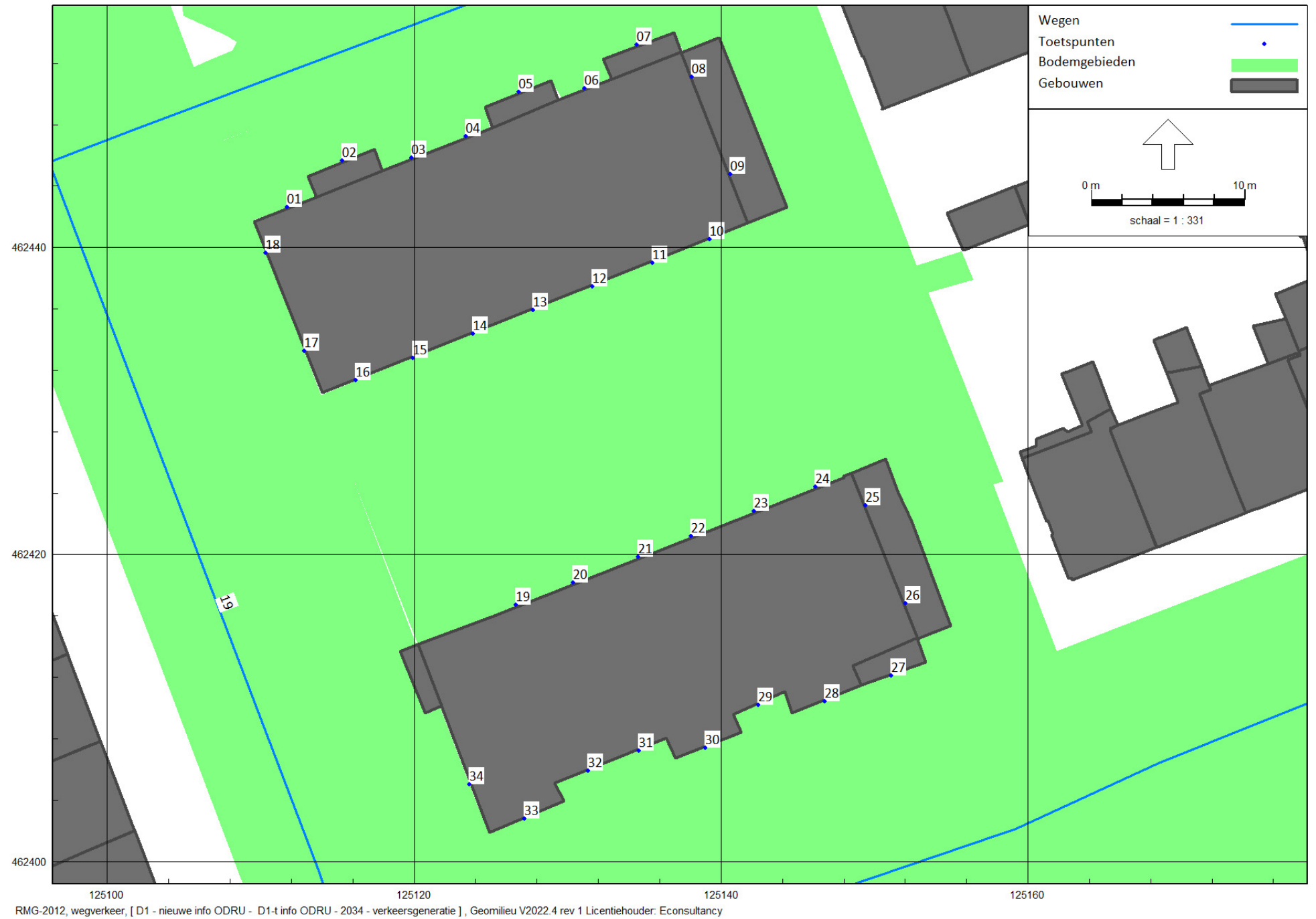
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie

Model eigenschap

Omschrijving	D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Verantwoordelijke	Bart Poelhuis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bart Poelhuis op 26-4-2023
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 2-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/ km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Informatie ODRU doorgerekend naar 2034 met
jaarlijksgroeipercentage van 1,0%.





Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Qpl	Qpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01	Dreef	Dreef	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
02	Dreef	Dreef	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
03	Dreef	Dreef	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
04	Dreef	Dreef	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
05	Dreef	Dreef	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
06	Dreef	Dreef	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
07	Dreef	Dreef	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
08	Dreef	Dreef	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
09	Dreef	Dreef	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
10	Dreef	Dreef	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
11	Van Zuylenweg	Van Zuylenweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
12	Van Zuylenweg	Van Zuylenweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
13	Van Zuylenweg	Van Zuylenweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
14	Koningin Julianaweg	Konigin Julianaweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
15	Koningin Julianaweg	Konigin Julianaweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
16	Koningin Julianaweg	Konigin Julianaweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
17	Koningin Julianaweg	Konigin Julianaweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
18	Koningin Julianaweg	Konigin Julianaweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
19	Prinses Margrietweg	Prinses Margrietweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
20	Prinses Margrietweg	Prinses Margrietweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
21	Prinses Margrietweg	Prinses Margrietweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
22	Koningin Wilhelminaplein	Koningin Wilhelminaplein	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30
23	Koningin Wilhelminaplein	Koningin Wilhelminaplein	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30
24	Prinses Ireneweg	Prinses Ireneweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
25	Prinses Ireneweg	Prinses Ireneweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
26	Prinses Beatrixweg	Prinses Beatrixweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
27	Prinses Beatrixweg	Prinses Beatrixweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	30	30	30	30	2893,00	6,67	3,24	0,88	92,85	93,19	85,81	4,12	2,45	5,19	3,03	4,36	9,01
02	30	30	30	30	30	2893,00	6,67	3,24	0,88	92,85	93,19	85,81	4,12	2,45	5,19	3,03	4,36	9,01
03	30	30	30	30	30	2893,00	6,67	3,24	0,88	92,85	93,19	85,81	4,12	2,45	5,19	3,03	4,36	9,01
04	30	30	30	30	30	2893,00	6,67	3,24	0,88	92,85	93,19	85,81	4,12	2,45	5,19	3,03	4,36	9,01
05	30	30	30	30	30	1977,00	6,68	3,22	0,87	92,92	93,49	86,27	4,16	2,31	5,05	2,92	4,20	8,68
06	30	30	30	30	30	1977,00	6,68	3,22	0,87	92,92	93,49	86,27	4,16	2,31	5,05	2,92	4,20	8,68
07	30	30	30	30	30	1977,00	6,68	3,22	0,87	92,92	93,49	86,27	4,16	2,31	5,05	2,92	4,20	8,68
08	30	30	30	30	30	864,74	6,76	3,03	0,84	90,33	91,62	82,30	5,94	2,94	6,76	3,73	5,44	10,95
09	30	30	30	30	30	864,74	6,76	3,03	0,84	90,33	91,62	82,30	5,94	2,94	6,76	3,73	5,44	10,95
10	30	30	30	30	30	864,74	6,76	3,03	0,84	90,33	91,62	82,30	5,94	2,94	6,76	3,73	5,44	10,95
11	30	30	30	30	30	23,00	6,80	3,49	0,55	99,77	99,86	99,51	0,21	0,12	0,42	0,02	0,02	0,07
12	30	30	30	30	30	72,00	6,76	3,50	0,61	99,86	99,91	99,71	0,14	0,08	0,27	0,01	0,01	0,02
13	30	30	30	30	30	125,00	6,81	3,36	0,61	99,87	99,91	99,73	0,13	0,08	0,26	--	--	0,01
14	30	30	30	30	30	300,00	6,87	3,58	0,40	99,98	99,98	99,93	0,02	0,02	0,07	--	--	--
15	30	30	30	30	30	455,05	6,83	3,33	0,59	99,88	99,93	99,76	0,12	0,07	0,24	--	--	--
16	30	30	30	30	30	713,00	6,80	3,39	0,60	99,88	99,93	99,76	0,12	0,07	0,24	--	--	--
17	30	30	30	30	30	755,00	6,81	3,41	0,58	99,89	99,93	99,77	0,11	0,07	0,23	--	--	--
18	30	30	30	30	30	41,76	6,89	3,62	0,35	100,00	100,00	99,99	--	--	0,01	--	--	--
19	30	30	30	30	30	226,00	6,67	3,80	0,60	99,89	99,94	99,79	0,11	0,06	0,21	--	--	--
20	30	30	30	30	30	82,00	6,59	4,06	0,58	99,91	99,95	99,82	0,09	0,05	0,18	--	--	--
21	30	30	30	30	30	6,40	6,81	3,37	0,60	99,88	99,93	99,77	0,12	0,07	0,23	--	--	--
22	30	30	30	30	30	100,00	7,26	2,74	0,24	100,00	100,00	99,98	--	--	0,02	--	--	--
23	30	30	30	30	30	111,00	6,93	3,60	0,31	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
24	30	30	30	30	30	174,50	6,77	3,42	0,63	99,88	99,93	99,78	0,12	0,07	0,22	--	--	--
25	30	30	30	30	30	269,50	6,68	3,75	0,61	99,90	99,94	99,81	0,10	0,06	0,19	--	--	--
26	30	30	30	30	30	1395,00	6,75	3,33	0,71	99,84	99,90	99,75	0,16	0,10	0,25	--	--	--
27	30	30	30	30	30	1411,00	6,76	3,34	0,70	99,85	99,91	99,75	0,15	0,09	0,25	--	--	--

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Qpl	Qpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
28	Prinses Beatrixweg	Prinses Beatrixweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
29	Prinses Beatrixweg	Prinses Beatrixweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
30	Prins Bernhardweg	Prins Bernardweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
31	Wethouder van Doornweg	Wethouder van Doornweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
28	30	30	30	30	30	1063,50	6,78	3,32	0,67	99,85	99,91	99,75	0,15	0,09	0,25	--	--	--
29	30	30	30	30	30	827,00	6,80	3,29	0,66	99,85	99,91	99,75	0,15	0,09	0,25	--	--	--
30	30	30	30	30	30	123,00	6,70	4,00	0,45	99,99	99,99	99,97	0,01	0,01	0,03	--	--	--
31	30	30	30	30	30	464,00	6,77	3,56	0,56	99,91	99,95	99,81	0,09	0,05	0,19	--	--	--

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	gebouw 1 - noord	125111,72	462442,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	gebouw 1 - noord	125115,33	462445,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	gebouw 1 - noord	125119,82	462445,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	gebouw 1 - noord	125123,38	462447,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	gebouw 1 - noord	125126,80	462450,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	gebouw 1 - noord	125131,11	462450,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	gebouw 1 - noord	125134,50	462453,19	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
08	gebouw 1 - oost	125138,12	462451,11	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
09	gebouw 1 - oost	125140,60	462444,76	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
10	gebouw 1 - zuid	125139,28	462440,50	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11	gebouw 1 - zuid	125135,51	462439,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	gebouw 1 - zuid	125131,60	462437,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	gebouw 1 - zuid	125127,76	462435,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	gebouw 1 - zuid	125123,83	462434,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	gebouw 1 - zuid	125119,93	462432,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	gebouw 1 - zuid	125116,21	462431,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	gebouw 1 - west	125112,84	462433,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	gebouw 1 - west	125110,31	462439,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	gebouw 2 - noord	125126,64	462416,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	gebouw 2 - noord	125130,35	462418,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	gebouw 2 - noord	125134,59	462419,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	gebouw 2 - noord	125138,06	462421,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	gebouw 2 - noord	125142,15	462422,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	gebouw 2 - noord	125146,14	462424,39	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	gebouw 2 - oost	125149,42	462423,21	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	gebouw 2 - oost	125152,02	462416,81	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	gebouw 2 - zuid	125151,10	462412,08	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
28	gebouw 2 - zuid	125146,75	462410,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	gebouw 2 - zuid	125142,42	462410,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	gebouw 2 - zuid	125138,98	462407,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	gebouw 2 - zuid	125134,64	462407,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	gebouw 2 - zuid	125131,33	462405,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	gebouw 2 - zuid	125127,18	462402,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	gebouw 2 - west	125123,62	462405,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00
1		0,00

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
18764872		7,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764874		7,11	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764876		7,10	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764879		7,79	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764881		2,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764900		7,92	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764909		8,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764907		2,81	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764919		7,07	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764923		7,74	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764925		7,15	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764931		7,57	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764933		7,36	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764937		4,50	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764935		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764944		7,79	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764941		2,40	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764950		7,78	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764952		4,24	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764953		3,81	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764957		7,89	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764955		4,16	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764963		7,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764966		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764968		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764970		5,71	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764976		3,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
18764872	0,80
18764874	0,80
18764876	0,80
18764879	0,80
18764881	0,80
18764900	0,80
18764909	0,80
18764907	0,80
18764919	0,80
18764923	0,80
18764925	0,80
18764931	0,80
18764933	0,80
18764937	0,80
18764935	0,80
18764944	0,80
18764941	0,80
18764950	0,80
18764952	0,80
18764953	0,80
18764957	0,80
18764955	0,80
18764963	0,80
18764966	0,80
18764968	0,80
18764970	0,80
18764976	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
18764978		3,69	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764979		8,46	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764983		7,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764981		2,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764989		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764991		4,33	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18764993		7,90	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765005		3,68	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765003		7,67	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765009		4,35	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765011		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765017		4,44	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765023		7,73	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765026		7,45	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765032		7,81	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765044		3,04	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765058		3,03	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765056		3,14	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765054		6,66	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765060		7,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765062		2,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765069		8,08	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765071		3,29	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765073		2,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765075		3,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765079		7,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765077		2,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
18764978	0,80
18764979	0,80
18764983	0,80
18764981	0,80
18764989	0,80
18764991	0,80
18764993	0,80
18765005	0,80
18765003	0,80
18765009	0,80
18765011	0,80
18765017	0,80
18765023	0,80
18765026	0,80
18765032	0,80
18765044	0,80
18765058	0,80
18765056	0,80
18765054	0,80
18765060	0,80
18765062	0,80
18765069	0,80
18765071	0,80
18765073	0,80
18765075	0,80
18765079	0,80
18765077	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
18765087		7,79	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765092		7,17	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765107		2,88	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765104		3,69	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765109		7,73	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765115		7,44	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765111		3,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765113		3,39	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765121		3,84	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765119		3,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765117		7,65	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765124		5,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765360		8,26	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765366		8,27	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765368		3,13	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765370		7,34	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765374		7,67	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765376		2,78	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765380		7,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765378		2,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765382		6,73	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765393		3,47	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765389		8,16	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765391		3,65	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765395		6,82	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765414		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765412		3,10	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
18765087	0,80
18765092	0,80
18765107	0,80
18765104	0,80
18765109	0,80
18765115	0,80
18765111	0,80
18765113	0,80
18765121	0,80
18765119	0,80
18765117	0,80
18765124	0,80
18765360	0,80
18765366	0,80
18765368	0,80
18765370	0,80
18765374	0,80
18765376	0,80
18765380	0,80
18765378	0,80
18765382	0,80
18765393	0,80
18765389	0,80
18765391	0,80
18765395	0,80
18765414	0,80
18765412	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
18765410		4,30	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765424		3,10	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765426		7,64	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765434		7,81	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765436		3,31	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765443		7,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765441		3,91	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765447		7,26	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765445		3,19	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765451		6,87	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765454		3,26	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765449		3,02	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765456		8,55	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18765464		6,40	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766358		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766360		8,08	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766364		3,18	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766365		7,67	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766379		3,15	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766382		8,33	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766385		8,39	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766388		3,18	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766392		3,13	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766409		2,80	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766407		5,98	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766415		2,66	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766411		3,08	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
18765410	0,80
18765424	0,80
18765426	0,80
18765434	0,80
18765436	0,80
18765443	0,80
18765441	0,80
18765447	0,80
18765445	0,80
18765451	0,80
18765454	0,80
18765449	0,80
18765456	0,80
18765464	0,80
18766358	0,80
18766360	0,80
18766364	0,80
18766365	0,80
18766379	0,80
18766382	0,80
18766385	0,80
18766388	0,80
18766392	0,80
18766409	0,80
18766407	0,80
18766415	0,80
18766411	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
18766413		8,60	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766417		2,75	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766429		5,06	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766459		3,08	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766461		8,32	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766463		3,43	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766471		8,65	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766467		3,42	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766469		3,16	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766486		9,11	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766482		2,85	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766484		3,17	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766500		8,95	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766498		3,31	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766502		3,36	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766504		8,48	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766512		2,88	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766514		5,91	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766516		2,87	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766522		2,93	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766524		8,27	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766526		9,13	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766530		2,97	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766542		3,21	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766797		2,77	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766799		8,13	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18766826		5,81	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
18766413	0,80
18766417	0,80
18766429	0,80
18766459	0,80
18766461	0,80
18766463	0,80
18766471	0,80
18766467	0,80
18766469	0,80
18766486	0,80
18766482	0,80
18766484	0,80
18766500	0,80
18766498	0,80
18766502	0,80
18766504	0,80
18766512	0,80
18766514	0,80
18766516	0,80
18766522	0,80
18766524	0,80
18766526	0,80
18766530	0,80
18766542	0,80
18766797	0,80
18766799	0,80
18766826	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
18766834		6,49	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767302		8,15	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767304		4,89	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767305		8,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767307		6,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767309		2,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767417		8,16	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767421		3,16	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767427		2,88	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767429		8,04	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767431		7,12	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767434		2,89	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767436		8,02	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767438		2,96	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767440		8,20	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767443		7,24	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767445		2,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767449		3,06	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767451		7,89	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767458		2,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767460		8,12	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767462		8,05	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767464		2,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767475		7,96	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767472		2,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767479		8,12	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767477		2,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
18766834	0,80
18767302	0,80
18767304	0,80
18767305	0,80
18767307	0,80
18767309	0,80
18767417	0,80
18767421	0,80
18767427	0,80
18767429	0,80
18767431	0,80
18767434	0,80
18767436	0,80
18767438	0,80
18767440	0,80
18767443	0,80
18767445	0,80
18767449	0,80
18767451	0,80
18767458	0,80
18767460	0,80
18767462	0,80
18767464	0,80
18767475	0,80
18767472	0,80
18767479	0,80
18767477	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
18767486		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767483		7,91	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767492		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767490		2,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767919		8,08	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767922		8,03	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767928		5,33	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767931		7,12	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18767944		5,38	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769639		4,03	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769642		3,54	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769644		3,52	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769646		3,31	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769660		3,22	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769662		3,29	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769671		3,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769675		3,31	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769684		3,38	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769692		3,32	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769699		3,94	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769709		3,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769712		3,32	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769714		3,88	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769716		3,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769719		3,51	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769721		3,30	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769723		3,51	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
18767486	0,80
18767483	0,80
18767492	0,80
18767490	0,80
18767919	0,80
18767922	0,80
18767928	0,80
18767931	0,80
18767944	0,80
18769639	0,80
18769642	0,80
18769644	0,80
18769646	0,80
18769660	0,80
18769662	0,80
18769671	0,80
18769675	0,80
18769684	0,80
18769692	0,80
18769699	0,80
18769709	0,80
18769712	0,80
18769714	0,80
18769716	0,80
18769719	0,80
18769721	0,80
18769723	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
18769726		4,02	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769728		3,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769730		3,30	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769732		3,30	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769735		4,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769741		3,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769743		4,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769745		3,32	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769747		3,31	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769750		4,08	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769752		3,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769760		3,39	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769767		3,40	0,00	Relatief					1907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769769		3,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769771		3,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769774		3,24	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769777		3,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769779		3,39	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769781		3,31	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769783		4,05	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769785		3,46	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769887		2,71	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18769894		2,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18770024		2,54	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18770919		8,10	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18770925		8,14	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18770932		8,15	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
18769726	0,80
18769728	0,80
18769730	0,80
18769732	0,80
18769735	0,80
18769741	0,80
18769743	0,80
18769745	0,80
18769747	0,80
18769750	0,80
18769752	0,80
18769760	0,80
18769767	0,80
18769769	0,80
18769771	0,80
18769774	0,80
18769777	0,80
18769779	0,80
18769781	0,80
18769783	0,80
18769785	0,80
18769887	0,80
18769894	0,80
18770024	0,80
18770919	0,80
18770925	0,80
18770932	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
18770938		8,17	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18770942		8,19	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18770946		8,20	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18770959		8,15	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18770970		8,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18770968		3,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18770985		7,97	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18770995		8,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771009		8,13	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771573		8,37	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771575		8,18	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771577		8,17	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771579		8,26	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771600		8,05	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771603		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771605		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771609		7,97	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771670		2,54	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771799		7,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771809		7,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771811		7,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771813		7,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771821		7,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771825		7,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771827		7,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771833		7,89	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771837		7,89	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
18770938	0,80
18770942	0,80
18770946	0,80
18770959	0,80
18770970	0,80
18770968	0,80
18770985	0,80
18770995	0,80
18771009	0,80
18771573	0,80
18771575	0,80
18771577	0,80
18771579	0,80
18771600	0,80
18771603	0,80
18771605	0,80
18771609	0,80
18771670	0,80
18771799	0,80
18771809	0,80
18771811	0,80
18771813	0,80
18771821	0,80
18771825	0,80
18771827	0,80
18771833	0,80
18771837	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	
18771847		7,65	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
18771851		7,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771855		7,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771860		7,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771872		9,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771879		2,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771881		8,56	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771890		8,64	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771896		8,61	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771903		8,44	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771915		3,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771921		8,53	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771927		8,62	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771934		8,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771942		8,64	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771950		8,64	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771961		6,81	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771975		7,80	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771989		8,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771995		8,58	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771999		8,64	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772002		8,42	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772011		3,45	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772147		7,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772149		7,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772152		7,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772162		7,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
18771847	0,80
18771851	0,80
18771855	0,80
18771860	0,80
18771872	0,80
18771879	0,80
18771881	0,80
18771890	0,80
18771896	0,80
18771903	0,80
18771915	0,80
18771921	0,80
18771927	0,80
18771934	0,80
18771942	0,80
18771950	0,80
18771961	0,80
18771975	0,80
18771989	0,80
18771995	0,80
18771999	0,80
18772002	0,80
18772011	0,80
18772147	0,80
18772149	0,80
18772152	0,80
18772162	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	
18772174		7,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
18772179		7,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772183		7,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772187		7,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772198		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772200		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772205		2,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772209		2,65	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772211		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772216		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772220		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772223		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772225		2,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772227		2,65	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772231		2,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772539		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772541		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772544		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772546		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772549		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772551		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772554		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772557		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772573		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772575		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772583		2,64	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772585		2,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
18772174	0,80
18772179	0,80
18772183	0,80
18772187	0,80
18772198	0,80
18772200	0,80
18772205	0,80
18772209	0,80
18772211	0,80
18772216	0,80
18772220	0,80
18772223	0,80
18772225	0,80
18772227	0,80
18772231	0,80
18772539	0,80
18772541	0,80
18772544	0,80
18772546	0,80
18772549	0,80
18772551	0,80
18772554	0,80
18772557	0,80
18772573	0,80
18772575	0,80
18772583	0,80
18772585	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
18772595		2,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772597		7,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772602		7,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772604		7,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772609		7,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772923		7,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772926		7,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772929		7,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772933		7,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772938		7,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772943		7,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772948		7,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772955		7,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772957		2,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772961		2,65	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772968		2,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772971		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772976		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772978		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772983		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772989		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772992		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772994		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772997		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772999		2,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773324		2,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773331		2,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
18772595	0,80
18772597	0,80
18772602	0,80
18772604	0,80
18772609	0,80
18772923	0,80
18772926	0,80
18772929	0,80
18772933	0,80
18772938	0,80
18772943	0,80
18772948	0,80
18772955	0,80
18772957	0,80
18772961	0,80
18772968	0,80
18772971	0,80
18772976	0,80
18772978	0,80
18772983	0,80
18772989	0,80
18772992	0,80
18772994	0,80
18772997	0,80
18772999	0,80
18773324	0,80
18773331	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	
18773352		2,81	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
18773354		2,78	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773355		2,78	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773357		2,78	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773361		2,76	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773397		2,55	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773404		2,30	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773405		2,62	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773407		2,52	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773412		2,43	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773414		2,32	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773416		2,82	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773418		2,55	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205312		7,36	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205308		3,35	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205320		8,27	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205318		3,12	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205326		2,91	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205328		8,08	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205330		2,97	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205333		8,08	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205339		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205341		2,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205345		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205347		7,95	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205355		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205353		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
18773352	0,80
18773354	0,80
18773355	0,80
18773357	0,80
18773361	0,80
18773397	0,80
18773404	0,80
18773405	0,80
18773407	0,80
18773412	0,80
18773414	0,80
18773416	0,80
18773418	0,80
3205312	0,80
3205308	0,80
3205320	0,80
3205318	0,80
3205326	0,80
3205328	0,80
3205330	0,80
3205333	0,80
3205339	0,80
3205341	0,80
3205345	0,80
3205347	0,80
3205355	0,80
3205353	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3205366		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205368		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205374		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205372		7,89	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205376		7,92	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205378		3,16	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205383		8,02	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205385		2,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205387		8,02	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205389		7,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205397		2,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205399		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205403		2,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205405		8,31	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205407		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205409		3,34	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205416		3,27	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205417		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205425		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205423		2,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205436		7,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205442		2,91	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205440		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205449		8,14	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205451		3,33	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205453		8,18	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205455		3,05	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3205366	0,80
3205368	0,80
3205374	0,80
3205372	0,80
3205376	0,80
3205378	0,80
3205383	0,80
3205385	0,80
3205387	0,80
3205389	0,80
3205397	0,80
3205399	0,80
3205403	0,80
3205405	0,80
3205407	0,80
3205409	0,80
3205416	0,80
3205417	0,80
3205425	0,80
3205423	0,80
3205436	0,80
3205442	0,80
3205440	0,80
3205449	0,80
3205451	0,80
3205453	0,80
3205455	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3205488		3,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205486		8,31	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205505		3,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205502		7,49	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205507		7,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205512		7,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205516		3,06	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205514		7,81	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205529		7,88	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205528		3,28	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205535		3,36	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205537		8,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205533		3,14	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205540		3,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205539		8,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205549		2,98	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205551		6,88	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205558		7,29	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205560		3,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205562		7,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205564		3,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205571		7,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205569		2,99	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205585		7,91	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205591		8,32	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205593		8,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205602		6,80	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3205488	0,80
3205486	0,80
3205505	0,80
3205502	0,80
3205507	0,80
3205512	0,80
3205516	0,80
3205514	0,80
3205529	0,80
3205528	0,80
3205535	0,80
3205537	0,80
3205533	0,80
3205540	0,80
3205539	0,80
3205549	0,80
3205551	0,80
3205558	0,80
3205560	0,80
3205562	0,80
3205564	0,80
3205571	0,80
3205569	0,80
3205585	0,80
3205591	0,80
3205593	0,80
3205602	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3205604		6,34	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205606		3,01	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205607		3,14	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205613		6,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205616		6,42	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205620		2,86	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205618		7,94	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205622		7,51	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205624		3,12	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205626		7,60	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205631		3,33	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205633		7,42	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205640		6,98	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205651		7,20	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205652		3,43	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205654		3,93	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205808		5,47	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205825		9,03	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205823		3,49	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205827		3,51	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205829		3,31	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205833		5,41	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205846		4,03	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205855		6,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205861		3,85	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205865		8,42	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205863		4,46	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3205604	0,80
3205606	0,80
3205607	0,80
3205613	0,80
3205616	0,80
3205620	0,80
3205618	0,80
3205622	0,80
3205624	0,80
3205626	0,80
3205631	0,80
3205633	0,80
3205640	0,80
3205651	0,80
3205652	0,80
3205654	0,80
3205808	0,80
3205825	0,80
3205823	0,80
3205827	0,80
3205829	0,80
3205833	0,80
3205846	0,80
3205855	0,80
3205861	0,80
3205865	0,80
3205863	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3205859		4,54	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205882		3,40	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205929		3,87	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205931		9,50	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205935		7,88	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205937		3,17	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205948		7,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205950		3,25	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205954		7,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205958		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205964		3,13	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205962		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205970		3,20	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205972		7,91	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205985		7,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205983		3,31	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205989		3,25	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205991		8,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205993		7,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205995		3,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206001		7,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206003		3,31	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206011		7,33	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206017		3,16	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206019		7,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206023		7,95	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206025		3,12	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3205859	0,80
3205882	0,80
3205929	0,80
3205931	0,80
3205935	0,80
3205937	0,80
3205948	0,80
3205950	0,80
3205954	0,80
3205958	0,80
3205964	0,80
3205962	0,80
3205970	0,80
3205972	0,80
3205985	0,80
3205983	0,80
3205989	0,80
3205991	0,80
3205993	0,80
3205995	0,80
3206001	0,80
3206003	0,80
3206011	0,80
3206017	0,80
3206019	0,80
3206023	0,80
3206025	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3206030		8,13	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206034		3,30	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206053		3,27	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206054		7,76	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206056		2,94	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206060		6,97	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206065		3,11	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206067		6,78	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206077		6,78	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206075		3,09	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206081		4,39	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206090		4,27	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206096		6,49	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206106		6,00	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206111		3,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206119		7,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206123		5,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206132		6,82	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206140		7,86	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206154		5,83	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206156		5,89	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206158		7,15	0,00	Relatief					1860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206171		4,22	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206173		6,35	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206177		3,42	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206185		2,69	0,00	Relatief					1720	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206202		8,04	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3206030	0,80
3206034	0,80
3206053	0,80
3206054	0,80
3206056	0,80
3206060	0,80
3206065	0,80
3206067	0,80
3206077	0,80
3206075	0,80
3206081	0,80
3206090	0,80
3206096	0,80
3206106	0,80
3206111	0,80
3206119	0,80
3206123	0,80
3206132	0,80
3206140	0,80
3206154	0,80
3206156	0,80
3206158	0,80
3206171	0,80
3206173	0,80
3206177	0,80
3206185	0,80
3206202	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3206198		3,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206200		3,14	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206214		4,09	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206210		8,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206212		4,80	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206216		3,89	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206224		6,67	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206228		6,66	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206230		4,20	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206232		7,68	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206234		6,74	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206241		8,54	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206245		4,41	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206249		5,06	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206411		6,26	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206418		4,34	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206430		3,21	0,00	Relatief					1680	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206434		4,95	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206436		6,45	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206440		6,22	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206444		3,13	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206464		3,55	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206466		7,32	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206664		3,01	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206660		3,12	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206662		8,37	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206675		7,79	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3206198	0,80
3206200	0,80
3206214	0,80
3206210	0,80
3206212	0,80
3206216	0,80
3206224	0,80
3206228	0,80
3206230	0,80
3206232	0,80
3206234	0,80
3206241	0,80
3206245	0,80
3206249	0,80
3206411	0,80
3206418	0,80
3206430	0,80
3206434	0,80
3206436	0,80
3206440	0,80
3206444	0,80
3206464	0,80
3206466	0,80
3206664	0,80
3206660	0,80
3206662	0,80
3206675	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	
3206686		7,70	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
3206688		7,35	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206690		3,61	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206696		7,16	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206700		7,18	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206701		3,40	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206703		8,18	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206705		3,30	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206717		7,90	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206719		8,05	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206721		8,24	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206725		3,22	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206723		7,44	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206736		7,34	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206738		3,34	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206740		7,35	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206745		4,07	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206761		7,42	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206763		3,93	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206765		8,11	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206773		8,19	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206771		4,19	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206780		3,32	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206782		8,10	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206802		3,24	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206800		7,92	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206806		8,00	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3206686	0,80
3206688	0,80
3206690	0,80
3206696	0,80
3206700	0,80
3206701	0,80
3206703	0,80
3206705	0,80
3206717	0,80
3206719	0,80
3206721	0,80
3206725	0,80
3206723	0,80
3206736	0,80
3206738	0,80
3206740	0,80
3206745	0,80
3206761	0,80
3206763	0,80
3206765	0,80
3206773	0,80
3206771	0,80
3206780	0,80
3206782	0,80
3206802	0,80
3206800	0,80
3206806	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3206812		3,23	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206810		6,64	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206824		4,07	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206830		7,94	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206832		3,81	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206828		3,90	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206840		5,79	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206844		3,21	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206842		8,00	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206850		4,56	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206860		8,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207073		5,33	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207079		4,72	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207086		5,53	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207094		5,55	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207114		7,82	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207133		4,85	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207263		6,68	0,00	Relatief					1853	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207265		4,45	0,00	Relatief					1853	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207273		6,99	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207277		7,81	0,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207290		5,10	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207284		9,19	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207327		5,60	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207340		6,19	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207350		6,47	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207348		2,49	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3206812	0,80
3206810	0,80
3206824	0,80
3206830	0,80
3206832	0,80
3206828	0,80
3206840	0,80
3206844	0,80
3206842	0,80
3206850	0,80
3206860	0,80
3207073	0,80
3207079	0,80
3207086	0,80
3207094	0,80
3207114	0,80
3207133	0,80
3207263	0,80
3207265	0,80
3207273	0,80
3207277	0,80
3207290	0,80
3207284	0,80
3207327	0,80
3207340	0,80
3207350	0,80
3207348	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3207390		6,63	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207407		5,07	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207412		2,63	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207416		3,51	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207419		8,82	0,00	Relatief					1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207438		2,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207445		5,59	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207547		5,80	0,00	Relatief					1680	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207549		7,05	0,00	Relatief					1680	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207576		2,74	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207588		4,63	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207593		2,93	0,00	Relatief					1853	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207595		6,78	0,00	Relatief					1853	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207599		6,55	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207606		8,76	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207616		5,65	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207621		8,36	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207629		5,52	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207633		2,81	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207638		6,17	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207662		3,80	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207664		6,57	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207666		2,88	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207675		3,17	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207673		6,76	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208881		3,18	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208918		3,02	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3207390	0,80
3207407	0,80
3207412	0,80
3207416	0,80
3207419	0,80
3207438	0,80
3207445	0,80
3207547	0,80
3207549	0,80
3207576	0,80
3207588	0,80
3207593	0,80
3207595	0,80
3207599	0,80
3207606	0,80
3207616	0,80
3207621	0,80
3207629	0,80
3207633	0,80
3207638	0,80
3207662	0,80
3207664	0,80
3207666	0,80
3207675	0,80
3207673	0,80
3208881	0,80
3208918	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3208921		8,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208925		7,29	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208927		7,32	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208929		3,15	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208935		3,19	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208933		7,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208942		7,37	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208959		3,27	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208956		7,49	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208981		3,29	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208988		2,35	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208996		3,32	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209012		4,51	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209019		3,23	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209021		2,68	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209023		3,33	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209027		3,21	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209035		3,10	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209045		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209048		7,20	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209050		7,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209054		7,89	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209062		7,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209064		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209067		7,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209069		7,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209071		7,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3208921	0,80
3208925	0,80
3208927	0,80
3208929	0,80
3208935	0,80
3208933	0,80
3208942	0,80
3208959	0,80
3208956	0,80
3208981	0,80
3208988	0,80
3208996	0,80
3209012	0,80
3209019	0,80
3209021	0,80
3209023	0,80
3209027	0,80
3209035	0,80
3209045	0,80
3209048	0,80
3209050	0,80
3209054	0,80
3209062	0,80
3209064	0,80
3209067	0,80
3209069	0,80
3209071	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3209073		7,98	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209082		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209088		2,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209090		2,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209092		2,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209100		2,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209105		2,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209109		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209113		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209118		2,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209120		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209122		2,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209125		2,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209458		4,79	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209470		3,07	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209472		8,43	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209482		8,17	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209488		8,17	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209494		8,18	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209502		8,11	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209503		7,85	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209504		7,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209506		7,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209510		7,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209512		7,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209521		8,14	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209527		7,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3209073	0,80
3209082	0,80
3209088	0,80
3209090	0,80
3209092	0,80
3209100	0,80
3209105	0,80
3209109	0,80
3209113	0,80
3209118	0,80
3209120	0,80
3209122	0,80
3209125	0,80
3209458	0,80
3209470	0,80
3209472	0,80
3209482	0,80
3209488	0,80
3209494	0,80
3209502	0,80
3209503	0,80
3209504	0,80
3209506	0,80
3209510	0,80
3209512	0,80
3209521	0,80
3209527	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3209530		7,88	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209536		7,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209540		7,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209542		7,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209550		2,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209555		2,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209561		2,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209563		2,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209565		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209567		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209570		2,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209572		2,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209576		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209578		2,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209586		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209591		2,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209599		2,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209626		3,43	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209628		2,38	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209644		2,93	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209650		4,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209659		2,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209665		3,30	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209675		2,91	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209679		3,32	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209682		5,14	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209694		4,03	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3209530	0,80
3209536	0,80
3209540	0,80
3209542	0,80
3209550	0,80
3209555	0,80
3209561	0,80
3209563	0,80
3209565	0,80
3209567	0,80
3209570	0,80
3209572	0,80
3209576	0,80
3209578	0,80
3209586	0,80
3209591	0,80
3209599	0,80
3209626	0,80
3209628	0,80
3209644	0,80
3209650	0,80
3209659	0,80
3209665	0,80
3209675	0,80
3209679	0,80
3209682	0,80
3209694	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3209735		3,68	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209741		4,14	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209749		6,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209751		4,73	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209761		4,89	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209767		4,48	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209774		3,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209776		2,99	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209779		3,88	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209782		4,01	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209784		4,57	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209824		4,34	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209826		3,33	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209828		7,50	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209832		3,25	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209830		7,13	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209963		3,90	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209967		4,56	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209996		3,43	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209993		7,44	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210005		3,46	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210003		7,45	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210007		2,71	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210009		3,47	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210012		8,14	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210039		7,42	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210042		7,34	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3209735	0,80
3209741	0,80
3209749	0,80
3209751	0,80
3209761	0,80
3209767	0,80
3209774	0,80
3209776	0,80
3209779	0,80
3209782	0,80
3209784	0,80
3209824	0,80
3209826	0,80
3209828	0,80
3209832	0,80
3209830	0,80
3209963	0,80
3209967	0,80
3209996	0,80
3209993	0,80
3210005	0,80
3210003	0,80
3210007	0,80
3210009	0,80
3210012	0,80
3210039	0,80
3210042	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3210046		7,33	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210043		3,06	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210047		7,34	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210049		7,32	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210051		7,33	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210053		7,38	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210055		2,33	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210065		2,73	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210071		2,72	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210079		2,69	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210086		2,78	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210096		2,76	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210100		2,66	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210102		2,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210231		2,18	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210303		2,74	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210304		2,83	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210309		2,96	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210310		2,68	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210312		3,95	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210317		2,65	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210322		2,74	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210328		2,82	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210332		4,35	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210338		4,20	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210342		2,49	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210346		2,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3210046	0,80
3210043	0,80
3210047	0,80
3210049	0,80
3210051	0,80
3210053	0,80
3210055	0,80
3210065	0,80
3210071	0,80
3210079	0,80
3210086	0,80
3210096	0,80
3210100	0,80
3210102	0,80
3210231	0,80
3210303	0,80
3210304	0,80
3210309	0,80
3210310	0,80
3210312	0,80
3210317	0,80
3210322	0,80
3210328	0,80
3210332	0,80
3210338	0,80
3210342	0,80
3210346	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3210348		2,84	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210350		7,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210382		7,60	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210385		7,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210386		7,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210388		7,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210390		7,87	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210394		7,82	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210396		7,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210398		7,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210400		7,60	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210402		2,66	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210404		2,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210407		2,33	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210409		2,43	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210411		2,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210413		2,68	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210415		2,49	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210417		2,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210419		2,44	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210421		2,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210460		2,56	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210462		2,58	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210463		2,56	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210464		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210471		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210491		2,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3210348	0,80
3210350	0,80
3210382	0,80
3210385	0,80
3210386	0,80
3210388	0,80
3210390	0,80
3210394	0,80
3210396	0,80
3210398	0,80
3210400	0,80
3210402	0,80
3210404	0,80
3210407	0,80
3210409	0,80
3210411	0,80
3210413	0,80
3210415	0,80
3210417	0,80
3210419	0,80
3210421	0,80
3210460	0,80
3210462	0,80
3210463	0,80
3210464	0,80
3210471	0,80
3210491	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3210492		4,03	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210495		2,28	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210497		2,62	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210503		2,43	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210507		5,89	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210509		2,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210512		2,64	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210514		7,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210516		7,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210515		2,91	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210564		2,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210567		2,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210569		2,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210570		2,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210572		2,66	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210574		2,89	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210575		2,94	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210580		4,16	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210583		7,78	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210585		7,57	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210586		7,55	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210588		7,62	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210589		7,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210593		7,32	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210594		3,20	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210601		8,57	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210607		2,88	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3210492	0,80
3210495	0,80
3210497	0,80
3210503	0,80
3210507	0,80
3210509	0,80
3210512	0,80
3210514	0,80
3210516	0,80
3210515	0,80
3210564	0,80
3210567	0,80
3210569	0,80
3210570	0,80
3210572	0,80
3210574	0,80
3210575	0,80
3210580	0,80
3210583	0,80
3210585	0,80
3210586	0,80
3210588	0,80
3210589	0,80
3210593	0,80
3210594	0,80
3210601	0,80
3210607	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3210606		8,49	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210613		10,46	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210612		3,07	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210611		6,18	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210615		3,63	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210614		12,78	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210644		4,45	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210650		3,49	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210675		4,13	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210688		4,94	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210692		2,79	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210694		2,79	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210695		2,78	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210698		3,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210699		3,08	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210700		2,78	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210701		2,80	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210703		2,90	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210704		2,93	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210706		2,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210710		2,78	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210711		2,88	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210712		6,91	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210713		2,97	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210721		3,60	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210720		8,76	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210722		3,97	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3210606	0,80
3210613	0,80
3210612	0,80
3210611	0,80
3210615	0,80
3210614	0,80
3210644	0,80
3210650	0,80
3210675	0,80
3210688	0,80
3210692	0,80
3210694	0,80
3210695	0,80
3210698	0,80
3210699	0,80
3210700	0,80
3210701	0,80
3210703	0,80
3210704	0,80
3210706	0,80
3210710	0,80
3210711	0,80
3210712	0,80
3210713	0,80
3210721	0,80
3210720	0,80
3210722	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3210725		3,41	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210726		2,80	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210728		2,87	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210731		3,02	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210743		5,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210747		2,99	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210749		2,84	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210754		2,50	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210755		2,64	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210759		3,76	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210765		2,08	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210766		2,36	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210770		2,44	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210774		3,25	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210785		2,46	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210801		3,35	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw 1	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	berging	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3210725	0,80
3210726	0,80
3210728	0,80
3210731	0,80
3210743	0,80
3210747	0,80
3210749	0,80
3210754	0,80
3210755	0,80
3210759	0,80
3210765	0,80
3210766	0,80
3210770	0,80
3210774	0,80
3210785	0,80
3210801	0,80
1	0,80
1	0,80
1	0,80
1	0,80
1	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 1 - noord	1,50	48,56	44,94	35,38	48,05
01_B	gebouw 1 - noord	4,50	48,46	44,92	35,44	48,00
02_A	gebouw 1 - noord	1,50	49,58	45,69	35,59	48,87
02_B	gebouw 1 - noord	4,50	49,38	45,57	35,57	48,71
03_A	gebouw 1 - noord	1,50	48,50	44,52	34,22	47,72
03_B	gebouw 1 - noord	4,50	48,52	44,64	34,49	47,80
04_A	gebouw 1 - noord	1,50	48,45	44,51	34,31	47,70
04_B	gebouw 1 - noord	4,50	48,41	44,57	34,55	47,73
05_A	gebouw 1 - noord	1,50	49,65	45,66	35,35	48,86
05_B	gebouw 1 - noord	4,50	49,44	45,55	35,37	48,71
06_A	gebouw 1 - noord	1,50	48,28	44,27	33,91	47,48
06_B	gebouw 1 - noord	4,50	48,21	44,31	34,12	47,48
07_B	gebouw 1 - noord	4,50	49,46	45,54	35,31	48,71
08_B	gebouw 1 - oost	4,50	44,55	40,74	30,61	43,86
09_B	gebouw 1 - oost	4,50	40,99	37,44	27,87	40,51
10_B	gebouw 1 - zuid	4,50	39,00	36,25	28,84	39,42
11_A	gebouw 1 - zuid	1,50	37,93	35,20	27,75	38,35
11_B	gebouw 1 - zuid	4,50	39,68	36,94	29,44	40,08
12_A	gebouw 1 - zuid	1,50	38,65	35,98	28,40	39,06
12_B	gebouw 1 - zuid	4,50	40,28	37,58	29,99	40,67
13_A	gebouw 1 - zuid	1,50	39,80	37,14	29,50	40,20
13_B	gebouw 1 - zuid	4,50	41,18	38,49	30,86	41,57
14_A	gebouw 1 - zuid	1,50	41,19	38,55	30,81	41,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	gebouw 1 - zuid	4,50	42,36	39,67	31,96	42,73
15_A	gebouw 1 - zuid	1,50	42,46	39,83	32,05	42,84
15_B	gebouw 1 - zuid	4,50	43,41	40,73	32,98	43,77
16_A	gebouw 1 - zuid	1,50	43,65	41,03	33,23	44,03
16_B	gebouw 1 - zuid	4,50	44,26	41,59	33,85	44,63
17_A	gebouw 1 - west	1,50	47,36	44,66	36,61	47,63
17_B	gebouw 1 - west	4,50	47,61	44,90	36,90	47,89
18_A	gebouw 1 - west	1,50	47,86	44,97	36,65	47,96
18_B	gebouw 1 - west	4,50	48,04	45,16	36,92	48,16
19_A	gebouw 2 - noord	1,50	41,49	38,90	31,13	41,89
19_B	gebouw 2 - noord	4,50	42,21	39,59	31,82	42,60
19_C	gebouw 2 - noord	7,50	42,55	39,86	32,18	42,92
20_A	gebouw 2 - noord	1,50	40,62	37,99	30,30	41,02
20_B	gebouw 2 - noord	4,50	41,64	38,98	31,29	42,03
20_C	gebouw 2 - noord	7,50	42,15	39,41	31,77	42,51
21_A	gebouw 2 - noord	1,50	39,64	36,96	29,31	40,03
21_B	gebouw 2 - noord	4,50	41,02	38,31	30,65	41,39
21_C	gebouw 2 - noord	7,50	41,73	38,94	31,32	42,07
22_A	gebouw 2 - noord	1,50	38,85	36,12	28,49	39,22
22_B	gebouw 2 - noord	4,50	40,43	37,67	29,98	40,76
22_C	gebouw 2 - noord	7,50	41,26	38,42	30,74	41,55
23_A	gebouw 2 - noord	1,50	38,16	35,35	27,71	38,48
23_B	gebouw 2 - noord	4,50	39,88	37,05	29,29	40,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	gebouw 2 - noord	7,50	40,88	37,98	30,19	41,11
24_B	gebouw 2 - noord	4,50	39,33	36,43	28,52	39,53
24_C	gebouw 2 - noord	7,50	40,28	37,33	29,41	40,45
25_B	gebouw 2 - oost	4,50	41,27	38,07	30,35	41,36
25_C	gebouw 2 - oost	7,50	42,24	39,04	31,39	42,35
26_B	gebouw 2 - oost	4,50	44,50	41,37	33,90	44,70
26_C	gebouw 2 - oost	7,50	44,63	41,49	34,06	44,83
27_B	gebouw 2 - zuid	4,50	49,77	46,64	39,31	50,01
27_C	gebouw 2 - zuid	7,50	49,48	46,36	39,06	49,73
28_A	gebouw 2 - zuid	1,50	49,65	46,52	39,17	49,88
28_B	gebouw 2 - zuid	4,50	49,84	46,72	39,38	50,08
28_C	gebouw 2 - zuid	7,50	49,55	46,43	39,13	49,80
29_A	gebouw 2 - zuid	1,50	48,38	45,26	37,85	48,60
29_B	gebouw 2 - zuid	4,50	48,53	45,40	38,00	48,75
29_C	gebouw 2 - zuid	7,50	48,21	45,08	37,71	48,44
30_A	gebouw 2 - zuid	1,50	49,81	46,69	39,36	50,05
30_B	gebouw 2 - zuid	4,50	49,99	46,88	39,56	50,24
30_C	gebouw 2 - zuid	7,50	49,70	46,59	39,32	49,97
31_A	gebouw 2 - zuid	1,50	49,34	46,24	38,90	49,59
31_B	gebouw 2 - zuid	4,50	49,57	46,47	39,15	49,83
31_C	gebouw 2 - zuid	7,50	49,31	46,21	38,95	49,58
32_A	gebouw 2 - zuid	1,50	48,86	45,74	38,35	49,09
32_B	gebouw 2 - zuid	4,50	49,04	45,92	38,55	49,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet-gezzoneerde wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	gebouw 2 - zuid	7,50	48,81	45,69	38,35	49,05
33_A	gebouw 2 - zuid	1,50	50,34	47,27	39,91	50,60
33_B	gebouw 2 - zuid	4,50	50,47	47,39	40,08	50,74
33_C	gebouw 2 - zuid	7,50	50,17	47,09	39,83	50,45
34_A	gebouw 2 - west	1,50	49,13	46,33	38,78	49,48
34_B	gebouw 2 - west	4,50	49,34	46,52	39,02	49,69
34_C	gebouw 2 - west	7,50	49,14	46,29	38,91	49,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dreef
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 1 - noord	1,50	27,45	24,28	20,73	29,10
01_B	gebouw 1 - noord	4,50	29,64	26,48	22,96	31,31
02_A	gebouw 1 - noord	1,50	27,08	23,93	20,37	28,74
02_B	gebouw 1 - noord	4,50	29,09	25,97	22,32	30,73
03_A	gebouw 1 - noord	1,50	26,44	23,29	19,69	28,08
03_B	gebouw 1 - noord	4,50	29,50	26,38	22,70	31,12
04_A	gebouw 1 - noord	1,50	27,18	24,03	20,42	28,82
04_B	gebouw 1 - noord	4,50	30,10	26,99	23,27	31,71
05_A	gebouw 1 - noord	1,50	26,63	23,47	19,92	28,29
05_B	gebouw 1 - noord	4,50	28,77	25,64	22,01	30,41
06_A	gebouw 1 - noord	1,50	26,43	23,28	19,66	28,06
06_B	gebouw 1 - noord	4,50	29,65	26,54	22,84	31,27
07_B	gebouw 1 - noord	4,50	29,54	26,45	22,72	31,16
08_B	gebouw 1 - oost	4,50	24,03	20,83	17,36	25,70
09_B	gebouw 1 - oost	4,50	23,66	20,47	17,04	25,36
10_B	gebouw 1 - zuid	4,50	26,79	23,53	20,00	28,39
11_A	gebouw 1 - zuid	1,50	26,30	23,00	19,38	27,84
11_B	gebouw 1 - zuid	4,50	27,37	24,09	20,50	28,93
12_A	gebouw 1 - zuid	1,50	25,38	22,10	18,54	26,96
12_B	gebouw 1 - zuid	4,50	26,65	23,39	19,85	28,25
13_A	gebouw 1 - zuid	1,50	25,30	22,01	18,43	26,86
13_B	gebouw 1 - zuid	4,50	26,61	23,35	19,79	28,20
14_A	gebouw 1 - zuid	1,50	24,13	20,86	17,37	25,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	gebouw 1 - zuid	4,50	25,28	22,02	18,54	26,91
15_A	gebouw 1 - zuid	1,50	23,77	20,47	16,99	25,37
15_B	gebouw 1 - zuid	4,50	24,98	21,69	18,26	26,61
16_A	gebouw 1 - zuid	1,50	23,60	20,29	16,83	25,21
16_B	gebouw 1 - zuid	4,50	25,25	21,96	18,54	26,89
17_A	gebouw 1 - west	1,50	28,16	24,95	21,44	29,81
17_B	gebouw 1 - west	4,50	30,18	26,97	23,52	31,86
18_A	gebouw 1 - west	1,50	28,41	25,20	21,67	30,05
18_B	gebouw 1 - west	4,50	30,59	27,40	23,90	32,25
19_A	gebouw 2 - noord	1,50	27,22	24,03	20,53	28,88
19_B	gebouw 2 - noord	4,50	28,61	25,43	21,96	30,30
19_C	gebouw 2 - noord	7,50	30,74	27,58	24,04	32,41
20_A	gebouw 2 - noord	1,50	27,54	24,36	20,84	29,20
20_B	gebouw 2 - noord	4,50	29,13	25,98	22,42	30,79
20_C	gebouw 2 - noord	7,50	30,74	27,60	24,04	32,41
21_A	gebouw 2 - noord	1,50	27,41	24,24	20,72	29,08
21_B	gebouw 2 - noord	4,50	29,00	25,86	22,32	30,68
21_C	gebouw 2 - noord	7,50	30,79	27,66	24,10	32,47
22_A	gebouw 2 - noord	1,50	26,99	23,81	20,30	28,66
22_B	gebouw 2 - noord	4,50	28,36	25,20	21,72	30,05
22_C	gebouw 2 - noord	7,50	30,24	27,11	23,58	31,93
23_A	gebouw 2 - noord	1,50	26,74	23,55	20,04	28,40
23_B	gebouw 2 - noord	4,50	27,88	24,73	21,23	29,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dreef
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	gebouw 2 - noord	7,50	29,64	26,50	22,97	31,32
24_B	gebouw 2 - noord	4,50	27,55	24,39	20,90	29,24
24_C	gebouw 2 - noord	7,50	29,31	26,16	22,63	30,99
25_B	gebouw 2 - oost	4,50	22,56	19,33	15,84	24,20
25_C	gebouw 2 - oost	7,50	25,62	22,34	18,85	27,23
26_B	gebouw 2 - oost	4,50	24,91	21,64	18,18	26,54
26_C	gebouw 2 - oost	7,50	27,60	24,32	20,87	29,23
27_B	gebouw 2 - zuid	4,50	32,94	29,59	25,88	34,40
27_C	gebouw 2 - zuid	7,50	33,85	30,51	26,80	35,32
28_A	gebouw 2 - zuid	1,50	32,06	28,69	24,99	33,51
28_B	gebouw 2 - zuid	4,50	33,10	29,73	26,05	34,56
28_C	gebouw 2 - zuid	7,50	33,98	30,61	26,93	35,44
29_A	gebouw 2 - zuid	1,50	26,72	23,30	19,54	28,11
29_B	gebouw 2 - zuid	4,50	27,81	24,40	20,66	29,22
29_C	gebouw 2 - zuid	7,50	29,42	26,00	22,33	30,85
30_A	gebouw 2 - zuid	1,50	33,04	29,68	25,95	34,48
30_B	gebouw 2 - zuid	4,50	34,11	30,75	27,04	35,56
30_C	gebouw 2 - zuid	7,50	35,06	31,69	28,00	36,52
31_A	gebouw 2 - zuid	1,50	32,78	29,32	25,63	34,18
31_B	gebouw 2 - zuid	4,50	33,78	30,33	26,64	35,19
31_C	gebouw 2 - zuid	7,50	34,89	31,43	27,77	36,30
32_A	gebouw 2 - zuid	1,50	28,97	25,49	21,94	30,42
32_B	gebouw 2 - zuid	4,50	30,07	26,59	23,06	31,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dreef
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	gebouw 2 - zuid	7,50	31,40	27,92	24,41	32,87
33_A	gebouw 2 - zuid	1,50	33,85	30,48	26,71	35,27
33_B	gebouw 2 - zuid	4,50	35,18	31,81	28,07	36,61
33_C	gebouw 2 - zuid	7,50	36,30	32,93	29,21	37,74
34_A	gebouw 2 - west	1,50	33,86	30,52	26,74	35,29
34_B	gebouw 2 - west	4,50	35,54	32,20	28,49	37,01
34_C	gebouw 2 - west	7,50	37,03	33,70	30,02	38,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Konigin Julianaweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 1 - noord	1,50	22,53	19,46	11,98	22,76
01_B	gebouw 1 - noord	4,50	23,46	20,39	12,90	23,68
02_A	gebouw 1 - noord	1,50	22,96	19,89	12,41	23,19
02_B	gebouw 1 - noord	4,50	24,04	20,96	13,50	24,27
03_A	gebouw 1 - noord	1,50	21,85	18,78	11,30	22,08
03_B	gebouw 1 - noord	4,50	22,94	19,87	12,40	23,17
04_A	gebouw 1 - noord	1,50	21,52	18,46	10,97	21,75
04_B	gebouw 1 - noord	4,50	22,63	19,57	12,09	22,86
05_A	gebouw 1 - noord	1,50	21,06	18,00	10,52	21,29
05_B	gebouw 1 - noord	4,50	22,42	19,35	11,88	22,65
06_A	gebouw 1 - noord	1,50	19,29	16,24	8,73	19,52
06_B	gebouw 1 - noord	4,50	20,07	17,01	9,51	20,30
07_B	gebouw 1 - noord	4,50	19,97	16,92	9,43	20,20
08_B	gebouw 1 - oost	4,50	30,04	26,90	19,45	30,24
09_B	gebouw 1 - oost	4,50	32,23	29,08	21,65	32,43
10_B	gebouw 1 - zuid	4,50	34,34	31,21	23,77	34,55
11_A	gebouw 1 - zuid	1,50	32,11	28,99	21,55	32,32
11_B	gebouw 1 - zuid	4,50	34,46	31,35	23,90	34,67
12_A	gebouw 1 - zuid	1,50	32,39	29,30	21,85	32,61
12_B	gebouw 1 - zuid	4,50	34,68	31,58	24,14	34,90
13_A	gebouw 1 - zuid	1,50	33,52	30,44	23,00	33,75
13_B	gebouw 1 - zuid	4,50	35,57	32,49	25,05	35,80
14_A	gebouw 1 - zuid	1,50	34,87	31,80	24,35	35,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Konigin Julianaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	gebouw 1 - zuid	4,50	37,00	33,93	26,49	37,24
15_A	gebouw 1 - zuid	1,50	36,11	33,04	25,60	36,35
15_B	gebouw 1 - zuid	4,50	38,16	35,09	27,65	38,40
16_A	gebouw 1 - zuid	1,50	37,17	34,08	26,64	37,40
16_B	gebouw 1 - zuid	4,50	38,97	35,89	28,45	39,20
17_A	gebouw 1 - west	1,50	37,03	33,93	26,49	37,25
17_B	gebouw 1 - west	4,50	38,77	35,68	28,24	39,00
18_A	gebouw 1 - west	1,50	35,79	32,70	25,25	36,01
18_B	gebouw 1 - west	4,50	37,57	34,48	27,04	37,80
19_A	gebouw 2 - noord	1,50	27,68	24,58	17,13	27,90
19_B	gebouw 2 - noord	4,50	29,54	26,44	19,00	29,76
19_C	gebouw 2 - noord	7,50	30,92	27,81	20,37	31,14
20_A	gebouw 2 - noord	1,50	29,51	26,45	19,01	29,75
20_B	gebouw 2 - noord	4,50	31,29	28,22	20,78	31,53
20_C	gebouw 2 - noord	7,50	32,58	29,49	22,06	32,81
21_A	gebouw 2 - noord	1,50	30,39	27,33	19,88	30,63
21_B	gebouw 2 - noord	4,50	32,11	29,05	21,60	32,35
21_C	gebouw 2 - noord	7,50	33,44	30,37	22,93	33,68
22_A	gebouw 2 - noord	1,50	30,10	27,03	19,59	30,34
22_B	gebouw 2 - noord	4,50	31,73	28,66	21,22	31,97
22_C	gebouw 2 - noord	7,50	33,04	29,97	22,52	33,28
23_A	gebouw 2 - noord	1,50	29,79	26,71	19,27	30,02
23_B	gebouw 2 - noord	4,50	31,48	28,40	20,96	31,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Konigin Julianaweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	gebouw 2 - noord	7,50	32,99	29,91	22,47	33,22
24_B	gebouw 2 - noord	4,50	28,77	25,72	18,27	29,02
24_C	gebouw 2 - noord	7,50	30,28	27,22	19,78	30,52
25_B	gebouw 2 - oost	4,50	40,15	37,01	29,56	40,35
25_C	gebouw 2 - oost	7,50	41,08	37,94	30,50	41,28
26_B	gebouw 2 - oost	4,50	44,04	40,91	33,46	44,24
26_C	gebouw 2 - oost	7,50	44,02	40,89	33,45	44,23
27_B	gebouw 2 - zuid	4,50	49,51	46,37	38,94	49,71
27_C	gebouw 2 - zuid	7,50	49,18	46,04	38,60	49,38
28_A	gebouw 2 - zuid	1,50	49,44	46,30	38,86	49,64
28_B	gebouw 2 - zuid	4,50	49,58	46,44	39,01	49,78
28_C	gebouw 2 - zuid	7,50	49,23	46,11	38,66	49,44
29_A	gebouw 2 - zuid	1,50	48,26	45,13	37,69	48,47
29_B	gebouw 2 - zuid	4,50	48,37	45,23	37,80	48,57
29_C	gebouw 2 - zuid	7,50	48,01	44,87	37,44	48,21
30_A	gebouw 2 - zuid	1,50	49,55	46,41	38,98	49,75
30_B	gebouw 2 - zuid	4,50	49,68	46,56	39,11	49,89
30_C	gebouw 2 - zuid	7,50	49,34	46,21	38,77	49,55
31_A	gebouw 2 - zuid	1,50	49,02	45,90	38,46	49,23
31_B	gebouw 2 - zuid	4,50	49,21	46,10	38,66	49,43
31_C	gebouw 2 - zuid	7,50	48,90	45,78	38,35	49,11
32_A	gebouw 2 - zuid	1,50	48,68	45,54	38,11	48,88
32_B	gebouw 2 - zuid	4,50	48,84	45,70	38,27	49,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Konigin Julianaweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	gebouw 2 - zuid	7,50	48,56	45,42	37,99	48,76
33_A	gebouw 2 - zuid	1,50	49,86	46,73	39,30	50,07
33_B	gebouw 2 - zuid	4,50	49,97	46,85	39,41	50,18
33_C	gebouw 2 - zuid	7,50	49,62	46,50	39,06	49,83
34_A	gebouw 2 - west	1,50	46,19	43,11	35,66	46,42
34_B	gebouw 2 - west	4,50	46,34	43,25	35,81	46,57
34_C	gebouw 2 - west	7,50	46,16	43,07	35,63	46,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelminaplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 1 - noord	1,50	47,45	43,41	32,83	46,60
01_B	gebouw 1 - noord	4,50	47,30	43,35	32,76	46,49
02_A	gebouw 1 - noord	1,50	49,19	45,13	34,54	48,33
02_B	gebouw 1 - noord	4,50	48,91	44,93	34,34	48,09
03_A	gebouw 1 - noord	1,50	48,33	44,29	33,71	47,48
03_B	gebouw 1 - noord	4,50	48,28	44,32	33,73	47,46
04_A	gebouw 1 - noord	1,50	48,19	44,14	33,56	47,34
04_B	gebouw 1 - noord	4,50	48,04	44,07	33,48	47,22
05_A	gebouw 1 - noord	1,50	49,48	45,41	34,83	48,62
05_B	gebouw 1 - noord	4,50	49,19	45,21	34,62	48,37
06_A	gebouw 1 - noord	1,50	48,18	44,14	33,55	47,33
06_B	gebouw 1 - noord	4,50	48,04	44,09	33,50	47,23
07_B	gebouw 1 - noord	4,50	49,27	45,29	34,70	48,45
08_B	gebouw 1 - oost	4,50	44,26	40,39	29,80	43,48
09_B	gebouw 1 - oost	4,50	40,15	36,50	25,89	39,46
10_B	gebouw 1 - zuid	4,50	19,22	15,84	5,22	18,64
11_A	gebouw 1 - zuid	1,50	23,29	19,68	9,07	22,61
11_B	gebouw 1 - zuid	4,50	25,58	22,01	11,40	24,92
12_A	gebouw 1 - zuid	1,50	23,04	19,43	8,82	22,36
12_B	gebouw 1 - zuid	4,50	25,42	21,87	11,26	24,77
13_A	gebouw 1 - zuid	1,50	22,72	18,95	8,35	21,98
13_B	gebouw 1 - zuid	4,50	25,19	21,52	10,92	24,49
14_A	gebouw 1 - zuid	1,50	24,69	20,76	10,17	23,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelminaplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	gebouw 1 - zuid	4,50	26,72	22,83	12,24	25,93
15_A	gebouw 1 - zuid	1,50	25,01	21,21	10,61	24,26
15_B	gebouw 1 - zuid	4,50	27,01	23,23	12,63	26,26
16_A	gebouw 1 - zuid	1,50	25,20	21,37	10,77	24,43
16_B	gebouw 1 - zuid	4,50	25,35	21,75	11,14	24,68
17_A	gebouw 1 - west	1,50	38,97	35,09	24,49	38,18
17_B	gebouw 1 - west	4,50	39,24	35,46	24,86	38,49
18_A	gebouw 1 - west	1,50	42,48	38,49	27,90	41,65
18_B	gebouw 1 - west	4,50	42,54	38,63	28,04	41,74
19_A	gebouw 2 - noord	1,50	29,72	26,06	15,46	29,02
19_B	gebouw 2 - noord	4,50	31,89	28,25	17,64	31,20
19_C	gebouw 2 - noord	7,50	33,96	30,41	19,80	33,31
20_A	gebouw 2 - noord	1,50	29,49	25,96	15,34	28,85
20_B	gebouw 2 - noord	4,50	31,73	28,19	17,58	31,08
20_C	gebouw 2 - noord	7,50	34,07	30,57	19,95	33,44
21_A	gebouw 2 - noord	1,50	29,90	26,36	15,74	29,25
21_B	gebouw 2 - noord	4,50	32,12	28,57	17,96	31,47
21_C	gebouw 2 - noord	7,50	34,49	30,99	20,38	33,86
22_A	gebouw 2 - noord	1,50	29,92	26,32	15,71	29,25
22_B	gebouw 2 - noord	4,50	32,48	28,90	18,29	31,82
22_C	gebouw 2 - noord	7,50	34,84	31,32	20,71	34,20
23_A	gebouw 2 - noord	1,50	30,64	27,00	16,39	29,95
23_B	gebouw 2 - noord	4,50	33,25	29,65	19,04	32,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koningin Wilhelminaplein
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	gebouw 2 - noord	7,50	35,41	31,88	21,27	34,77
24_B	gebouw 2 - noord	4,50	34,22	30,62	20,02	33,55
24_C	gebouw 2 - noord	7,50	35,85	32,33	21,71	35,21
25_B	gebouw 2 - oost	4,50	33,58	29,98	19,37	32,91
25_C	gebouw 2 - oost	7,50	34,46	30,94	20,32	33,82
26_B	gebouw 2 - oost	4,50	30,32	26,78	16,16	29,67
26_C	gebouw 2 - oost	7,50	31,66	28,19	17,58	31,04
27_B	gebouw 2 - zuid	4,50	12,34	9,01	-1,61	11,78
27_C	gebouw 2 - zuid	7,50	11,64	8,36	-2,26	11,10
28_A	gebouw 2 - zuid	1,50	13,85	10,50	-0,12	13,28
28_B	gebouw 2 - zuid	4,50	12,80	9,48	-1,14	12,24
28_C	gebouw 2 - zuid	7,50	12,31	9,01	-1,61	11,76
29_A	gebouw 2 - zuid	1,50	18,11	14,64	4,03	17,49
29_B	gebouw 2 - zuid	4,50	13,88	10,60	-0,03	13,34
29_C	gebouw 2 - zuid	7,50	13,47	10,14	-0,48	12,91
30_A	gebouw 2 - zuid	1,50	14,64	11,28	0,66	14,07
30_B	gebouw 2 - zuid	4,50	14,60	11,31	0,69	14,06
30_C	gebouw 2 - zuid	7,50	14,48	11,14	0,51	13,91
31_A	gebouw 2 - zuid	1,50	14,33	11,00	0,38	13,77
31_B	gebouw 2 - zuid	4,50	15,30	11,97	1,35	14,74
31_C	gebouw 2 - zuid	7,50	13,94	10,67	0,05	13,41
32_A	gebouw 2 - zuid	1,50	13,05	9,73	-0,89	12,49
32_B	gebouw 2 - zuid	4,50	12,86	9,57	-1,06	12,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Wilhelminaplein
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	gebouw 2 - zuid	7,50	13,47	10,20	-0,42	12,94
33_A	gebouw 2 - zuid	1,50	15,23	11,84	1,22	14,64
33_B	gebouw 2 - zuid	4,50	15,00	11,63	1,01	14,42
33_C	gebouw 2 - zuid	7,50	15,31	11,95	1,33	14,74
34_A	gebouw 2 - west	1,50	28,68	25,13	14,51	28,03
34_B	gebouw 2 - west	4,50	33,30	29,67	19,06	32,61
34_C	gebouw 2 - west	7,50	34,17	30,60	19,99	33,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernardweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 1 - noord	1,50	2,55	0,31	-9,17	2,72
01_B	gebouw 1 - noord	4,50	3,43	1,19	-8,28	3,60
02_A	gebouw 1 - noord	1,50	4,59	2,35	-7,12	4,76
02_B	gebouw 1 - noord	4,50	4,29	2,05	-7,42	4,46
03_A	gebouw 1 - noord	1,50	4,45	2,21	-7,26	4,62
03_B	gebouw 1 - noord	4,50	5,03	2,79	-6,68	5,20
04_A	gebouw 1 - noord	1,50	3,79	1,55	-7,93	3,96
04_B	gebouw 1 - noord	4,50	4,49	2,25	-7,22	4,66
05_A	gebouw 1 - noord	1,50	4,71	2,47	-7,00	4,88
05_B	gebouw 1 - noord	4,50	4,28	2,04	-7,43	4,45
06_A	gebouw 1 - noord	1,50	4,16	1,92	-7,56	4,33
06_B	gebouw 1 - noord	4,50	5,49	3,25	-6,22	5,66
07_B	gebouw 1 - noord	4,50	5,15	2,91	-6,56	5,32
08_B	gebouw 1 - oost	4,50	5,64	3,40	-6,07	5,81
09_B	gebouw 1 - oost	4,50	8,02	5,78	-3,70	8,19
10_B	gebouw 1 - zuid	4,50	7,85	5,61	-3,87	8,02
11_A	gebouw 1 - zuid	1,50	5,80	3,56	-5,92	5,97
11_B	gebouw 1 - zuid	4,50	7,64	5,40	-4,08	7,81
12_A	gebouw 1 - zuid	1,50	5,93	3,69	-5,79	6,10
12_B	gebouw 1 - zuid	4,50	7,83	5,59	-3,89	8,00
13_A	gebouw 1 - zuid	1,50	5,35	3,11	-6,37	5,52
13_B	gebouw 1 - zuid	4,50	7,34	5,10	-4,38	7,51
14_A	gebouw 1 - zuid	1,50	5,62	3,38	-6,10	5,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernardweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	gebouw 1 - zuid	4,50	7,63	5,39	-4,09	7,80
15_A	gebouw 1 - zuid	1,50	5,37	3,13	-6,35	5,54
15_B	gebouw 1 - zuid	4,50	7,32	5,08	-4,40	7,49
16_A	gebouw 1 - zuid	1,50	5,76	3,52	-5,96	5,93
16_B	gebouw 1 - zuid	4,50	6,81	4,57	-4,91	6,98
17_A	gebouw 1 - west	1,50	3,25	1,01	-8,46	3,42
17_B	gebouw 1 - west	4,50	3,51	1,27	-8,20	3,68
18_A	gebouw 1 - west	1,50	3,07	0,83	-8,64	3,24
18_B	gebouw 1 - west	4,50	2,55	0,31	-9,16	2,72
19_A	gebouw 2 - noord	1,50	5,28	3,04	-6,44	5,45
19_B	gebouw 2 - noord	4,50	7,15	4,91	-4,57	7,32
19_C	gebouw 2 - noord	7,50	8,05	5,81	-3,67	8,22
20_A	gebouw 2 - noord	1,50	5,38	3,14	-6,34	5,55
20_B	gebouw 2 - noord	4,50	7,21	4,97	-4,51	7,38
20_C	gebouw 2 - noord	7,50	8,21	5,97	-3,51	8,38
21_A	gebouw 2 - noord	1,50	5,62	3,38	-6,10	5,79
21_B	gebouw 2 - noord	4,50	7,43	5,19	-4,29	7,60
21_C	gebouw 2 - noord	7,50	8,39	6,15	-3,33	8,56
22_A	gebouw 2 - noord	1,50	5,00	2,76	-6,72	5,17
22_B	gebouw 2 - noord	4,50	7,04	4,80	-4,68	7,21
22_C	gebouw 2 - noord	7,50	8,16	5,92	-3,56	8,33
23_A	gebouw 2 - noord	1,50	4,54	2,30	-7,18	4,71
23_B	gebouw 2 - noord	4,50	7,04	4,80	-4,68	7,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernardweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	gebouw 2 - noord	7,50	8,15	5,91	-3,57	8,32
24_B	gebouw 2 - noord	4,50	7,30	5,06	-4,42	7,47
24_C	gebouw 2 - noord	7,50	8,48	6,24	-3,24	8,65
25_B	gebouw 2 - oost	4,50	5,20	2,96	-6,51	5,37
25_C	gebouw 2 - oost	7,50	6,92	4,68	-4,79	7,09
26_B	gebouw 2 - oost	4,50	5,74	3,50	-5,97	5,91
26_C	gebouw 2 - oost	7,50	7,81	5,57	-3,90	7,98
27_B	gebouw 2 - zuid	4,50	10,92	8,68	-0,80	11,09
27_C	gebouw 2 - zuid	7,50	11,23	8,99	-0,49	11,40
28_A	gebouw 2 - zuid	1,50	11,83	9,59	0,11	12,00
28_B	gebouw 2 - zuid	4,50	11,83	9,59	0,11	12,00
28_C	gebouw 2 - zuid	7,50	12,27	10,03	0,55	12,44
29_A	gebouw 2 - zuid	1,50	2,34	0,10	-9,37	2,51
29_B	gebouw 2 - zuid	4,50	2,21	-0,03	-9,50	2,38
29_C	gebouw 2 - zuid	7,50	3,74	1,50	-7,97	3,91
30_A	gebouw 2 - zuid	1,50	11,50	9,26	-0,22	11,67
30_B	gebouw 2 - zuid	4,50	11,50	9,26	-0,22	11,67
30_C	gebouw 2 - zuid	7,50	11,87	9,63	0,15	12,04
31_A	gebouw 2 - zuid	1,50	2,46	0,22	-9,25	2,63
31_B	gebouw 2 - zuid	4,50	2,39	0,15	-9,32	2,56
31_C	gebouw 2 - zuid	7,50	3,27	1,03	-8,44	3,44
32_A	gebouw 2 - zuid	1,50	2,05	-0,19	-9,66	2,22
32_B	gebouw 2 - zuid	4,50	2,44	0,20	-9,27	2,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernardweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	gebouw 2 - zuid	7,50	4,69	2,45	-7,02	4,86
33_A	gebouw 2 - zuid	1,50	11,50	9,26	-0,22	11,67
33_B	gebouw 2 - zuid	4,50	11,46	9,22	-0,26	11,63
33_C	gebouw 2 - zuid	7,50	11,53	9,29	-0,19	11,70
34_A	gebouw 2 - west	1,50	5,50	3,26	-6,21	5,67
34_B	gebouw 2 - west	4,50	5,44	3,20	-6,27	5,61
34_C	gebouw 2 - west	7,50	4,69	2,45	-7,02	4,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinses Beatrixweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 1 - noord	1,50	22,62	19,50	12,77	23,04
01_B	gebouw 1 - noord	4,50	24,29	21,16	14,47	24,72
02_A	gebouw 1 - noord	1,50	23,04	19,91	13,19	23,46
02_B	gebouw 1 - noord	4,50	24,22	21,08	14,38	24,64
03_A	gebouw 1 - noord	1,50	22,97	19,85	13,13	23,39
03_B	gebouw 1 - noord	4,50	24,75	21,62	14,92	25,18
04_A	gebouw 1 - noord	1,50	22,90	19,78	13,05	23,32
04_B	gebouw 1 - noord	4,50	24,48	21,35	14,65	24,91
05_A	gebouw 1 - noord	1,50	25,00	21,88	15,16	25,42
05_B	gebouw 1 - noord	4,50	26,12	23,00	16,29	26,55
06_A	gebouw 1 - noord	1,50	24,20	21,09	14,37	24,63
06_B	gebouw 1 - noord	4,50	25,93	22,81	16,10	26,36
07_B	gebouw 1 - noord	4,50	24,63	21,50	14,79	25,05
08_B	gebouw 1 - oost	4,50	20,43	17,27	10,51	20,82
09_B	gebouw 1 - oost	4,50	19,66	16,51	9,74	20,05
10_B	gebouw 1 - zuid	4,50	16,87	13,73	7,04	17,29
11_A	gebouw 1 - zuid	1,50	16,52	13,39	6,69	16,95
11_B	gebouw 1 - zuid	4,50	16,67	13,53	6,85	17,10
12_A	gebouw 1 - zuid	1,50	16,63	13,50	6,80	17,06
12_B	gebouw 1 - zuid	4,50	17,00	13,87	7,18	17,43
13_A	gebouw 1 - zuid	1,50	16,87	13,73	7,02	17,29
13_B	gebouw 1 - zuid	4,50	17,24	14,11	7,41	17,67
14_A	gebouw 1 - zuid	1,50	17,15	14,01	7,29	17,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Beatrixweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	gebouw 1 - zuid	4,50	17,34	14,20	7,49	17,76
15_A	gebouw 1 - zuid	1,50	16,35	13,21	6,48	16,76
15_B	gebouw 1 - zuid	4,50	16,44	13,29	6,56	16,85
16_A	gebouw 1 - zuid	1,50	15,84	12,70	5,95	16,24
16_B	gebouw 1 - zuid	4,50	16,01	12,86	6,13	16,42
17_A	gebouw 1 - west	1,50	20,60	17,47	10,76	21,02
17_B	gebouw 1 - west	4,50	21,28	18,15	11,47	21,71
18_A	gebouw 1 - west	1,50	20,84	17,72	11,00	21,26
18_B	gebouw 1 - west	4,50	22,01	18,89	12,19	22,44
19_A	gebouw 2 - noord	1,50	21,50	18,37	11,66	21,92
19_B	gebouw 2 - noord	4,50	22,31	19,18	12,49	22,74
19_C	gebouw 2 - noord	7,50	23,76	20,63	13,94	24,19
20_A	gebouw 2 - noord	1,50	22,14	19,01	12,30	22,56
20_B	gebouw 2 - noord	4,50	22,81	19,68	12,99	23,24
20_C	gebouw 2 - noord	7,50	23,86	20,73	14,04	24,29
21_A	gebouw 2 - noord	1,50	21,86	18,73	12,01	22,28
21_B	gebouw 2 - noord	4,50	22,66	19,52	12,83	23,08
21_C	gebouw 2 - noord	7,50	23,76	20,63	13,94	24,19
22_A	gebouw 2 - noord	1,50	21,78	18,65	11,93	22,20
22_B	gebouw 2 - noord	4,50	22,63	19,50	12,80	23,06
22_C	gebouw 2 - noord	7,50	23,49	20,36	13,67	23,92
23_A	gebouw 2 - noord	1,50	21,46	18,33	11,61	21,88
23_B	gebouw 2 - noord	4,50	22,35	19,21	12,52	22,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinses Beatrixweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	gebouw 2 - noord	7,50	23,80	20,67	13,98	24,23
24_B	gebouw 2 - noord	4,50	22,26	19,13	12,43	22,69
24_C	gebouw 2 - noord	7,50	23,17	20,04	13,34	23,60
25_B	gebouw 2 - oost	4,50	18,81	15,66	8,93	19,22
25_C	gebouw 2 - oost	7,50	19,66	16,52	9,79	20,07
26_B	gebouw 2 - oost	4,50	18,36	15,21	8,47	18,76
26_C	gebouw 2 - oost	7,50	19,01	15,86	9,13	19,42
27_B	gebouw 2 - zuid	4,50	14,06	10,92	4,22	14,48
27_C	gebouw 2 - zuid	7,50	13,36	10,22	3,52	13,78
28_A	gebouw 2 - zuid	1,50	14,50	11,36	4,63	14,91
28_B	gebouw 2 - zuid	4,50	14,07	10,93	4,20	14,48
28_C	gebouw 2 - zuid	7,50	13,19	10,04	3,32	13,60
29_A	gebouw 2 - zuid	1,50	14,18	11,04	4,30	14,59
29_B	gebouw 2 - zuid	4,50	14,00	10,85	4,12	14,41
29_C	gebouw 2 - zuid	7,50	13,84	10,68	3,97	14,25
30_A	gebouw 2 - zuid	1,50	14,84	11,70	4,96	15,25
30_B	gebouw 2 - zuid	4,50	14,39	11,24	4,52	14,80
30_C	gebouw 2 - zuid	7,50	13,89	10,74	4,03	14,30
31_A	gebouw 2 - zuid	1,50	14,88	11,72	4,98	15,28
31_B	gebouw 2 - zuid	4,50	14,55	11,40	4,68	14,96
31_C	gebouw 2 - zuid	7,50	14,07	10,92	4,21	14,48
32_A	gebouw 2 - zuid	1,50	14,71	11,55	4,80	15,10
32_B	gebouw 2 - zuid	4,50	14,56	11,41	4,67	14,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinses Beatrixweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	gebouw 2 - zuid	7,50	14,10	10,93	4,21	14,50
33_A	gebouw 2 - zuid	1,50	13,63	10,48	3,70	14,02
33_B	gebouw 2 - zuid	4,50	13,50	10,34	3,59	13,89
33_C	gebouw 2 - zuid	7,50	12,64	9,48	2,73	13,03
34_A	gebouw 2 - west	1,50	19,35	16,22	9,52	19,78
34_B	gebouw 2 - west	4,50	19,71	16,57	9,89	20,14
34_C	gebouw 2 - west	7,50	20,53	17,40	10,72	20,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinses Ireneweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 1 - noord	1,50	17,15	14,34	6,86	17,52
01_B	gebouw 1 - noord	4,50	17,38	14,59	7,08	17,75
02_A	gebouw 1 - noord	1,50	24,08	21,30	13,77	24,45
02_B	gebouw 1 - noord	4,50	24,77	21,98	14,46	25,13
03_A	gebouw 1 - noord	1,50	23,29	20,63	12,96	23,68
03_B	gebouw 1 - noord	4,50	24,23	21,55	13,90	24,62
04_A	gebouw 1 - noord	1,50	16,84	13,98	6,55	17,19
04_B	gebouw 1 - noord	4,50	18,38	15,53	8,10	18,74
05_A	gebouw 1 - noord	1,50	24,62	21,81	14,32	24,98
05_B	gebouw 1 - noord	4,50	25,55	22,74	15,25	25,91
06_A	gebouw 1 - noord	1,50	18,40	15,75	8,06	18,79
06_B	gebouw 1 - noord	4,50	20,10	17,44	9,78	20,50
07_B	gebouw 1 - noord	4,50	26,40	23,61	16,09	26,76
08_B	gebouw 1 - oost	4,50	25,28	22,53	14,97	25,65
09_B	gebouw 1 - oost	4,50	15,14	12,31	4,85	15,50
10_B	gebouw 1 - zuid	4,50	7,86	5,21	-2,44	8,26
11_A	gebouw 1 - zuid	1,50	5,15	2,50	-5,15	5,55
11_B	gebouw 1 - zuid	4,50	6,69	4,03	-3,61	7,09
12_A	gebouw 1 - zuid	1,50	2,15	-0,51	-8,14	2,55
12_B	gebouw 1 - zuid	4,50	4,77	2,10	-5,51	5,17
13_A	gebouw 1 - zuid	1,50	4,33	1,65	-5,97	4,73
13_B	gebouw 1 - zuid	4,50	5,32	2,59	-4,95	5,71
14_A	gebouw 1 - zuid	1,50	5,40	2,76	-4,90	5,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Ireneweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	gebouw 1 - zuid	4,50	6,68	4,02	-3,61	7,08
15_A	gebouw 1 - zuid	1,50	6,19	3,62	-4,12	6,61
15_B	gebouw 1 - zuid	4,50	7,28	4,71	-3,03	7,70
16_A	gebouw 1 - zuid	1,50	7,03	4,43	-3,27	7,45
16_B	gebouw 1 - zuid	4,50	8,20	5,60	-2,11	8,61
17_A	gebouw 1 - west	1,50	9,78	6,95	-0,50	10,14
17_B	gebouw 1 - west	4,50	9,72	6,86	-0,56	10,08
18_A	gebouw 1 - west	1,50	15,38	12,79	5,04	15,79
18_B	gebouw 1 - west	4,50	15,03	12,43	4,69	15,44
19_A	gebouw 2 - noord	1,50	10,84	8,15	0,54	11,23
19_B	gebouw 2 - noord	4,50	12,35	9,66	2,06	12,75
19_C	gebouw 2 - noord	7,50	15,95	13,27	5,64	16,34
20_A	gebouw 2 - noord	1,50	10,67	7,98	0,37	11,06
20_B	gebouw 2 - noord	4,50	12,02	9,31	1,73	12,41
20_C	gebouw 2 - noord	7,50	15,28	12,58	4,98	15,67
21_A	gebouw 2 - noord	1,50	11,11	8,45	0,82	11,51
21_B	gebouw 2 - noord	4,50	12,79	10,10	2,50	13,19
21_C	gebouw 2 - noord	7,50	16,14	13,46	5,83	16,53
22_A	gebouw 2 - noord	1,50	10,95	8,26	0,66	11,35
22_B	gebouw 2 - noord	4,50	12,67	9,98	2,38	13,07
22_C	gebouw 2 - noord	7,50	15,99	13,31	5,69	16,39
23_A	gebouw 2 - noord	1,50	11,05	8,38	0,76	11,45
23_B	gebouw 2 - noord	4,50	12,86	10,16	2,57	13,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinses Ireneweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	gebouw 2 - noord	7,50	16,34	13,67	6,03	16,74
24_B	gebouw 2 - noord	4,50	13,18	10,47	2,89	13,57
24_C	gebouw 2 - noord	7,50	16,47	13,77	6,17	16,86
25_B	gebouw 2 - oost	4,50	12,05	9,35	1,77	12,45
25_C	gebouw 2 - oost	7,50	14,94	12,24	4,65	15,33
26_B	gebouw 2 - oost	4,50	11,56	8,89	1,26	11,96
26_C	gebouw 2 - oost	7,50	13,51	10,83	3,21	13,91
27_B	gebouw 2 - zuid	4,50	3,44	0,81	-6,85	3,85
27_C	gebouw 2 - zuid	7,50	-2,71	-5,29	-13,01	-2,29
28_A	gebouw 2 - zuid	1,50	4,87	2,24	-5,43	5,28
28_B	gebouw 2 - zuid	4,50	5,48	2,86	-4,81	5,89
28_C	gebouw 2 - zuid	7,50	2,23	-0,35	-8,07	2,65
29_A	gebouw 2 - zuid	1,50	5,96	3,38	-4,35	6,38
29_B	gebouw 2 - zuid	4,50	6,58	4,00	-3,72	7,00
29_C	gebouw 2 - zuid	7,50	6,21	3,67	-4,10	6,64
30_A	gebouw 2 - zuid	1,50	6,82	4,22	-3,48	7,24
30_B	gebouw 2 - zuid	4,50	6,73	4,11	-3,57	7,14
30_C	gebouw 2 - zuid	7,50	7,04	4,44	-3,26	7,46
31_A	gebouw 2 - zuid	1,50	6,62	3,99	-3,68	7,03
31_B	gebouw 2 - zuid	4,50	6,29	3,65	-4,00	6,70
31_C	gebouw 2 - zuid	7,50	6,54	3,91	-3,75	6,95
32_A	gebouw 2 - zuid	1,50	6,53	3,90	-3,77	6,94
32_B	gebouw 2 - zuid	4,50	5,77	3,12	-4,52	6,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinses Ireneweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	gebouw 2 - zuid	7,50	5,96	3,31	-4,33	6,37
33_A	gebouw 2 - zuid	1,50	6,20	3,57	-4,10	6,61
33_B	gebouw 2 - zuid	4,50	6,26	3,64	-4,03	6,67
33_C	gebouw 2 - zuid	7,50	5,89	3,27	-4,41	6,30
34_A	gebouw 2 - west	1,50	7,66	5,01	-2,64	8,06
34_B	gebouw 2 - west	4,50	8,16	5,50	-2,13	8,56
34_C	gebouw 2 - west	7,50	11,43	8,79	1,11	11,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinses Margrietweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 1 - noord	1,50	41,81	39,42	31,38	42,25
01_B	gebouw 1 - noord	4,50	41,78	39,39	31,35	42,22
02_A	gebouw 1 - noord	1,50	38,27	35,92	27,81	38,71
02_B	gebouw 1 - noord	4,50	38,54	36,20	28,09	38,99
03_A	gebouw 1 - noord	1,50	32,10	29,81	21,63	32,55
03_B	gebouw 1 - noord	4,50	33,38	31,07	22,91	33,83
04_A	gebouw 1 - noord	1,50	34,94	32,67	24,48	35,40
04_B	gebouw 1 - noord	4,50	36,02	33,74	25,55	36,48
05_A	gebouw 1 - noord	1,50	33,88	31,55	23,42	34,33
05_B	gebouw 1 - noord	4,50	35,11	32,79	24,66	35,56
06_A	gebouw 1 - noord	1,50	28,40	26,17	17,91	28,87
06_B	gebouw 1 - noord	4,50	30,24	28,00	19,76	30,71
07_B	gebouw 1 - noord	4,50	32,94	30,63	22,48	33,39
08_B	gebouw 1 - oost	4,50	18,37	15,90	7,96	18,79
09_B	gebouw 1 - oost	4,50	19,74	17,51	9,26	20,21
10_B	gebouw 1 - zuid	4,50	36,50	34,04	26,10	36,93
11_A	gebouw 1 - zuid	1,50	35,80	33,33	25,38	36,22
11_B	gebouw 1 - zuid	4,50	37,33	34,87	26,91	37,75
12_A	gebouw 1 - zuid	1,50	36,94	34,47	26,52	37,36
12_B	gebouw 1 - zuid	4,50	38,30	35,84	27,88	38,72
13_A	gebouw 1 - zuid	1,50	38,25	35,78	27,83	38,67
13_B	gebouw 1 - zuid	4,50	39,34	36,88	28,92	39,76
14_A	gebouw 1 - zuid	1,50	39,75	37,29	29,34	40,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinses Margrietweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	gebouw 1 - zuid	4,50	40,52	38,06	30,11	40,94
15_A	gebouw 1 - zuid	1,50	41,10	38,64	30,68	41,52
15_B	gebouw 1 - zuid	4,50	41,59	39,13	31,17	42,01
16_A	gebouw 1 - zuid	1,50	42,38	39,92	31,96	42,80
16_B	gebouw 1 - zuid	4,50	42,55	40,08	32,13	42,97
17_A	gebouw 1 - west	1,50	46,10	43,65	35,68	46,52
17_B	gebouw 1 - west	4,50	46,08	43,63	35,66	46,50
18_A	gebouw 1 - west	1,50	45,88	43,44	35,45	46,30
18_B	gebouw 1 - west	4,50	45,87	43,43	35,45	46,30
19_A	gebouw 2 - noord	1,50	40,75	38,29	30,34	41,17
19_B	gebouw 2 - noord	4,50	41,22	38,77	30,80	41,64
19_C	gebouw 2 - noord	7,50	41,07	38,62	30,66	41,50
20_A	gebouw 2 - noord	1,50	39,54	37,07	29,12	39,96
20_B	gebouw 2 - noord	4,50	40,29	37,83	29,87	40,71
20_C	gebouw 2 - noord	7,50	40,23	37,77	29,82	40,65
21_A	gebouw 2 - noord	1,50	38,07	35,60	27,65	38,49
21_B	gebouw 2 - noord	4,50	39,23	36,77	28,81	39,65
21_C	gebouw 2 - noord	7,50	39,24	36,78	28,83	39,66
22_A	gebouw 2 - noord	1,50	36,97	34,50	26,55	37,39
22_B	gebouw 2 - noord	4,50	38,36	35,90	27,95	38,78
22_C	gebouw 2 - noord	7,50	38,43	35,96	28,02	38,85
23_A	gebouw 2 - noord	1,50	35,77	33,31	25,37	36,20
23_B	gebouw 2 - noord	4,50	37,30	34,84	26,89	37,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinses Margrietweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	gebouw 2 - noord	7,50	37,45	34,99	27,04	37,87
24_B	gebouw 2 - noord	4,50	36,44	33,97	26,02	36,86
24_C	gebouw 2 - noord	7,50	36,65	34,18	26,23	37,07
25_B	gebouw 2 - oost	4,50	12,62	10,15	2,22	13,04
25_C	gebouw 2 - oost	7,50	13,22	10,74	2,84	13,65
26_B	gebouw 2 - oost	4,50	22,03	19,57	11,62	22,45
26_C	gebouw 2 - oost	7,50	23,84	21,37	13,42	24,26
27_B	gebouw 2 - zuid	4,50	31,77	29,31	21,37	32,20
27_C	gebouw 2 - zuid	7,50	31,88	29,41	21,47	32,30
28_A	gebouw 2 - zuid	1,50	31,25	28,79	20,84	31,67
28_B	gebouw 2 - zuid	4,50	32,47	30,01	22,06	32,89
28_C	gebouw 2 - zuid	7,50	32,56	30,09	22,15	32,98
29_A	gebouw 2 - zuid	1,50	26,79	24,32	16,37	27,21
29_B	gebouw 2 - zuid	4,50	28,09	25,62	17,68	28,51
29_C	gebouw 2 - zuid	7,50	28,37	25,90	17,97	28,79
30_A	gebouw 2 - zuid	1,50	33,65	31,18	23,23	34,07
30_B	gebouw 2 - zuid	4,50	34,22	31,75	23,81	34,64
30_C	gebouw 2 - zuid	7,50	34,11	31,65	23,70	34,53
31_A	gebouw 2 - zuid	1,50	35,49	33,03	25,07	35,91
31_B	gebouw 2 - zuid	4,50	35,84	33,38	25,42	36,26
31_C	gebouw 2 - zuid	7,50	35,69	33,23	25,28	36,11
32_A	gebouw 2 - zuid	1,50	30,80	28,33	20,39	31,22
32_B	gebouw 2 - zuid	4,50	31,37	28,90	20,95	31,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinses Margrietweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	gebouw 2 - zuid	7,50	31,40	28,93	20,99	31,82
33_A	gebouw 2 - zuid	1,50	39,06	36,59	28,64	39,48
33_B	gebouw 2 - zuid	4,50	38,82	36,35	28,41	39,24
33_C	gebouw 2 - zuid	7,50	38,30	35,83	27,89	38,72
34_A	gebouw 2 - west	1,50	45,69	43,22	35,27	46,11
34_B	gebouw 2 - west	4,50	45,69	43,23	35,28	46,11
34_C	gebouw 2 - west	7,50	45,18	42,71	34,77	45,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Zuylenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 1 - noord	1,50	4,95	1,92	-5,46	5,23
01_B	gebouw 1 - noord	4,50	5,00	1,97	-5,40	5,28
02_A	gebouw 1 - noord	1,50	5,19	2,15	-5,22	5,46
02_B	gebouw 1 - noord	4,50	5,24	2,19	-5,17	5,51
03_A	gebouw 1 - noord	1,50	5,31	2,26	-5,10	5,58
03_B	gebouw 1 - noord	4,50	5,47	2,40	-4,93	5,74
04_A	gebouw 1 - noord	1,50	4,70	1,66	-5,72	4,97
04_B	gebouw 1 - noord	4,50	5,54	2,50	-4,91	5,80
05_A	gebouw 1 - noord	1,50	6,10	3,08	-4,40	6,35
05_B	gebouw 1 - noord	4,50	6,97	3,95	-3,56	7,21
06_A	gebouw 1 - noord	1,50	5,34	2,31	-5,04	5,62
06_B	gebouw 1 - noord	4,50	5,68	2,63	-4,70	5,96
07_B	gebouw 1 - noord	4,50	5,89	2,85	-4,47	6,18
08_B	gebouw 1 - oost	4,50	17,33	14,38	6,64	17,55
09_B	gebouw 1 - oost	4,50	18,63	15,68	7,94	18,85
10_B	gebouw 1 - zuid	4,50	20,79	17,86	10,25	21,05
11_A	gebouw 1 - zuid	1,50	18,90	15,98	8,45	19,19
11_B	gebouw 1 - zuid	4,50	20,67	17,75	10,21	20,96
12_A	gebouw 1 - zuid	1,50	17,14	14,21	6,69	17,43
12_B	gebouw 1 - zuid	4,50	19,14	16,22	8,70	19,43
13_A	gebouw 1 - zuid	1,50	15,56	12,61	5,05	15,83
13_B	gebouw 1 - zuid	4,50	16,88	13,92	6,37	17,15
14_A	gebouw 1 - zuid	1,50	15,59	12,64	5,03	15,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Zuylenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	gebouw 1 - zuid	4,50	16,99	14,04	6,45	17,25
15_A	gebouw 1 - zuid	1,50	16,01	13,04	5,42	16,25
15_B	gebouw 1 - zuid	4,50	17,38	14,41	6,79	17,62
16_A	gebouw 1 - zuid	1,50	15,81	12,83	5,16	16,03
16_B	gebouw 1 - zuid	4,50	17,22	14,26	6,59	17,45
17_A	gebouw 1 - west	1,50	14,93	11,98	4,24	15,15
17_B	gebouw 1 - west	4,50	16,18	13,23	5,49	16,40
18_A	gebouw 1 - west	1,50	13,90	10,95	3,21	14,12
18_B	gebouw 1 - west	4,50	15,26	12,30	4,58	15,48
19_A	gebouw 2 - noord	1,50	8,39	5,40	-2,01	8,68
19_B	gebouw 2 - noord	4,50	12,25	9,32	1,85	12,55
19_C	gebouw 2 - noord	7,50	6,29	3,25	-4,18	6,55
20_A	gebouw 2 - noord	1,50	8,31	5,33	-2,08	8,60
20_B	gebouw 2 - noord	4,50	12,55	9,62	2,15	12,85
20_C	gebouw 2 - noord	7,50	7,26	4,19	-3,16	7,52
21_A	gebouw 2 - noord	1,50	10,83	7,88	0,43	11,13
21_B	gebouw 2 - noord	4,50	13,96	11,03	3,52	14,25
21_C	gebouw 2 - noord	7,50	8,65	5,59	-1,78	8,91
22_A	gebouw 2 - noord	1,50	12,79	9,86	2,33	13,08
22_B	gebouw 2 - noord	4,50	14,52	11,57	4,01	14,79
22_C	gebouw 2 - noord	7,50	9,32	6,25	-1,10	9,58
23_A	gebouw 2 - noord	1,50	11,88	8,90	1,24	12,10
23_B	gebouw 2 - noord	4,50	13,39	10,42	2,71	13,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Zuylenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	gebouw 2 - noord	7,50	9,26	6,20	-1,11	9,54
24_B	gebouw 2 - noord	4,50	9,04	6,02	-1,43	9,30
24_C	gebouw 2 - noord	7,50	9,82	6,78	-0,56	10,10
25_B	gebouw 2 - oost	4,50	26,84	23,94	16,33	27,12
25_C	gebouw 2 - oost	7,50	27,69	24,77	17,20	27,97
26_B	gebouw 2 - oost	4,50	30,38	27,43	19,91	30,66
26_C	gebouw 2 - oost	7,50	30,95	27,99	20,48	31,23
27_B	gebouw 2 - zuid	4,50	32,12	29,17	21,56	32,37
27_C	gebouw 2 - zuid	7,50	32,43	29,48	21,89	32,69
28_A	gebouw 2 - zuid	1,50	30,36	27,40	19,79	30,61
28_B	gebouw 2 - zuid	4,50	31,80	28,85	21,23	32,05
28_C	gebouw 2 - zuid	7,50	32,15	29,20	21,59	32,40
29_A	gebouw 2 - zuid	1,50	29,52	26,57	18,94	29,77
29_B	gebouw 2 - zuid	4,50	30,97	28,03	20,39	31,22
29_C	gebouw 2 - zuid	7,50	31,35	28,40	20,78	31,60
30_A	gebouw 2 - zuid	1,50	29,82	26,86	19,24	30,07
30_B	gebouw 2 - zuid	4,50	31,18	28,23	20,59	31,43
30_C	gebouw 2 - zuid	7,50	31,58	28,63	21,01	31,83
31_A	gebouw 2 - zuid	1,50	27,21	24,28	16,53	27,44
31_B	gebouw 2 - zuid	4,50	28,86	25,93	18,17	29,08
31_C	gebouw 2 - zuid	7,50	29,08	26,14	18,40	29,30
32_A	gebouw 2 - zuid	1,50	29,38	26,41	18,82	29,63
32_B	gebouw 2 - zuid	4,50	30,62	27,65	20,04	30,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Zuylenweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	gebouw 2 - zuid	7,50	31,11	28,15	20,55	31,36
33_A	gebouw 2 - zuid	1,50	28,77	25,81	18,19	29,02
33_B	gebouw 2 - zuid	4,50	29,97	27,01	19,37	30,21
33_C	gebouw 2 - zuid	7,50	30,44	27,49	19,87	30,69
34_A	gebouw 2 - west	1,50	3,01	0,04	-7,35	3,32
34_B	gebouw 2 - west	4,50	3,69	0,72	-6,67	4,00
34_C	gebouw 2 - west	7,50	0,99	-2,03	-9,37	1,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Doornweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw 1 - noord	1,50	2,83	0,01	-7,92	3,07
01_B	gebouw 1 - noord	4,50	3,11	0,28	-7,63	3,35
02_A	gebouw 1 - noord	1,50	1,34	-1,48	-9,41	1,58
02_B	gebouw 1 - noord	4,50	2,37	-0,46	-8,37	2,61
03_A	gebouw 1 - noord	1,50	1,03	-1,79	-9,71	1,27
03_B	gebouw 1 - noord	4,50	1,98	-0,85	-8,76	2,22
04_A	gebouw 1 - noord	1,50	2,41	-0,41	-8,33	2,65
04_B	gebouw 1 - noord	4,50	2,62	-0,21	-8,12	2,86
05_A	gebouw 1 - noord	1,50	4,08	1,26	-6,66	4,32
05_B	gebouw 1 - noord	4,50	3,73	0,90	-7,01	3,97
06_A	gebouw 1 - noord	1,50	1,89	-0,94	-8,86	2,12
06_B	gebouw 1 - noord	4,50	0,21	-2,62	-10,53	0,45
07_B	gebouw 1 - noord	4,50	1,69	-1,14	-9,05	1,93
08_B	gebouw 1 - oost	4,50	7,28	4,45	-3,46	7,52
09_B	gebouw 1 - oost	4,50	8,74	5,92	-2,00	8,98
10_B	gebouw 1 - zuid	4,50	10,72	7,90	-0,02	10,96
11_A	gebouw 1 - zuid	1,50	9,24	6,41	-1,50	9,48
11_B	gebouw 1 - zuid	4,50	10,47	7,65	-0,27	10,71
12_A	gebouw 1 - zuid	1,50	10,18	7,35	-0,56	10,42
12_B	gebouw 1 - zuid	4,50	11,44	8,62	0,70	11,68
13_A	gebouw 1 - zuid	1,50	9,70	6,87	-1,04	9,94
13_B	gebouw 1 - zuid	4,50	11,35	8,53	0,61	11,59
14_A	gebouw 1 - zuid	1,50	9,02	6,19	-1,72	9,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wethouder van Doornweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_B	gebouw 1 - zuid	4,50	10,82	8,00	0,08	11,06
15_A	gebouw 1 - zuid	1,50	9,28	6,45	-1,46	9,52
15_B	gebouw 1 - zuid	4,50	11,18	8,36	0,44	11,42
16_A	gebouw 1 - zuid	1,50	9,53	6,70	-1,21	9,77
16_B	gebouw 1 - zuid	4,50	11,28	8,46	0,54	11,52
17_A	gebouw 1 - west	1,50	6,00	3,17	-4,73	6,24
17_B	gebouw 1 - west	4,50	7,70	4,87	-3,04	7,94
18_A	gebouw 1 - west	1,50	6,73	3,90	-4,00	6,97
18_B	gebouw 1 - west	4,50	8,33	5,50	-2,41	8,57
19_A	gebouw 2 - noord	1,50	3,37	0,54	-7,37	3,61
19_B	gebouw 2 - noord	4,50	4,91	2,08	-5,83	5,15
19_C	gebouw 2 - noord	7,50	6,59	3,76	-4,15	6,83
20_A	gebouw 2 - noord	1,50	2,62	-0,21	-8,13	2,85
20_B	gebouw 2 - noord	4,50	2,24	-0,59	-8,50	2,48
20_C	gebouw 2 - noord	7,50	3,72	0,89	-7,02	3,96
21_A	gebouw 2 - noord	1,50	5,00	2,17	-5,75	5,23
21_B	gebouw 2 - noord	4,50	4,91	2,09	-5,82	5,15
21_C	gebouw 2 - noord	7,50	6,72	3,90	-4,01	6,96
22_A	gebouw 2 - noord	1,50	7,08	4,25	-3,67	7,31
22_B	gebouw 2 - noord	4,50	5,77	2,95	-4,96	6,01
22_C	gebouw 2 - noord	7,50	7,52	4,69	-3,22	7,76
23_A	gebouw 2 - noord	1,50	6,93	4,10	-3,82	7,16
23_B	gebouw 2 - noord	4,50	5,99	3,17	-4,74	6,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Doornweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	gebouw 2 - noord	7,50	7,75	4,92	-2,99	7,99
24_B	gebouw 2 - noord	4,50	6,51	3,69	-4,23	6,75
24_C	gebouw 2 - noord	7,50	8,24	5,41	-2,50	8,48
25_B	gebouw 2 - oost	4,50	9,94	7,11	-0,79	10,18
25_C	gebouw 2 - oost	7,50	15,12	12,30	4,37	15,36
26_B	gebouw 2 - oost	4,50	20,09	17,28	9,32	20,32
26_C	gebouw 2 - oost	7,50	21,38	18,57	10,61	21,61
27_B	gebouw 2 - zuid	4,50	24,12	21,31	13,34	24,35
27_C	gebouw 2 - zuid	7,50	24,86	22,05	14,09	25,09
28_A	gebouw 2 - zuid	1,50	24,39	21,58	13,61	24,62
28_B	gebouw 2 - zuid	4,50	23,79	20,98	13,01	24,02
28_C	gebouw 2 - zuid	7,50	24,52	21,71	13,75	24,75
29_A	gebouw 2 - zuid	1,50	14,96	12,15	4,19	15,19
29_B	gebouw 2 - zuid	4,50	14,19	11,37	3,42	14,42
29_C	gebouw 2 - zuid	7,50	16,23	13,41	5,47	16,46
30_A	gebouw 2 - zuid	1,50	24,15	21,34	13,38	24,38
30_B	gebouw 2 - zuid	4,50	23,23	20,42	12,46	23,46
30_C	gebouw 2 - zuid	7,50	23,92	21,11	13,15	24,15
31_A	gebouw 2 - zuid	1,50	2,68	-0,14	-8,06	2,92
31_B	gebouw 2 - zuid	4,50	3,39	0,56	-7,34	3,63
31_C	gebouw 2 - zuid	7,50	8,60	5,76	-2,13	8,84
32_A	gebouw 2 - zuid	1,50	23,37	20,56	12,60	23,60
32_B	gebouw 2 - zuid	4,50	22,37	19,56	11,60	22,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1-t info ODRU - 2034 - verkeersgeneratie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wethouder van Doornweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	gebouw 2 - zuid	7,50	23,10	20,29	12,33	23,33
33_A	gebouw 2 - zuid	1,50	23,52	20,71	12,75	23,75
33_B	gebouw 2 - zuid	4,50	22,51	19,70	11,74	22,74
33_C	gebouw 2 - zuid	7,50	23,07	20,26	12,30	23,30
34_A	gebouw 2 - west	1,50	2,62	-0,20	-8,11	2,86
34_B	gebouw 2 - west	4,50	4,40	1,58	-6,34	4,64
34_C	gebouw 2 - west	7,50	1,92	-0,91	-8,82	2,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen