

Onderwerp: antwoord VNG inzake modelverordening leerlingenvervoer

Geachte mevrouw Hiemstra,

U heeft de VNG het volgende gevraagd:
modelverordening leerlingenvervoer

Een van onze raadsleden wil mogelijk een amendement op de verordening leerlingenvervoer indienen (die gebaseerd is op de modelverordening). Ze vraagt zich af wat de motivatie is voor de leeftijdsgrens van 9 jaar voor zelfstandig reizen en vind 12 jaar logischer. Wat is de overweging van deze leeftijd van 9 voor jullie geweest? De raad is dinsdag 1 april, dus graag een spoedig antwoord.

Antwoord:

De leeftijd van 9 jaar is ooit uit onderzoek naar voren gekomen, als de leeftijd waarop een kind doorgaans zelfstandig kan reizen. Dat neemt niet weg dat, en de toelichting bij artikel 3 wijst daar ook op, dat het in een enkel geval niet mogelijk is voor een kind van 9 jaar om zelfstandig van het openbaar vervoer gebruik te maken. In dat geval kan een uitzondering hierop worden gemaakt: dan kan het college evt., in overleg met de ouders en desgewenst de leerling, gelet op het ontwikkelingsperspectief van de leerling, een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan opstellen.

Van belang is in ieder geval: Kinderen jonger dan 9 jaar kunnen niet zelfstandig van het OV gebruik maken.

Voor kinderen van 9 jaar of ouder is het maatwerk.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Marijke Bollaart

Senior Informatiemedewerker

Afdeling Communicatie, Team Informatievoorziening

Van: Breukelman, Else <Else.Breukelman@stichtsevecht.nl>

Onderwerp: RE: Navraag bij VNG over 9 jaar

Hoi Annemarie en Riëtte,

Graag wil ik nog het volgende toelichten hierop.

In artikel 5.2 van de Verordening, eerste lid onder a, is opgenomen dat er vervoersvergoeding wordt gegeven voor een leerling die jonger dan 9 jaar is.

Onder b is opgenomen dat de begeleiding ook vergoed wordt als het kind ouder is dan 9 en het duidelijk is dat de leerling niet zelfstandig kan reizen.

Verder geldt dat we met de meerderjarige beschikkingen al beoordelen of er perspectief is op het zelfstandig kunnen reizen. Als dit niet het geval is, en een meerderjarige beschikking wordt afgegeven, wordt deze ook afgegeven voor de periode dat het kind ouder is dan 9 jaar.

Tenslotte ben ook in benieuwd naar de reactie van de VNG. De genoemde 9 jaar is wel een leeftijd die landelijk in veel verordeningen is opgenomen, en Veilig Verkeer Nederland geeft aan dat uit onderzoek blijkt dat veel leerlingen vanaf 9 jaar zelfstandig naar school gaan. Maar dit is dus altijd afhankelijk van de leerling, schoolroute etc.

Fijne dag en groet
Else

Van: r.habes@planet.nl <r.habes@planet.nl>

Verzonden: woensdag 26 maart 2025 12:14

Onderwerp: Navraag bij VNG over 9 jaar

Dag Annemarie,

Zou jij voor mij navraag kunnen doen bij de VNG waarom ze , weliswaar facultatief, in de modelverordening Leerlingenvervoer de leeftijd van 9 noemen als het gaat over zelfstandig leren reizen?

Ik vind dat n.l. nogal vreemd. Zie bijlage over wat er van kinderen verwacht mag worden. In dat daglicht zou de ondergrens van 12 jaar logischer zijn.

Ik zou die leeftijdsgrens dan ook graag amenderen.

Dank en groet,

Riëtte

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)