

Oplegger bij Routekaart Klimaatneutraal 2030

Voor u ligt de Routekaart Klimaatneutraal 2030. Dit document is richtinggevend voor de manier waarop Stichtse Vecht lokaal haar duurzaamheidsambities de komende jaren verwacht te realiseren. Op basis van dit document willen wij graag met u als raad in gesprek om te verkennen hoe wij deze opgave op een verstandige manier kunnen realiseren.

De ambitie in deze Routekaart bestaat uit twee bouwstenen:

- We gaan voldoen aan de opgave vanuit het Rijk en de regio (RES U16);
- Daarnaast blijven we kijken hoe we de opgave die wij als een ambitie hebben opgenomen in het Coalitieakkoord en ons Collegewerkprogramma kunnen waarmaken.

Om te voorkomen dat deze twee bouwstenen door elkaar lopen, proberen wij die via deze oplegger extra te duiden.

Overzicht

Onderstaand overzicht vat samen hoe de drie niveaus (nationaal, regionaal en lokaal) zich tot elkaar verhouden.

| Niveau | Wettelijk | Form | Richt zich op | Hoe? | Wanneer? |
|-----------|--------------------------|----------------|--|--|---|
| Nationaal | Ja | Klimaatakkoord | CO2-Neutraal | Via de RES | <ul style="list-style-type: none">• 49% CO2-reductie in 2030• 95% CO2-reductie in 2050 |
| Regionaal | Ja | RES | CO2-Neutraal (landelijke doelstelling) | 1. Duurzame energieopwekking 2. Energiebesparende maatregelen** | <ul style="list-style-type: none">• 49% CO2-reductie in 2030• 95% CO2-reductie in 2050 |
| Lokaal | Ja i.c.m. lokale ambitie | Routekaart | Klimaatneutraal* | 1. Energiebesparende maatregelen 2. Duurzame energieopwekking 3. Stimulering van inwoners en bedrijven | <ul style="list-style-type: none">• Klimaatneutraal in 2030* |

*op het grondgebied van de gemeente in 2030 evenveel energie duurzaam opwekken als er wordt gebruikt

** Is in de eerste fase van de RES nog geen prioriteit.

Verschillende maatstaven

Via de Routekaart voeren wij uit wat landelijk en regionaal van ons wordt verwacht v.w.b. de reductie van CO2. Er kan hierbij verwarring ontstaan over de manier waarop dit gemeten wordt. Lokaal hanteren wij namelijk een andere definitie dan in het Klimaatakkoord en de RES staan.

Het Klimaatakkoord en de RES richten zich op CO2-reductie (CO2-neutraal). CO2-neutraliteit heeft betrekking op CO2-compensatie vanuit alle bronnen die CO2 uitstoten.

De Routekaart focust zich op neutrale energieopwekking, waarbij evenveel energie duurzaam dient te worden opgewekt als er wordt gebruikt op ons eigen grondgebied. In het Coalitieakkoord en het CWP gebruiken wij hiervoor de term 'klimaatneutraal'. In de RES hanteren ze hiervoor de term 'energieneutraal'. De term die Stichtse Vecht hanteert als klimaatneutraal en de RES voor energieneutraal zijn daarmee gelijk aan elkaar. Het verschil is dat Stichtse Vecht specifiek in haar ambitie heeft verwoord dat deze energie op eigen grondgebied wordt opgewekt.

Onze opgave

Stichtse Vecht heeft de ambitie om meer te doen dan wettelijk van ons wordt verwacht in het Klimaatakkoord. Dit vertaalt zich ook door in onze deelname aan de RES. Daarvoor zijn we bereid meer te doen dan waarschijnlijk nodig is.

De RES gaat ervan uit dat ongeveer 1 terawatt aan op te wekken energie gerealiseerd dient te worden binnen de regio U16, om zo in 2030 ten minste 49% aan CO₂-reductie gerealiseerd te hebben.

Bij benadering gaan wij ervan uit dat ons aandeel als grote gemeente hiervan 10% zal zijn. Vanwege onze hogere duurzaamheidsambitie richten wij ons hierbij op een verdubbeling van dit aandeel, namelijk de realisatie van 0,2 terawatt in 2030. Hiermee tonen wij onze verantwoordelijkheid in de regio en nemen wij onze eigen ambitie serieus.

Wij realiseren ons tegelijkertijd dat deze opgave indicatief is en dat ontwikkelingen, zowel technologisch als bestuurlijk, zich snel opvolgen. Desondanks doen wij hiermee een stap in de goede richting om uiteindelijk klimaatneutraal te worden.

Maar dan zijn we er nog steeds niet. Bureau Berenschot laat in haar rapport zien dat wij ook op andere onderdelen actie moeten ondernemen om in 2030 klimaatneutraal te worden. Zo zullen wij bijvoorbeeld ook ons huidig energieverbruik moeten terugbrengen.

De berekeningen van Berenschot zijn prognoses en ook wij weten niet hoe de toekomst er over 10 jaar uit ziet. Echter, Berenschot laat ons wel zien hoe groot onze opgave ongeveer is en welke inspanningen wij moeten plegen om ons straks een klimaatneutrale gemeente te noemen.